



188663

188663



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Georg UTZ AG., de nacionalidad suiza.

RESIDENCIA: Auhof 278, 5620 Bremgarten - SUIZA.

ENUNCIADO: "PLATAFORMA MONOPIEZA DE CARGA PERFECCIONADA".

Prioridad: Patente Suiza n.º 2222/72 del 16-2-72

BAD ORIGINAL



188663

1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial que, como el enunciado indica, se trata de "PLATAFORMA MONOPIEZA DE CARGA PERFECCIONADA".

5

10

15

20

25

30

La invención se refiere a una plataforma de carga de material sintético con una superficie de cubierta plana, rectangular. Hasta ahora se emplearon en la práctica sólo plataformas de carga de material sintético relativamente pequeñas lo que depende del hecho que es difícil fabricar sin un gasto excesivo en material sintético costoso plataformas de carga de la magnitud usual, es decir, con una superficie de cubierta para la carga de 120x80 cm. A efectos de aumentar la resistencia se han provisto en la estructura de la plataforma de carga soportes perfilados de un perfil abierto, especialmente de un perfil en "U". Para poder fabricar toda la plataforma de carga en una sólo etapa de inyección se ha previsto una disposición escalonada de estos soportes a lo largo de la superficie de cubierta y de la superficie de base. Normalmente, las plataformas tienen la desventaja de que su limpieza es relativamente engorrosa y que su resistencia aún deja que desear. Para eliminar estas desventajas, la plataforma de carga, según la invención, se caracteriza por el hecho de que la superficie de cubierta está formada por las superficies superiores de una multiplicidad de travesaños huecos y las caras angostas de almas que unen estos travesaños entre sí; que debajo de estos travesaños se disponen tres largueros huecos cuyas superficies inferiores forman la superficie de base de la plataforma de carga y que dejan libres entre sí dos canales continuos abiertos hacia abajo; que en cada larguero se proveen dos refuerzos en forma de caja que limitan sendos canales transversales que atraviesan el larguero con la formación de dos series de tres canales transversales alineados entre sí. Esta plataforma tiene



1 también la ventaja de poder ser recogida tanto en dirección longitudinal como transversal con una estibadora de horquilla. Una forma de realización preferida puede ser fabricada también en una sola etapa de inyección.

5 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto representamos (a título de ejemplo meramente ilustrativo y no limitativo) una forma preferente de realización industrial a la que nos remitimos en nuestra descripción; sobre dicho plano:

La figura 1 muestra una perspectiva en planta en perspectiva sobre la plataforma de carga.

10 La figura 2 es un corte vertical de acuerdo con las flechas (30-30) de la figura 1.

La figura 3 es un corte vertical de acuerdo con las flechas (31-31) de la figura 1.

15 La figura 4 es un corte vertical de acuerdo con las flechas (32-32) de la figura 1.

La figura 5 es una vista de abajo en perspectiva de la plataforma de carga.

20 La figura 6 es un corte vertical de acuerdo con las flechas (33-33) de la figura 5 pero con la superficie de cubierta mostrando, tal como en la figura 1, hacia arriba.

25 La plataforma de carga representada tiene una superficie de carga superior, rectangular (1) con la longitud  $l(34) = 120$  cm. y el ancho  $b(35) = 80$  cm.; tiene por lo tanto las medidas de las plataformas de carga usuales. La plataforma de carga estructurada simétricamente con respecto a sus dos planos centrales verticales y perpendiculares entre sí (36-36) y (37-37) está provista de dos largueros (2) y un larguero central (3). Todos estos largueros (2) y (3) son huecos y están provistos sustancialmente con un perfil rectangular de la misma altura exterior  $h(38)$ . El ancho  $b_1(39)$  del larguero central (3) es mayor que el ancho  $b_2(40)$  de los dos soportes laterales (2). Los largueros (2) y (3) no son de un hueco

30

BAD-ORIGINAL

- 4 -



98863

1 uniforme con el mismo perfil, sino que están interrumpidos en especial por  
dos refuerzos en forma de caja (4) que forman los canales transversales  
(5) de perfil rectangular que atraviesan los largueros (2) y (3). Los  
seis canales transversales (5) de los tres largueros (2) y (3) están ali-  
5 neados entre sí en dos series de tres canales transversales cada uno tal  
como se advierte mejor en la figura 5. También se observa en la figura (5)  
que entre el soporte central (3) y los dos soportes laterales (2) exis-  
ten dos canales longitudinales (6) continuos y abiertos por su cara infe-  
rior. Si una estibadora de horquilla debe recoger la plataforma de carga  
10 avanzando en la dirección longitudinal de acuerdo con la flecha (7) de la  
figura 1, entonces los dos dientes de su horquilla pueden introducirse  
tan profundamente como se desea en los canales longitudinales (6). En cam-  
bio, si la estibadora de horquilla avanza según la flecha 8 en la direc-  
ción transversal, entonces los dos dientes de la horquilla también pueden  
15 introducirse tan profundamente como se desea en las dos series de canales  
transversales (5),(5),(5) y (5),(5),(5).

Por arriba de los largueros (2),(3),(2) se extiende  
en el plano de simetría transversal (36-36) un travesaño (9) de perfil  
rectangular cuya altura exterior se ha designado con  $h_1$ (41). A cada lado  
20 de este travesaño central (9) se ha provisto en el ámbito de cada largue-  
ro (2) y (3) una nervadura transversal hueca que se extiende hacia abajo  
(10), cuyo lomo (11) colabora para formar la superficie de base (12) del  
larguero correspondiente (2) (ó 3) y que está provista con por lo menos  
una abertura (13) que tiene por fin permitir el escurrimiento de un líqui-  
do que eventualmente penetre en la nervadura hueca (10). A las nervaduras  
25 transversales (10) sigue un travesaño hueco (14) de perfil rectangular  
cuya altura exterior se ha designado con  $h_2$ (42). El perfil del soporte  
(14) está provisto con un saliente (15) que se extiende hacia abajo, se-  
guido por el refuerzo (4) de forma de caja. Debajo del travesaño central  
30 (9) y de los salientes (15) la superficie de base (12) de los largueros

BAD ORIGINAL

- 5 -

188663

1 (2) ó (3) está provista de hendiduras transversales rectangulares (16) ó  
17). Por encima del refuerzo (4) en forma de caja se han provisto dos  
travesaños huecos (18) de perfil rectangular con la altura exterior  $h_2$ (42)  
5 que forman la pared superior de los canales transversales (5), (5), (5) ali-  
neadas entre sí siendo  $h_2$ (42) menor que  $h_1$ (41). A los dos travesaños (18)  
siguen dos travesaños huecos (19) cuya altura exterior es nuevamente  
 $h_1$ (41). El último travesaño (19) forma el borde transversal de la superfi-  
cie de cubierta (1) que está constituida por las superficies superiores  
10 de todos los travesaños (9), (14), (18) y (19), como así mismo de las ca-  
ras angostas superiores de las almas (20) y (21) que conectan entre sí es-  
tos travesaños. Las almas transversales (20) se extienden en dirección  
longitudinal y conectan conjuntamente con las almas finales (43) entre sí  
los travesaños (14) adyacentes. Los dos travesaños (18) están unidos en-  
15 tre sí y con los travesaños adyacentes (14) ó, respectivamente, (19) fue-  
ra de serlo por las almas transversales (20) y (43), también al modo de  
un entramado por las almas transversales (21) que están inclinadas en 60°  
con respecto a la dirección transversal con la formación de cavidades con-  
tinuas verticales (22) de un perfil triangular. Entre la base inferior  
20 (23) del refuerzo (4) de forma de cajón y la base del larguero (2) ó (3)  
se extiende un bolsillo plano (24) en la dirección longitudinal del lar-  
guero (2) ó (3) correspondiente cuya abertura (25) se halla en el extremo  
opuesto al plano central (44-44). La suma de las alturas exteriores de  
perfil  $h$ (38) +  $h_1$ (41) de los largueros (2), (3) y del travesaño exterior  
25 (19) es igual a la altura total de la plataforma de carga, por ejemplo 15  
centímetros.

La plataforma representada tiene con respecto a  
las plataformas de carga de material sintético conocido la ventaja de que  
está estructurada por largueros y travesaños huecos en lugar de soportes  
de perfil abierto, especialmente en un perfil en "U", con lo cual no sólo  
30 se logra una mayor resistencia sino que también se facilita la limpieza.

BAD ORIGINAL

- 6 -



188663

1 También es posible introducir a la profundidad que se desee la horquilla  
de una estibadora de horquilla tanto cuando avanza en dirección longitudi-  
nal como transversal. Además, es especialmente ventajoso que la platafor-  
ma de carga se pueda fabricar en una sólo etapa de inyección. Como lo mues-  
5 tra una observación más detenida de la plataforma de carga, es posible en-  
samblar el molde de varias partes de cubeta y un núcleo de varias partes,  
extendiéndose todas las partes del núcleo desde las partes de cubeta en  
la dirección transversal, longitudinal o de altura al interior del molde  
con un perfil uniforme o que se va angostando hacia dentro. Esto permite  
10 que después de la etapa de inyección se pueda desmontar primero las partes  
de cubeta y extraer luego todas las partes del núcleo de las cavidades de  
la plataforma de carga terminada.

Descrita suficientemente la naturaleza del presen-  
te invento así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su  
15 conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, ma-  
teria y disposición, sin salirse del cuadro del invento, en cuanto tales  
alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios Interna-  
cionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender la  
20 presente demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando  
la misma prioridad de la presente solicitud,

#### NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte  
años para España, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad  
25 Industrial, deberá recaer sobre "PLATAFORMA MONOPIEZA DE CARGA PERFECCIO-  
NADA", en todo de acuerdo con las siguientes

#### REIVINDICACIONES

30 1ª) Plataforma monopieza de carga perfeccionada,  
de material sintético con una superficie de cubierta plana, rectangular,  
caracterizada por el hecho de que la superficie de cubierta está formada

BAD ORIGINAL

- 7 -

188663



1 por las superficies superiores de una multiplicidad de travesaños huecos  
y las caras angostas de almas que conectan estos travesaños entre sí; que  
debajo de estos travesaños se disponen tres largueros huecos cuyas super-  
ficies inferiores forman la superficie de base de la plataforma de carga  
5 y dejan libre entre sí dos canales continuos abiertos hacia abajo; que en  
cada larguero se proveen dos refuerzos en forma de caja que limitan sen-  
dos canales transversales que atraviesan uno de los largueros con la forma  
ción de dos series de tres canales transversales alineados entre sí cada  
una.

10 2ª) Plataforma monopieza de carga perfeccionada,  
en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por el he-  
cho de que está estructurada simétricamente con respecto a dos planos cen-  
trales verticales, perpendiculares entre sí.

15 3ª) Plataforma monopieza de carga perfeccionada,  
en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por el he-  
cho de que cada una de sus cavidades se extiende hacia dentro desde un  
costado exterior con un perfil uniforme o que se va angostando hacia den-  
tro.

20 4ª) Plataforma monopieza de carga perfeccionada,  
en todo de acuerdo con las reivindicaciones primera, segunda y tercera,  
caracterizada por el hecho de que a ambos costados de un travesaño central  
ubicado en el plano de simetría transversal, están provistos primeramente  
tres travesaños más bajos y luego tres travesaños más altos.

25 5ª) Plataforma monopieza de carga perfeccionada,  
en todo de acuerdo con la cuarta reivindicación, caracterizada por el he-  
cho de que en el ámbito de cada larguero entre el travesaño central y el  
travesaño más bajo adyacente se provee una nervadura hueca que se extien-  
de hacia abajo cuyo lomo colabora para formar la superficie de base del  
larguero correspondiente y que está provista con por lo menos una abertu-  
30 ra.

5-1-74

188663



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

6ª) Plataforma monopieza de carga perfeccionada, en todo de acuerdo con la quinta reivindicación, caracterizada por el hecho de que entre el fondo del refuerzo, en forma de caja, y el fondo del larguero se provee un bolsillo plano con una abertura opuesta al plano de simetría transversal.

7ª) PLATAFORMA MONOPIEZA DE CARGA PERFECCIONADA.

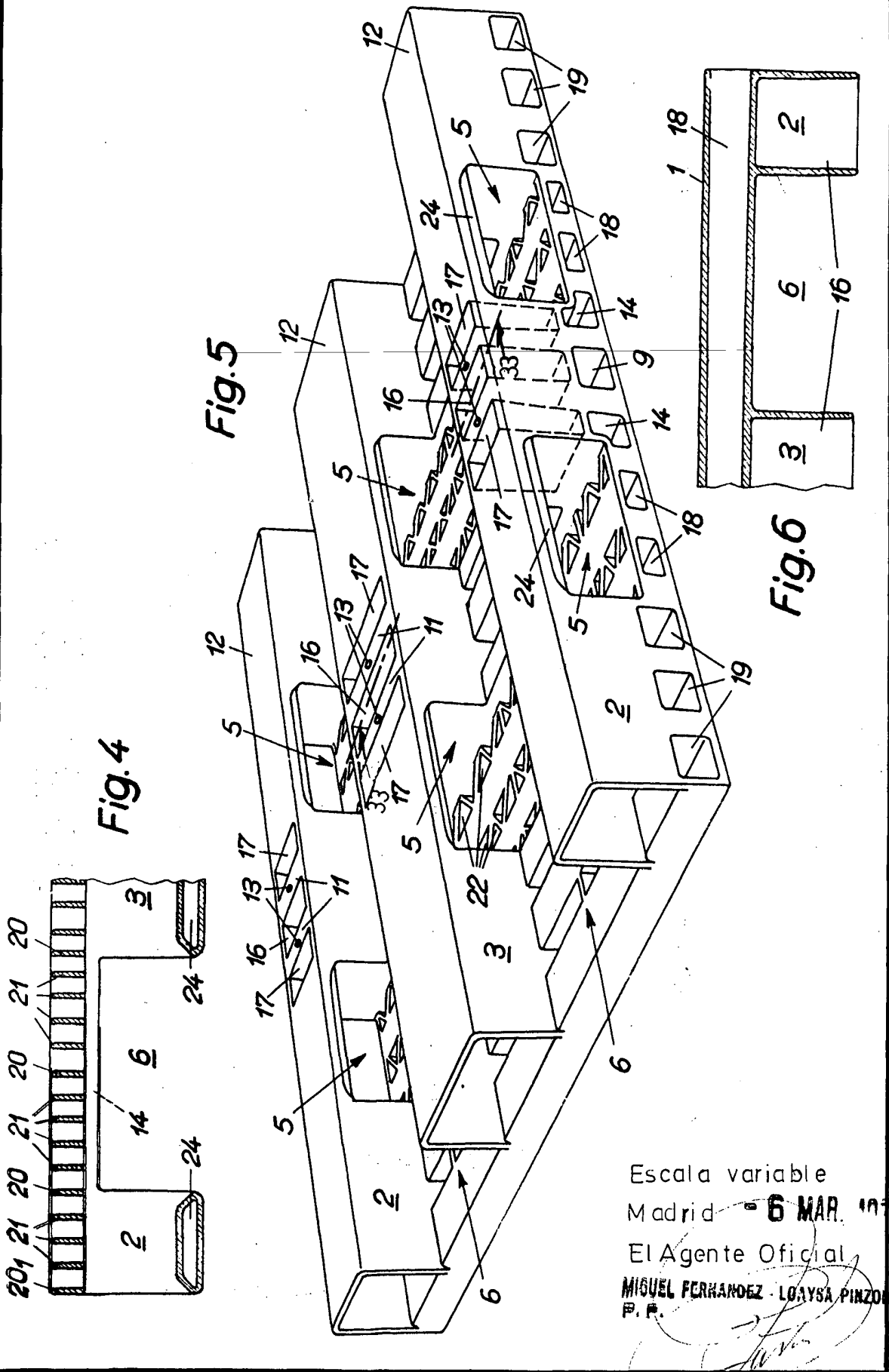
Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas, mecanografiadas por una sóla cara, acompañadas de sus dibujos.

Madrid, a 13 FEB. 1973

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON  
P. P.





Escala variable  
 Madrid - 6 MAR. 1979  
 El Agente Oficial  
 MIGUEL FERRANDEZ - LOAYSA PINZON  
 P. R.