

72 07 74

188560
188560

9 FEB.



M O D E L O D E U T I L I D A D

=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

A. & M. COUSIN & CIE ETABLISSEMENTS
COUSIN FRERES

entidad francesa, domiciliada en Le Bois
de Flers, 61 Flers, Orne, Francia, relati
vo a:

"GUIA PARA ASIEN TO DE AUTOMOVIL"

=====

Prioridad: Solicitud de patente en Francia
nº 72 07 741 de fecha 6 Marzo
1972.

12:10:74

- 2 - 188560



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>N</u>

9 FEB

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a guías para asientos de automóviles. - - - - -

Desde hace mucho tiempo se conoce montar los asientos de automóviles sobre guías a fin de permitir que el conductor y los pasajeros adapten la posición de los asientos a su talla. Hasta ahora, los esfuerzos exigidos a estas guías no eran muy importantes. Sin embargo, debido a que las investigaciones efectuadas para aumentar la seguridad de los ocupantes de los vehículos automóviles en caso de accidente han demostrado que la fijación de los cinturones de seguridad en la carrocería del vehículo no da los resultados deseados, se prevé según las nuevas normas de seguridad fijar estos cinturones al asiento mismo. Es entonces necesario que las guías pueden soportar el enorme esfuerzo de tracción a las que son sometidas cuando tiene lugar un choque en caso de accidente.

Por esta razón, la presente invención pretende crear una guía que resista estos esfuerzos, al tiempo que sea de una realización simple y relativamente económica por lo que se refiere a su precio de coste. - - - - -

Según la invención, este resultado se obtiene debido al hecho de que la guía se compone de una parte inferior

12:10:74

188560

9 FEB



nervurada de plancha gruesa, en cuya zona marginal hay practicado un camino de rodadura para bolas, y de una parte superior, de grosor variable, constituida por un perfil de forma tubular. El guiado de la guía es asegurado por las bolas alojadas en los caminos de rodadura y por el perfil tubular de la parte superior que rodea las alas de la parte inferior. La carrera de las bolas está limitada por semiescotaduras practicadas en la parte superior de la guía, ya sea a cada extremo, ya sea en la zona central, permitiendo sin embargo obtener una carrera que corresponde al almenado. La colocación adecuada se obtiene por enclavamiento de una varilla elástica que presenta una parte que se aloja en las almenas realizadas en la parte inferior y prisionera de una abertura practicada en la parte de guía superior. - - - - -

15. En los planos anexos, descritos a continuación, se representan ejemplos de realización de la guía según la invención, a título no limitativo. - - - - -

La fig. 1 es una vista lateral de una guía según la invención. - - - - -

20. La fig. 2 es una vista en planta de la guía de la fig. 1. - - - - -

La fig. 3 es una sección según la línea III-III de la fig. 2. - - - - -

La fig. 4 es una perspectiva que ilustra en detalle

12:10:74

138560



el dispositivo de enclavamiento. - - - - -

La fig. 5 representa, en vista lateral, una variante del dispositivo de enclavamiento. - - - - -

La fig. 6 es una vista en planta de la fig. 5. -

5. La fig. 7 es una sección según la línea VII-VII de la fig. 6. - - - - -

La fig. 8 es una perspectiva que representa en detalle el dispositivo de enclavamiento de las figs. 5 a 7. -

10. La fig. 9 muestra, en perspectiva, otra variante del dispositivo de enclavamiento en posición de reposo. - -

La fig. 10 es una vista parcial en perspectiva de la fig. 9, estando el dispositivo de enclavamiento en la posición liberada. - - - - -

15. La guía para asiento de automóvil según la invención está compuesta por dos perfiles, el perfil inferior 1 en forma de V y el perfil superior 2 de forma tubular. El perfil inferior 1 está realizado a base de una plancha cuyo espesor es superior al del perfil superior 2. Las alas del perfil inferior 1 están provistas de caminos de rodadura para las bolas 3, 4, 3a, 4a cuya carrera está limitada por semi-escotaduras 8b, 7a; 8a, 7b; 6b, 5b; 6a, 5a realizados en el perfil tubular superior 2, ya sea a cada extremo, ya sea en la zona central de este perfil, pero de tal forma que se pue

12:10:74

188560



5. da obtener siempre una carrera correspondiente al almenado previsto en una de las alas del perfil inferior 1. Por medio de las bolas 3, 4; 3a, 4a y de las alas curvadas 10, 11 del perfil superior 2 que rodean las alas 12, 13 del perfil inferior 1, se obtiene un guiado perfecto de la parte superior de la guía unida al asiento por los pernos 14, 15, sobre la parte inferior de la guía fijada en el suelo del vehículo por los pernos 16 y 17. El dispositivo de enclavamiento, según la realización representada en las figs. 1 a 4, es una

10. placa de plancha rectangular 18 uno de cuyos bordes está doblado para formar un tubo 19 de guiado con una varilla redonda 20. Esta placa 18 se adapta parcialmente al perfil superior 2 de la guía y está fijada sobre el mismo por cualquier medio apropiado, de modo que su parte tubular 19 sea

15. paralela al borde de la guía. Una varilla elástica 21, preferentemente de acero de resorte, fijada por embuticiones en la parte superior de la parte tubular 19 de la plaqueta 18, se introduce por su extremo 22, de forma anular, pasando a través de una lumbrera 23 practicada en el perfil superior 2, en una de las almenas 24 del perfil inferior 1. Así,

20. el perfil superior 2 queda inmovilizado con respecto al perfil inferior. Cuando se desea desplazar el asiento acoplado a la parte superior 2 de la guía es suficiente girar la varilla 20, guiada en la parte tubular 19 e impedida, por una

25. pieza adaptada que se desplaza por una lumbrera 25 del tubo 19, de sufrir desplazamiento axial alguno, de modo que su rotación, en el sentido de la flecha F, desplaza igualmente su extremo acodado 26 que se halla en el interior de la par

12-10-74

188560



9 FEB. 1974

5. te terminal anular 22 de la varilla elástica 21. Pivotando, el extremo acodado 26 actúa entonces sobre el anillo 22 a la manera de una excéntrica y lo libera de la almena 24 del perfil inferior 1 liberando así la parte superior de la gufa 2 acoplada al asiento del vehículo. Tan pronto como se suelta la varilla 20, la elasticidad de la varilla 21 de resorte lleva el anillo 22 y por ello igualmente, mediante el extremo acodado 26, la varilla 20 a su posición inicial y el anillo 22 puede, cuando se halla en frente, enclavarse en una de las almenas 24 del perfil inferior 1. - - - - -

15. Una primera variante del dispositivo de enclavamiento provee desplazar la fijación de la varilla elástica 21 hacia el centro de la placa 18 de modo que su extremo acodado y provisto de un ojete 27 se introduzca en la posición de reposo, con su codo, en una de las almenas 24 del perfil inferior 1. La parte acodada 26 que atraviesa el ojete 27 permite entonces, por la rotación de la varilla 20, según la flecha F_1 , obtener la liberación de la parte superior 2 de la gufa, tal como lo muestra la fig. 10. - - - - -

20. La segunda variante del dispositivo de enclavamiento se refiere a una realización simplificada que permite suprimir la placa adaptada 18, estando la varilla elástica 21 fijada directamente al perfil tubular superior 2. Se forma entonces, a mitad de la longitud de la varilla elástica 21, un anillo 28 y, en el extremo opuesto a su fijación, un gancho 29 de prensión. En posición de reposo, el anillo

25.

12:10:74

188560 9 FEB.



28 es entonces enclavado en una de las almenas 24 manteniendo el asiento en su posición. Para desplazar la parte superior 2 de la guía y, por ello, igualmente el asiento, es suficiente coger simplemente el gancho 29 de prensión y tirar del anillo 28 fuera de la almena 24. Esta posición se representa en líneas de trazo y punto en la fig. 8. - - - - -

5.

Estas realizaciones de una guía de asiento de automóvil son de una concepción simple, fáciles de fabricar y ofrecen una resistencia mayor debido al nervurado de la parte inferior y al perfil tubular de la parte superior. Por ello, tal guía se adapta absolutamente a las reglas de seguridad establecidas en la construcción de automóviles. - - - - -

10.

Desde luego, pueden introducirse diversas modificaciones en las formas de realización, dadas a título de ejemplos, sin salir del alcance de la invención. - - - - -

15.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

20. R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Guía para asiento de automóvil, caracterizada porque se compone de una parte inferior nervurada (1) de plancha gruesa, en cuya zona marginal (12, 13) hay practicado un camino de rodadura para bolas (3, 4; 3a, 4a), y de una parte su-

12-10-74

188560



perior (2) de grosor variable, constituida por un perfil de forma tubular. - - - - -

5. 2.- Guía según la reivindicación 1, caracterizada porque la carrera de las bolas (3, 4; 3a, 4a) está limitada por semiescotaduras (8b, 7a, 8a, 7b; 6b, 5b, 6a, 5a) practicadas en la parte superior (2) de la guía, ya sea a cada extremo, ya sea en la zona central, permitiendo sin embargo obtener una carrera que corresponde al almenado. -

10. 3.- Guía según una de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque la colocación adecuada se obtiene por enclavamiento de una varilla elástica (21) que presenta una parte (22, 28, 30) que se aloja en las almenas (24) realizadas en la parte inferior (1) y prisionera de una abertura practicada en la parte de guía superior (2). - - - - -

15. 4.- Guía según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque el dispositivo de enclavamiento es una varilla elástica (21), solidaria de una placa (18) adaptada a la parte superior (2) de la guía y que lleva en su extremo un anillo (22) sobre el que actúa el extremo acodado (26) de una varilla (20) de maniobra a la manera de una excéntrica. - - - - -

20. 5.- Guía según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque la varilla elástica (1) fijada a la placa adaptada (18) está acoplada directamente al gancho (26) de la varilla (20) de maniobra con su extremo (27) en forma

12-10-74

188560



9 FEB. 1973

de ojete y porque su codo efectúa el enclavamiento y el desenclavamiento de la parte superior (2) de la guía con respecto a la parte inferior (1). - - - - -

- 5. 6.- Guía según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque la varilla elástica (21) está fijada directamente al perfil superior (2) de la guía y porque el desenclavamiento se obtiene actuando directamente sobre el gancho (29) de prensión del extremo de la varilla liberando el anillo (28), a mitad de longitud de la varilla (21) de la almena (24) del perfil inferior (1). - - - - -
- 10.

7.- "GUIA PARA ASIENTO DE AUTOMOVIL". - - - - -

- 15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres láminas de dibujos que la ilustran.

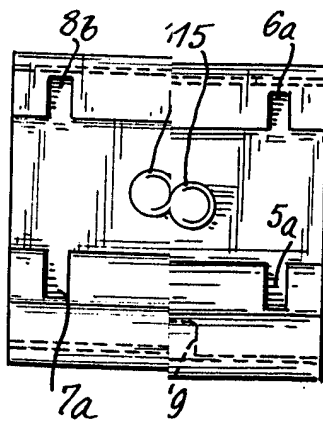
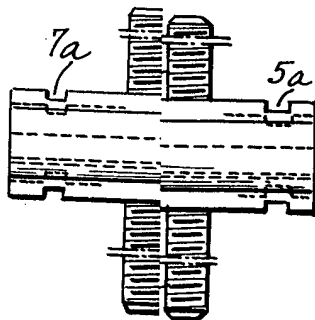
MADRID, 9 FEB. 1973

P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. L. Suñol

mpm.

40,500



MADRID, 9 FEB. 1873

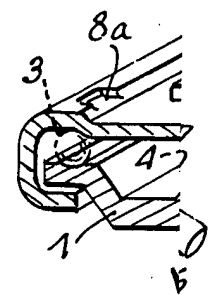
P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. Suñol

189459



9122 1973



MADRID, 9 FEB. 1973
JOHNS HOPKINS UNIVERSITY

Man. In de u



Fig.5.

9 FEB. 1973

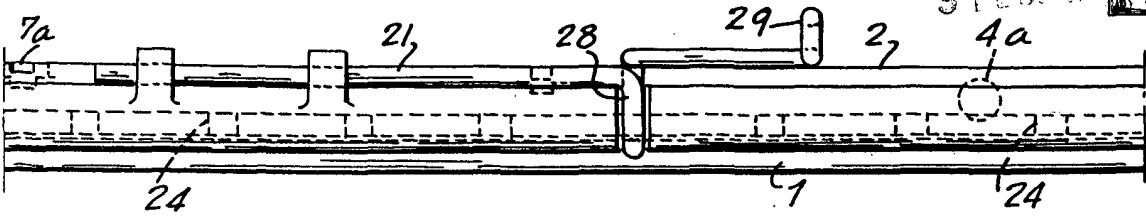


Fig.7.

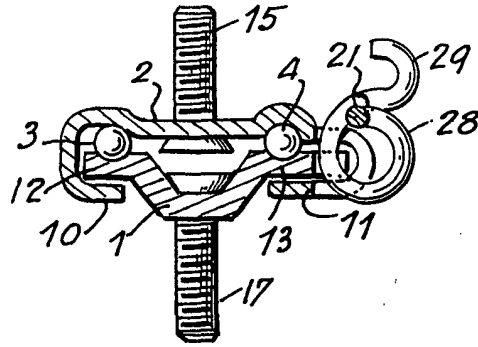


Fig.6.

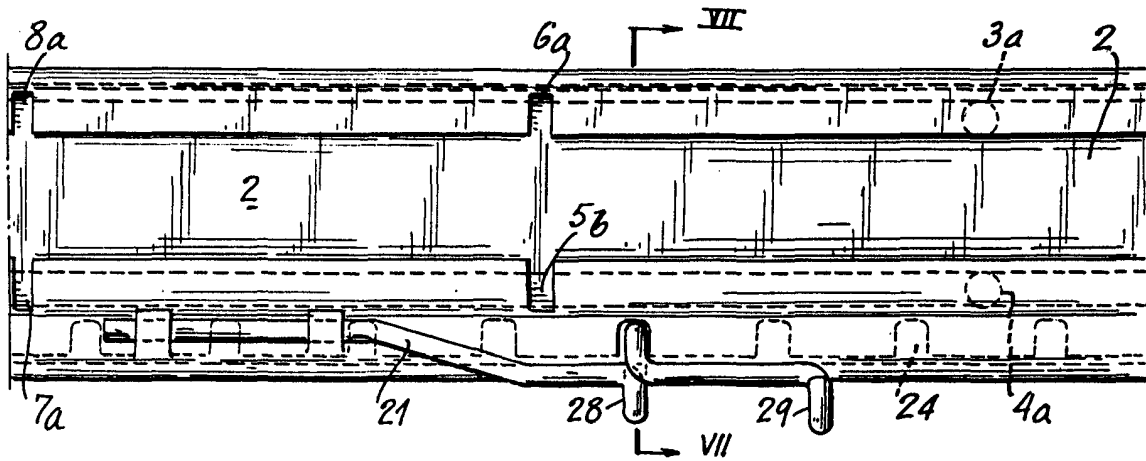
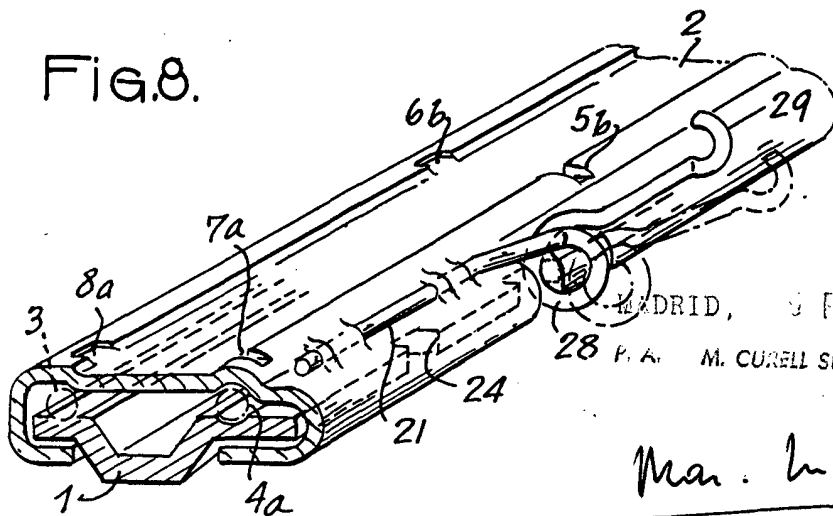


Fig.8.



MADRID, 9 FEB 1973
28 P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. Inven