



188592

MEMORIA QUE PRESENTA EN SOLICITUD DE PATENTE  
DE INVENCION POR VEINTE AÑOS; DE UN "CIERRE  
ELICOIDAL"; EMILIO CARRETERO ALVAREZ DOMI-  
CILIADO EN BERRUGUETE 40- M A D R I D -  
=====

MEMORIA

El "Cierre Elicoidal" a que hace referencia la presente Memoria, es metálico y su uso principal se destina a la Aviación Militar y Civil, para el cierre rápido y seguro de las telas de las superestructuras impermeables y fundas, guardapolvos, así como en tiendas de campaña y otros usos militares. También puede utilizarse para el cierre de sacas de correspondencia y usos análogos.

DESCRIPCION DEL MECANISMO DEL "CIERRE ELICOIDAL"  
=====

10 El mecanismo del "Cierre Elicoidal" se compone esencialmente de dos alambres, arrollados en hélice, a dextrín y sinextrín, enfrentados paralelamente, y cosidos a cueros o cintas fuertes en forma que al pasar una pieza corredera les hace entrar cada  
15 espira en la opuesta, trabándose en tal forma que no pueden desunirse como no sea al pasar hacia abajo de nuevo la corredera. Desde luego uno de los arrollamientos es distinto al otro por presentar una desviación característica de la hélice en ciertas  
20 partes del recorrido, con objeto de que estas irregularidades sean las que se traven en las espiras contrarias. El diámetro interior y exterior de ambos arrollamientos es siempre el mismo en

18 85 92

188 92



25 cada cierre. Como el paso de las espiras, es el doble  
justamente, del diámetro del cable empleado y este  
dependerá del esfuerzo que se le puede exigir en  
cada uso para el que se destine de aquí se desprende  
de que en la fabricación hay que tener en cuenta  
este dato importante, por lo que la máquina que las  
30 fabrica tiene cilindros de distintos diámetros y  
usillos de distintos pasos.

MATERIALES DE QUE SE CONSTRUYE EL "CIERRE ELICOIDAL"

35 Generalmente se fabrica este en alambre de distintos  
diámetros en acero de buena calidad y en muchos casos  
donde ha de estar en contacto con los agentes atmosféricos,  
en acero inoxidable. La corredera y topes serán  
de latón laminado y de este material con un índice elevado  
de cobre puede ser enteramente en los casos de mínimo  
esfuerzo. También en casos de artículos de piel o  
40 vestuario podrá hacerse en dublé o material de fantasía.

Aun para casos de artículos de fantasía y mucho uso  
este sistema de cierre es de una mayor duración por  
no tener piezas sueltas como los llamadas cremalleras  
que se inutilizan con frecuencia y de manera irreparable  
45 por la mayoría de los usuarios al saltar fuera de  
su centro cualquiera de las piezas de que se compone.  
Ademas estas por el sistema de enganche, siempre débil  
no pueden utilizarse para los fines principales que  
el "CIERRE ELICOIDAL" con garantía de éxito.

50 Por ser la materia base el alambre y su fabricación  
continua supone un ahorro considerable de mano de obra  
por lo que será posible la utilización de este  
cierre en multitud de usos que hasta ahora no era  
posible. Es pues esta innovación un elemento de pro-

18 85 92



3

55

greso de la industria y comercio nacional.

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Se reivindica como propio y nuevo el "CIERRE  
ELICOIDAL" caracterizado por dos arrollamien-  
tos en élice a dextrun y sinextrun colocados  
60 paralelamente y que al pasar una corredera los  
deja unidos y trabados.
- 2ª.- Se reivindica según la anterior las irregula-  
ridades de uno de los arrollamientos por medio  
65 de las cuales le es posible el enganche.
- 3ª.- Se reivindica según las anteriores reivindica-  
ciones la corredera con el triángulo posterior  
que cierra el cajetín del cierre.
- 4ª.- Se reivindica según las anteriores los diferentes  
70 calibres y pasos en las élices según los usos  
a que se destinen.
- 5ª.- CIERRE ELICOIDAL.

Madrid a 8 de *Junio* de 1.949

*Enrico Carot Hen*