

188572



188572

188572

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u> _____
SUBCLASE <u>N</u> _____

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. PEDRO BES MASBERNAT, de nacionalidad española, residente en BADALONA (Barcelona), calle Manresá, 14-16. - - - - -

por: "ALFOMBRA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS". - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una alfombra perfeccionada para vehículos automóviles que ha sido estudiada y realizada de manera que resulta notablemente ventajosa con respecto a las alfombras empleadas en la actualidad.

Considerando el asunto, las alfombras usuales presentan el inconveniente de que las varias piezas que las forman y cubren diferentes sectores del piso del automóvil no quedan sujetas, sino simplemente situadas



sobre dichos sectores de modo que se desplazan con gran facilidad, especialmente las situadas en las zonas correspondientes a los asientos traseros, por efecto del movimiento de los pies de los usuarios del vehículo por lo que la suciedad se sitúa libremente encima del piso del vehículo, aparte de lo cual dichos desplazamientos obligan a la desagradable tarea de restituir con una gran frecuencia las piezas aludidas a sus posiciones debidas sin que se consiga inmovilizar tales piezas. La pieza situada en la zona correspondiente al conductor, si bien no se mueve con la misma facilidad y frecuencia que las otras, también lo hace en determinados modelos de coches, hasta el punto de producirse arrugas y dobleces cerca de los pedales de mando que obstaculizan el accionamiento de los mismos, constituyendo cierto peligro.

Además, las alfombras convencionales no resultan del todo eficaces, ni siquiera en los períodos en que sus piezas se hallan en sus posiciones previstas, porque entonces los bordes de su conterno, debido a la naturaleza flexible, blanda y un tanto deformable del material que constituye dichas piezas, no se aplican firmemente contra el piso del vehículo, sino que dejan en el mismo pequeños intersticios por los que la suciedad entra sin dificultad. Debido al antedicho desplazamiento de las piezas y a la formación de intersticios, no se logra la finalidad de las alfombras en cuestión que es precisamente evitar la penetración de la suciedad en el piso del vehículo. Luego, la limpieza resulta muy desagradable y laboriosa, ya que, en cuanto a las piezas



de las alfombras, sus dibujos estriados definen una multiplicidad de estrechas ranuras en las que se deposita y seca la suciedad cuya extracción es difícil, siendo necesario sacudir dichas piezas, barrerlas y lavarlas con frotaciones energicas. Por lo que respecta al piso propio del vehículo, las zonas un tanto rehundidas en las que se colocan las piezas de la alfombra, formadas entre el túnel, los asientos y las paredes internas circundantes de la carrocería, ofrecen especial dificultad a su limpieza que no se puede efectuar sino es con la ayuda de escobillas y palitas, en cuyo caso dicha limpieza no se consigue de manera perfecta, o bien con un aspirador, lo que obliga a recurrir a los establecimientos públicos de limpieza de vehículos especializados.

Los referidos inconvenientes han sido solucionados con la alfombra perfeccionada para vehículos objeto de este modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de que las diferentes piezas que la constituyen tienen la forma de sendas bandejas de un material semirrígido que por su contorno y altura se corresponden con los sectores rehundidos del piso del vehículo, en los que, por ello, encajan las bandejas sin posibilidad alguna de desplazamientos y con ajuste perfecto, a lo cual coadyuva de manera ventajosa un reborde que circunda dichas bandejas, que cubre perfectamente las juntas, impidiendo ello la entrada de la suciedad en el piso del vehículo. Las piezas en forma de bandeja en cuestión recogen totalmente la suciedad que se puede eliminar con sólo extraer tales piezas y



volcarlas en el lugar adecuado fuera del vehículo.

Con todo ello, se mantiene siempre perfectamente limpio el piso del vehículo y se facilita la limpieza de la alfombra sin la necesidad de la enojosa tarea que representa la limpieza con las alfombras conocidas.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en planta de una de las piezas constitutivas de la alfombra, precisamente la que corresponde a la zona del piso del vehículo donde se encuentra el conductor.

La figura 2 ilustra dicha pieza en perspectiva.

La figura 3 corresponde a un detalle, a mayor escala, de una vista en sección de la pieza en cuestión.

La alfombra perfeccionada para vehículos que se describe consta de varias piezas laminares de naturaleza semirrígida preferentemente moldeadas de un material plástico oportuno y destinadas a cubrir los sectores del piso del vehículo definidos entre las paredes internas de la carrocería, los asientos y el túnel, en caso de sobresalir este último, de cuyas piezas se ilustra solamente una pieza -1- correspondiente a la zona del piso del vehículo donde se sitúa el conductor. Las piezas en cuestión tienen configuración de bandeja cuyo contorno coincide con el de dichos sectores en los que encajan las referidas piezas ajustadamente sin posibilidad



de desplazamientos efectuados con los pies. Las piezas de la alfombra tienen un reborde circundante -2- que se aplica perfectamente contra las partes rehundidas de modo que se impide completamente la entrada de suciedad en dichas partes cuya suciedad es recogida en las expresadas bandejas. Estas últimas se pueden extraer fácilmente de sus alojamientos y volcar luego para quitar la suciedad recogida.

Ventajosamente, el fondo de las piezas de la alfombra presenta una pluralidad de nervios debidamente dispuestos de manera que evitan el deslizamiento inconveniente de los pies de los usuarios y son resistentes al desgaste.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta alfombra en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Alfombra perfeccionada para vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de que las varias piezas que la constituyen y se destinan a cubrir los sectores del piso del vehículo definidos entre los

188572

- 6 -



asientos y las paredes internas de la carrocería,
tienen configuración de bandeja moldeada de un material
de naturaleza semirrígida, cuyo contorno coincide con
el de dichos sectores en los que encajan las citadas
5 piezas sin posibilidad de desplazamientos ocasionados
con los pies, cuyas piezas tienen un reborde circundante
que se aplica perfectamente contra los rehundidos de
manera que se impide totalmente la entrada de suciedad
en ellos y la misma se recoge en las expresadas bandejas,
10 las cuales son fácilmente extraíbles para después
volcarlas fuera del piso del vehículo y quitar la
suciedad.

2.- ALFOMBRA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de
seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y
escritas por una sola cara, acompañada de una lámina
de dibujos.

Madrid, a 10 FEB. 1973

PEDRO BES MASBERNAT

P. A.
MANUEL DE...
P. P.



57474

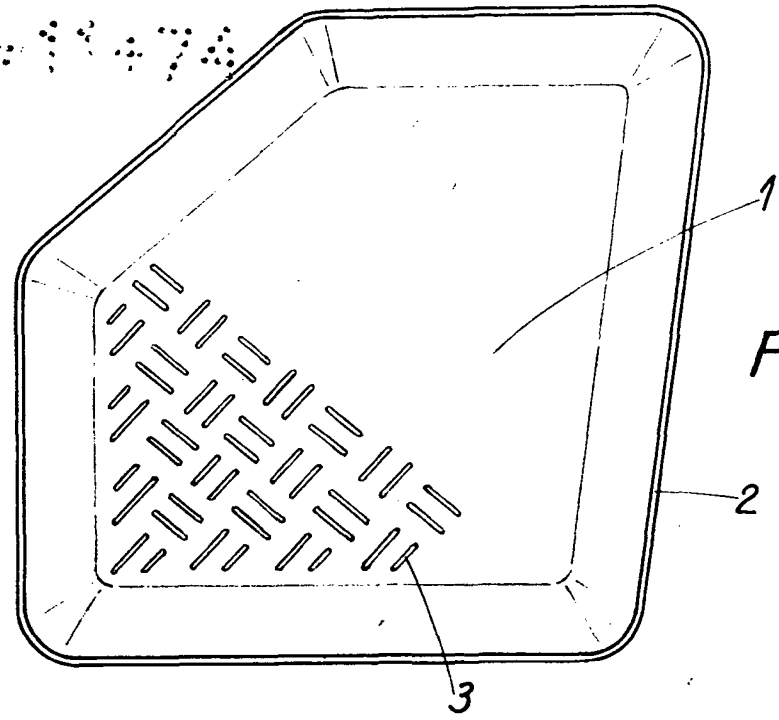


Fig. 1

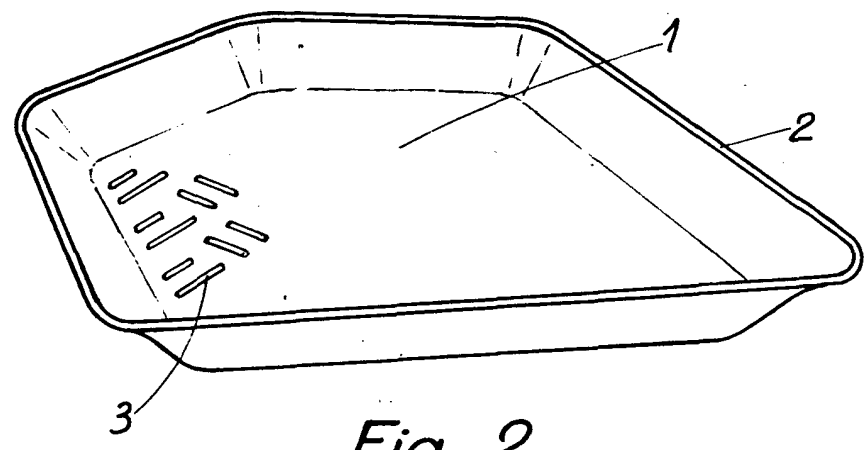


Fig. 2

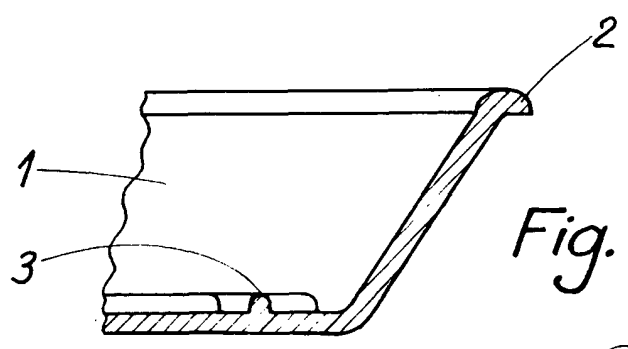


Fig. 3

Madrid 10 de Febrero de 1973

MANUEL DE SAFAEL
P. P.