

188638 -3



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 63
SUBCLASE H

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de MIKMIK, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Industria, 295, por "PISTA PARA VEHICULOS DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una pista para vehículos, que presenta una serie de innegables ventajas con respecto a los juguetes de este tipo actualmente conocidos, las cuales redundan especialmente en beneficio de conseguir un mejor ensamble entre los tramos que forman su conjunto y los medios contactores para la toma de energía de los vehículos para su deslizamiento sobre la misma, cuyas ventajas se ponen de manifiesto con detalle en el cuerpo de la presente memoria descriptiva.

5.

10.

Dicha pista se caracteriza por el hecho de que



900338

a ambos lados las ranuras de guía de los vehículos, formadas en cada tramo a ensamblar, se hallan incrustadas unas pletinas conductoras dispuestas separadamente de dicha ranura y paralelas a la misma, cuyas pletinas están colocadas de modo que su canto sobresale ligeramente con respecto al piso de la pista. De los extremos de estas pletinas se derivan unas aletas dobladas y elásticas, las cuales, sobresaliendo de los extremos del correspondiente tramo, constituyen unas patillas de conexión.

5.

En el mismo extremo de cada tramo se forman un gancho saliente y un cajetín, situados entre las ranuras de guía y en posiciones opuestas con respecto a los de tramo adyacente a ensamblar, de modo que el gancho de un extremo encaja a presión en la abertura del cajetín del extremo opuesto del tramo contiguo.

10.

15.

Con la misma finalidad que los medios descritos en el párrafo anterior, es decir la de facilitar la unión entre los tramos que forman el conjunto de la pista, cada uno de éstos está dotado por sus bordes extremos de una aleta redondeada y un cajetín, uno al lado del otro y en posiciones respectivamente opuestas los de un extremo respecto a los del opuesto, que encajan a presión por desplazamiento transversal de los tramos contiguos.

20.

La toma de corriente para las pletinas conductoras incrustadas en la pista, las cuales han sido descritas más arriba, está constituida por una placa dotada de una hilera de lengüetas conductoras salientes, las cuales se hallan conectadas con los respectivos bornes de una

25.



400538

regleta solidaria de esta placa, dotada a su vez de medios de encaje de los tramos contiguos de pista, cuyas aletas de conexión, que son las que se derivan de los extremos de aquellas pletinas, se apoyan a ambos lados de las lengüetas indicadas. Los bornes de esta regleta quedan en posición accesible para conectar los terminales de los mandos eléctricos de los vehículos.

5.

La pista cuya descripción nos ocupa está provista también de pilares elevadores de altura regulable, los cuales constan de unas columnas formadas por una pluralidad de piezas gemelas a modo de cajetín, con dispositivos complementarios de encaje por superposición, cuyo extremo superior presenta medios de acoplamiento de una plataforma de apoyo de la pista, la cual está constituida por un travesaño que une los extremos de unos cajetines similares a los que forman los pilares indicados.

10.

15.

Esta pista comprende también una valla amovible la cual está formada por un perfil elástico de sector transversal a modo de flecha que encaja en una pluralidad de soportes dotados de una muesca receptora de la aleta posterior de la valla, y cuya pieza presenta otra muesca inferior para su acoplamiento a presión en uno de los rebordes previstos a ambos lados de los tramos de las pistas.

20.

Y, finalmente, procede destacar que, por lo menos uno de los tramos que forma la pista presenta una superficie rugosa para el frenado de los vehículos que se deslizan sobre la misma.

25.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título



100839

de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una pista para vehículos de juguete según las características descritas.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra en perspectiva los extremos enfrentados de dos tramos contiguos

- 5. junto con la placa de toma de corriente, mostrándose estos elementos en posición desacoplada; la figura 2 es una vista en planta que muestra a los elementos representados en la figura anterior en su posición ensamblada; la figura 3 es una vista en planta inferior de los extremos unidos de dos tramos; la figura 4 es una vista en perspectiva de los pilares elevadores de la altura de la pista, la cual tiene acoplada parcialmente una barandilla protectora; la figura 5 es una sección de un despiece de los medios que forman la indicada barandilla, los cuales están representados en posición desacoplada; la figura 6 es una sección igual a la de la figura anterior, pero en la que los medios que forman la barandillas están acoplados; y la figura 7 es una vista general en perspectiva de un fragmento de la pista, uno de cuyos tramos posee la superficie rugosa de frenado.

Así, pues, según la representación de los dibujos, que responden a una realización preferida, la pista es del tipo que comprende varios tramos -1-, los cuales, según la invención, se caracterizan porque en cada uno de ellos se hallan incrustadas las pletinas -2-, construídas con un material conductor, las cuales están colocadas separadas de la ranura -3- de guía de los vehículos y paralelas con la misma. Estas pletinas -2- están dispuestas de modo que

- 20.
- 25.

138638 -3 F



su canto superior sobresalga ligeramente con respecto al piso de la pista y de sus extremos se derivan las aletas -4-, dobladas y elásticas, las cuales, sobresaliendo del extremo del correspondiente tramo -1-, constituyen unas patillas de conexión, según se verá más adelante.

5.

En los mismos extremos indicados, en cada uno de los tramos -1- se forman el gancho saliente -5- y el cajetín -6-, los cuales están comprendidos entre los conjuntos formados por las guías -3- y las pletinas -2-. Estos elementos de unión están formados en posición opuesta con respecto a los que posee el tramo contiguo a ensamblar, de modo que el gancho -5- pueda encajar a presión con el cajetín -6- formado en el extremo del tramo -1- complementario.

10.

••••

••••

••••

15.

••••

••••

••••

••••

20.

Para conseguir un más firme ensamble entre los tramos -1- cada uno de ellos está dotado por sus bordes extremos de la aleta redondeada -7- y del cajetín -8- uno al lado del otro y, asimismo, en posiciones respectivamente opuestas los de un extremo respecto a los del opuesto, los cuales encajan a presión por el simple desplazamiento transversal del tramo contiguo.

La toma de corriente de las pletinas -3- está constituida por la placa -9- de cuyo plano emergen verticalmente la pluralidad de lengüetas -10- conductoras, dispuestas en hilera, las cuales se hallan colocadas con los respectivos bornes de la regleta -11- que forma parte integrante de la placa -9-.

25.

Del extremo de la placa -9- se levanta el gancho -12-, mientras que del borde interno de la regleta -11- se

122633



derivan otros ganchos -13-, la misión de los cuales es en-
 garzar sobre los bordes de los tramos -1- que inciden so-
 bre la placa -9- y mantenerlos en posición amovible, ade-
 más de los efectos que en este aspecto surten los medios de
 5. fijación de que están dotados, los cuales ya han sido des-
 critos más arriba.

En su posición colocada, los tramos -1- apoyan
 las aletas de conexión -4- contra ambas caras de las len-
 güetas -10-, estableciendo el contacto entre las pletinas
 10. -3- para el suministro continuo de energía para los vehícu-
 los, cuyos mandos eléctricos están conectados a los bornes
 -14- que en posición accesible sobresalen de la regleta -11-.

Otra de las características de esta pista la
 constituyen los pilares -15- elevadores de altura regulable
 de la pista, o más concretamente, alguno de los tramos -1-
 15. que la forman. Estos pilares están constituidos por unas
 columnas formadas a base de una pluralidad de piezas geme-
 las -16-, detalladas gráficamente en la figura 4 de los di-
 bujos, conformadas a modo de cajetín. Estas piezas -16-
 20. presentan el muñón -17- superior mediante el cual se reali-
 za el encaje con la parte abierta de la pieza -16- conti-
 gua, de modo que por superposición se forma el conjunto de
 la columna de una altura que más convenga.

Dos de estas piezas -16- están arriostradas con
 25. el travesaño -18-, el cual constituye el apoyo para el tra-
 mo de la pista que desee elevarse.

Esta pista comprende también, como peculiaridad
 de su estructura, la correspondiente valla de protección,

100633 -3



5. la cual está formada por el perfil elástico -19-, de sector transversal a modo de flecha, que se acopla a través de su parte posterior -20- en un encaje -21- formado en el extremo superior de los soportes -22-, que se distribuyen debidamente encajados a lo largo de los bordes externos de los tramos -1- que deban estar provistos de estas protecciones para de los vehículos en caso de derrape.

10.

En efecto, las indicadas piezas -22- están dotadas por su extremo inferior de la muesca -23- en la que encaja elásticamente el reborde -24- formado en el canto del tramo -1- correspondiente.

15.

Y, finalmente, cabe destacar que el tramo -25-, representado en la figura 7 de los dibujos, presenta una superficie rugosa, que determina el frenado del vehículo cuando pasa por encima de ella. Como es lógico, cabe suponer que tanto la cantidad como distribución de este tramo -25- variará de acuerdo con el criterio de los jugadores.

20.

De cuanto ha sido descrito más arriba pueden deducirse las mejoras que ofrece el empleo de este tipo de pista, las cuales afectan sensiblemente a sus medios de acoplamiento de los tramos, los medios de contacto y los especiales medios que concurre para elevar de nivel alguno de los puntos del conjunto de la pista.

25.

Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos de la pista para vehículos de juguete, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afec-



1 2 6 3 9

te a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Pista para vehículos de juguete, caracterizada por el hecho de que a ambos lados de las ranuras de guía de los vehículos, separadas de las mismas y paralelas a ellas, se hallan incrustadas unas pletinas conductoras, uno de cuyos cantos sobresale ligeramente en relación al piso de la pista, en tanto que de los extremos de estas pletinas parten unas aletas dobladas y elásticas que constituyen pastillas de conexión.

10. 2. Pista para vehículos de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que los extremos de los tramos que constituyen la pista presentan cada uno, un gancho saliente y un cajetín entrante con una abertura, situados junto a los lados del tramo y en posiciones opuestas los de un extremo del tramo respecto a los del opuesto, de forma que el gancho de un extremo encaja a presión en la abertura del cajetín del extremo correspondiente al tramo contiguo.

15. 3. Pista para vehículos de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que los bordes extremos de los tramos de la pista presentan ca-

20.



100077-3

da uno por lo menos, una aleta redondeada y un cajetín, uno al lado del otro y en posiciones respectivamente opuestas los de un extremo respecto a los del opuesto, que encajan a presión por desplazamiento transversal de los tramos contiguos.

5.

4. Pista para vehículos de juguete, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada por el hecho de que la toma de corriente de las pletinas incrustadas en la pista consta de una placa dotada de una hilera de lengüetas conductoras salientes en conexión con respectivos bornes montados en una regleta solidaria de la placa, dotada a su vez de medios de encaje de dos tramos contiguos de pista, cuyas aletas de conexión se apoyan a ambos lados de las lengüetas descritas.

10.

15.

5. Pista para vehículos de juguete, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada por el hecho de que los bornes de la regleta prevista en la placa que constituye la toma de corriente, quedan en posición accesible para conectar los terminales de los mandos eléctricos de los vehículos.

20.

6. Pista para vehículos de juguete, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que comprende pilares elevadores de altura regulable, que constan de columnas formadas por una pluralidad de piezas gemelas a modo de cajetín con dispositivos complementarios de encaje por superposición, cuyo extremo superior presenta medios de acoplamiento de una plataforma de apoyo de la pista.

25.

7. Pista para vehículos de juguete, según las

188638-3



reivindicaciones 1 a 6, caracterizada por el hecho de que la plataforma de apoyo de la pista consta de un travesaño dotado en los extremos de cajetines similares a los que constituyen los pilares.

5. 8. Pista para vehículos de juguete, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que comprende una valla amovible formada por un perfil elástico de sección transversal a modo de flecha, que encaja en una pluralidad de soportes dotados de una muesca receptora de la alēta posterior de la valla, cuyas piezas presentan otra muesca para su acoplamiento a presión en uno de los rebordes previstos a ambos lados de los tramos de la pista.

10.

9. Pista para vehículos de juguete, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que, por lo menos uno de los tramos, presenta una superficie rugosa de frenado.

15.

10. Pista para vehículos de juguete.

La presente memoria descriptiva consta de diez hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 3 de febrero de 1973

MIKNIK, S. A.

p.a.



-3

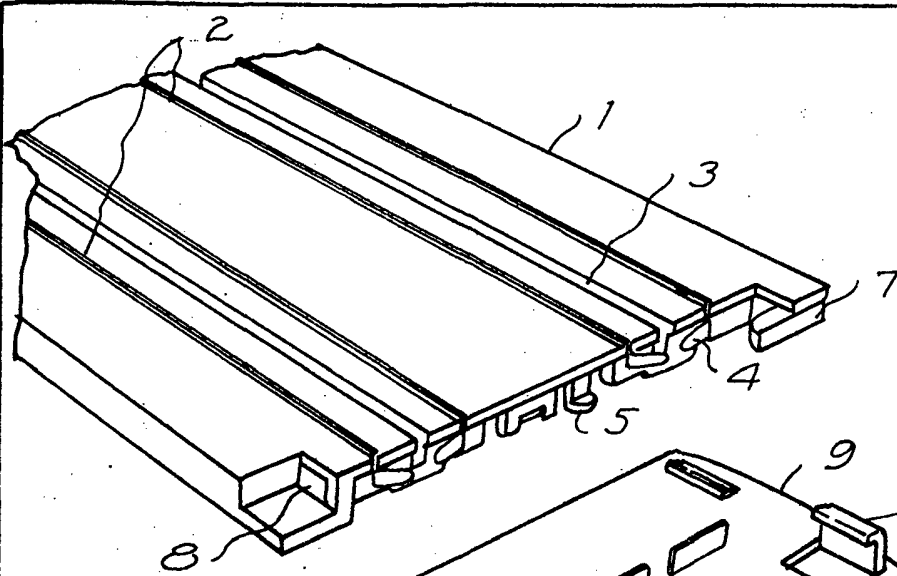


FIG. 1

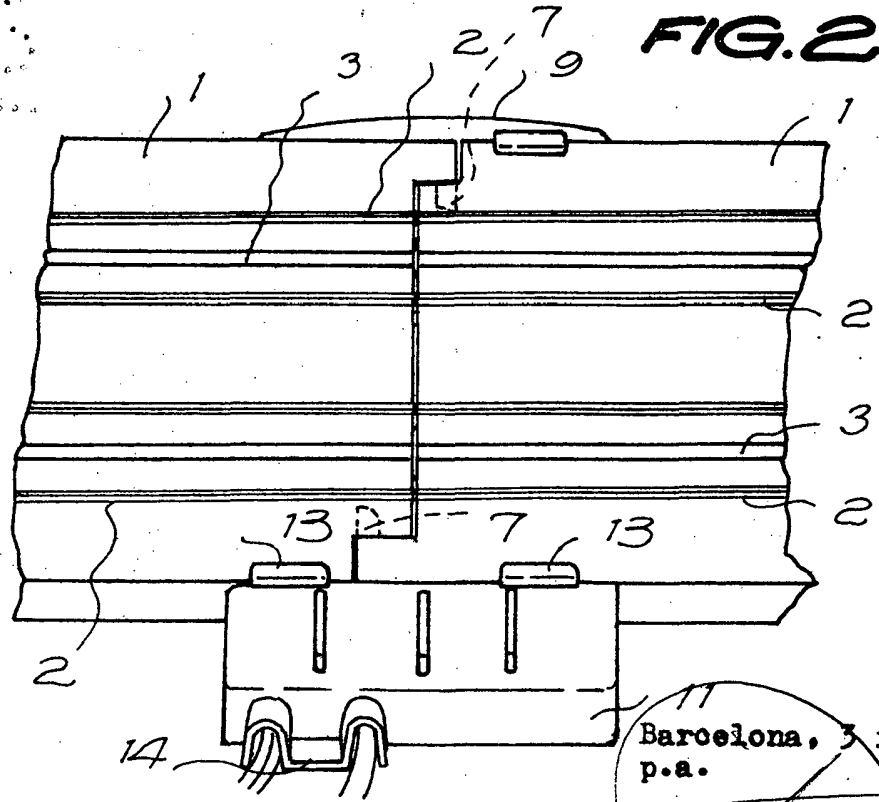
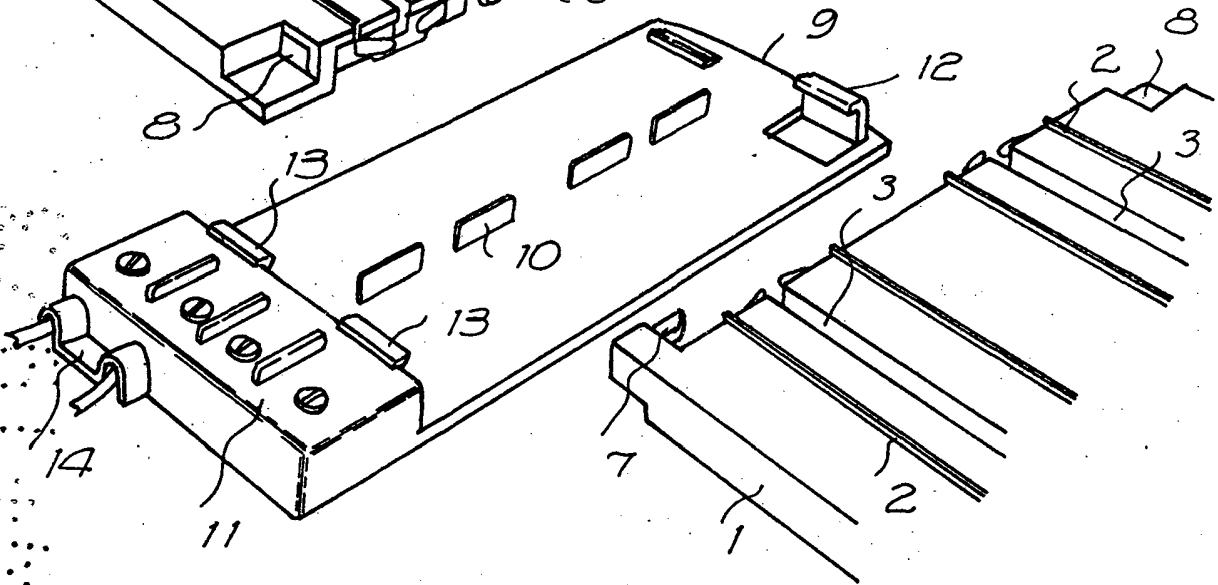


FIG. 2

Barcelona, 3 febrero 1973
p.a.

110202

FIG. 3

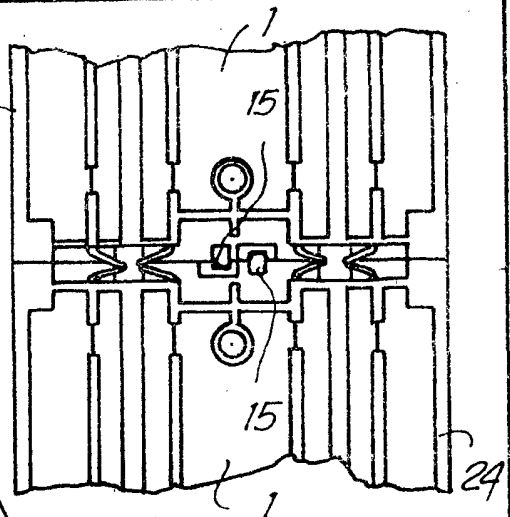
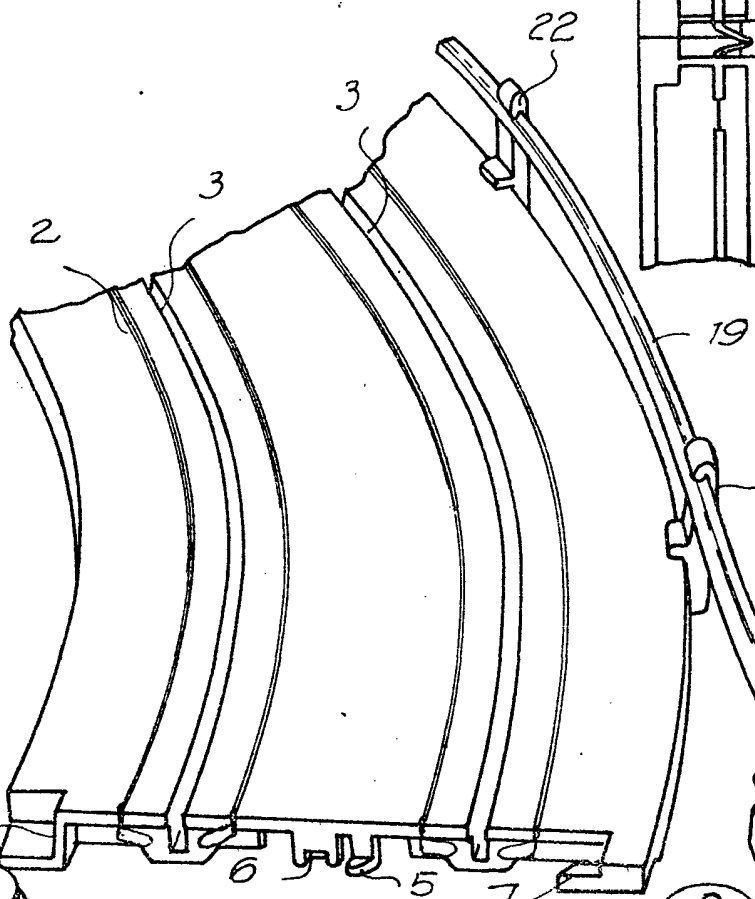
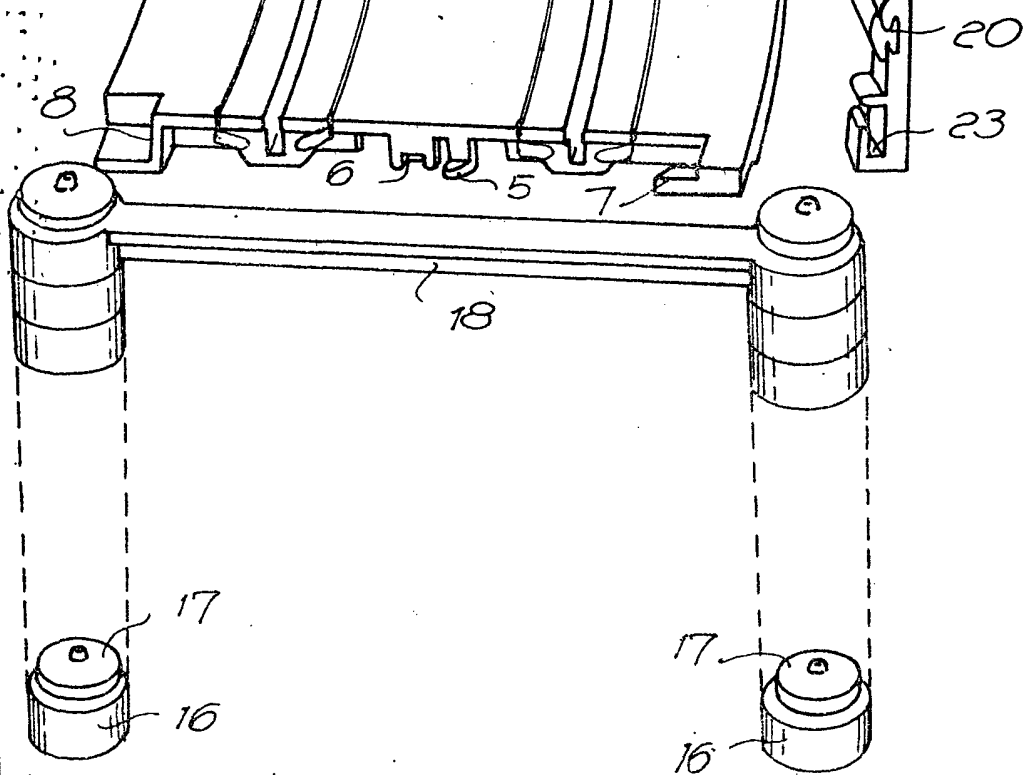


FIG. 4



Barcelona, 3 de febrero de 1973

p.a.