

188488



188488

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invencion por veinte años por "NUEVO SISTEMA DE VAGON DE FERROCARRIL CON DOS PARTES MOVIBLES EN RELACION ENTRE SI" a favor de la firma J. OCHSNER & Cia. A.G., entidad suiza, residente en Zürich (Suiza) Bahnhofstrasse 57 a.

El objeto del presente invento se refiere a un nuevo sistema de vagón de ferrocarril que muestra dos partes relativamente movibles entre sí y transversalmente a la dirección longitudinal del vagón, siendo además volcables.

La novedad del invento consiste en el hecho de que estas dos partes de vagón están suspendidas en sus extremos frontales cada una en un perno de asiento, siendo desplazables sobre trayectorias que discurren transversalmente.

En el adjunto dibujo hay representado un ejemplo de realización del objeto del invento, habiendo sido suprimidas diferentes partes no pertenecientes al invento y mostrando:

La fig. 1 una vista frontal,

la fig. 2 una vista en planta del vagón cerrado,

la fig. 3 ilustra ambas mitades del vagón en situación volcada, y

la fig. 4 un corte según la línea IV-IV de la fig. 1.

2 July



188488

Cerca de los dos extremos del chasis de vagon 1 hay dispuestos en cada uno dos caballetes de asiento 2. Sobre estos caballetes 2 descansan unos rodillos 3. Estos rodillos están emplazados de modo libremente giratorio sobre pernos de asiento 4, que están sujetos a las mitades de la caja del vagon 5. Cada uno de los estribos 6 impide que corran los rodillos por encima de los caballetes 2. En cada parte del vagon 5 hay sujeto un cojinete 7 en el que hay emplazada, de modo oscilante, una palanca 8. El otro extremo de cada palanca 8 está fijamente unido con una rueda helicoidal 9. Ambas ruedas helicoidales 9 están alojadas en una caja 10 y están engranadas con un sinfin 11. Este último está asentado sobre un eje 12, que ademas lleva una rueda acodada 13. Con la rueda 13 encaja otra segunda rueda acodada 14, sobre cuyo eje 15 hay sujeta una rueda de cadena 16. Por encima de la rueda 16 corre una cadena 17, que va conducida sobre otra rueda de cadena 18. La rueda 18 está asentada fijamente sobre un eje 19 que, bien por medio de manivela 20 ó como está indicado en línea punteada (fig. 4), puede ser accionado por un motor 21. El eje 15 discurre por debajo a lo largo de todo el puente de vagon 5, y lleva en cada extremo una rueda 14 cuyas dos ruedas tocan por encima de las partes 13, 12, 11, 9, 8 y 7 en ambas paredes transversales de las partes 5.

Para variar ó desplazar las mitades de puente del vagon se gira la manivela 20, con lo que a través del eje 19, ^{la} rueda 18, la cadena 17, la rueda de cadena 16 y el engranaje acodado 13, 14 es accionado el sinfin 11. Este último varía de éste modo las dos ruedas helicoidales 9, con lo que las palancas 8 son desplazadas en dirección de la flecha (fig. 1). Durante este movimiento se deslizan las partes lomerías 5 primeramente un poco hacia el exterior, para ser giradas a continuación en torno a los pivotes de asiento 4.

188488



50

En posición totalmente lanzada hacia fuera, adoptan las partes 5 la posición representada en la fig. 3. La grava ó material similar cargada en las partes 5 es así descargada entre los railes, pudiendo estar provistos unos medios, debajo del bastidor 1, para que la grava que va cayendo hacia abajo, pueda ser guiada fuera del rail.

NOTA

Se declara de novedad y de propia invención de Don Jacques OCHSNER, el objeto de la presente solicitud de patente, con las siguientes

55

Reivindicaciones

60

1.- Nuevo sistema de vagón de ferrocarril con dos partes móviles en relación entre sí y asimismo transversalmente a la dirección longitudinal del vagón, y volcables, caracterizado por el hecho de que éstas dos partes de vagón están suspendidas cada una en sus extremos frontales de un perno de asiento que, a su vez, son desplazables sobre planos que discurren transversalmente.

65

2.- Nuevo sistema de vagón de ferrocarril según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el movimiento de las partes de vagón se efectúa por medio de sinfines y ruedas helicoidales giratoriamente emplazadas en el vagón, y que están rígidamente unidas con brazos que, con sus extremos libres, están dispuestas oscilantemente en las partes móviles de vagón, volcando estas últimas en su movimiento oscilante sobre sus puntos de suspensión, y moviendo simultáneamente éstos puntos de suspensión transversalmente a la dirección longitudinal del vagón.

70

3.- Nuevo sistema de vagón de ferrocarril según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que las partes de vagón están apoyadas mediante rodillos sobre los planos de asiento.

188488 2 JUN



75 4.- La patente cuyo privilegio de invencion se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "NUEVO SISTEMA DE VAGON DE FERROCARRIL CON DOS PARTES MOVIBLES EN RELACION ENTRE SI" según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustran con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 2 de Junio de 1949.

pp: Jacques OCHSNER & Cia. A.G.

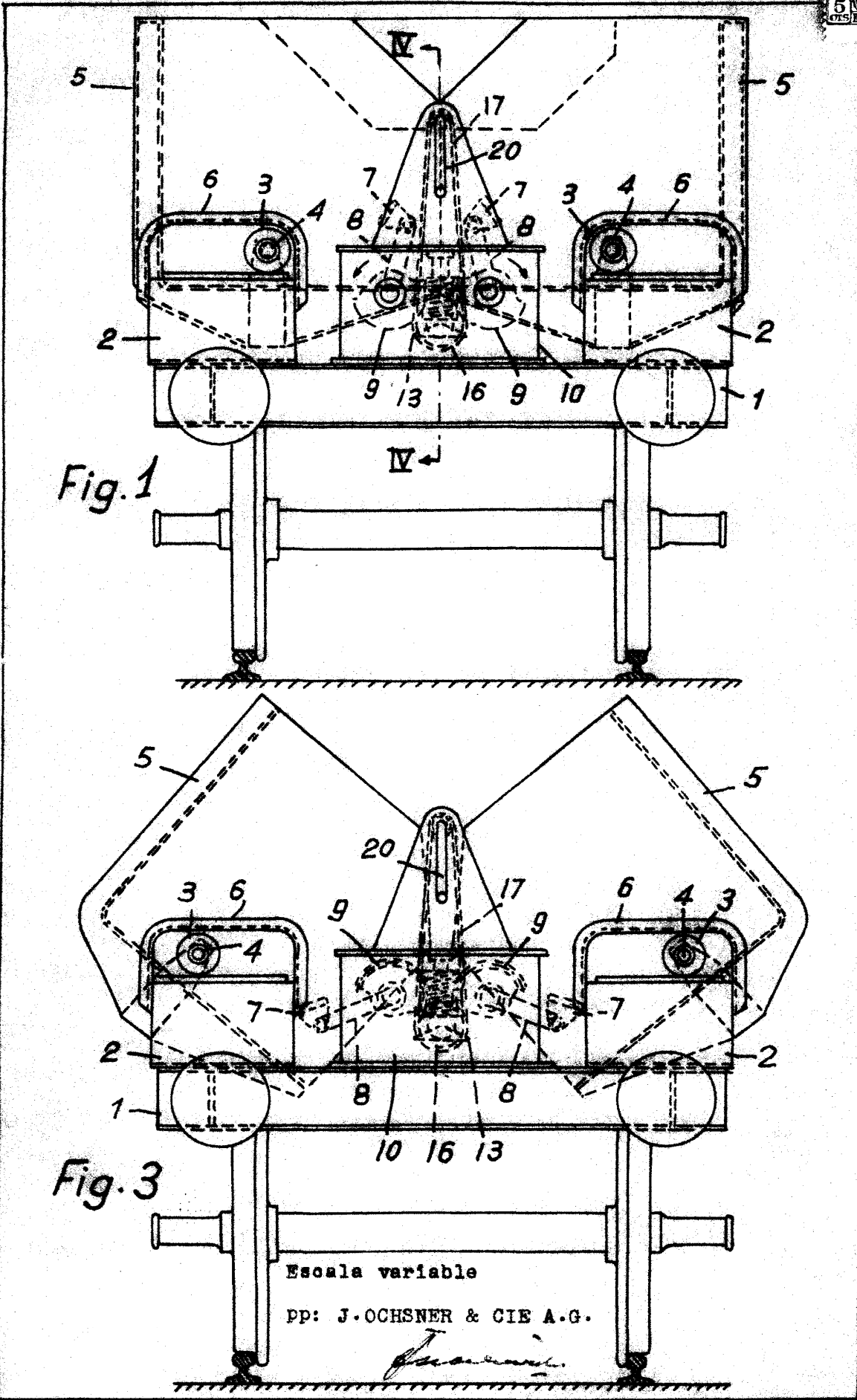


Fig. 1

Fig. 3

Escala variable

pp: J. OCHSNER & CIE A.G.

J. Ochsner

188488



Fig. 4.

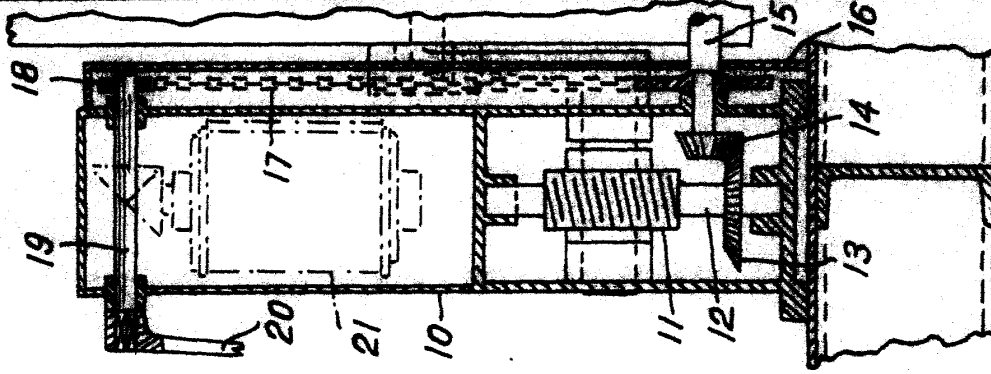
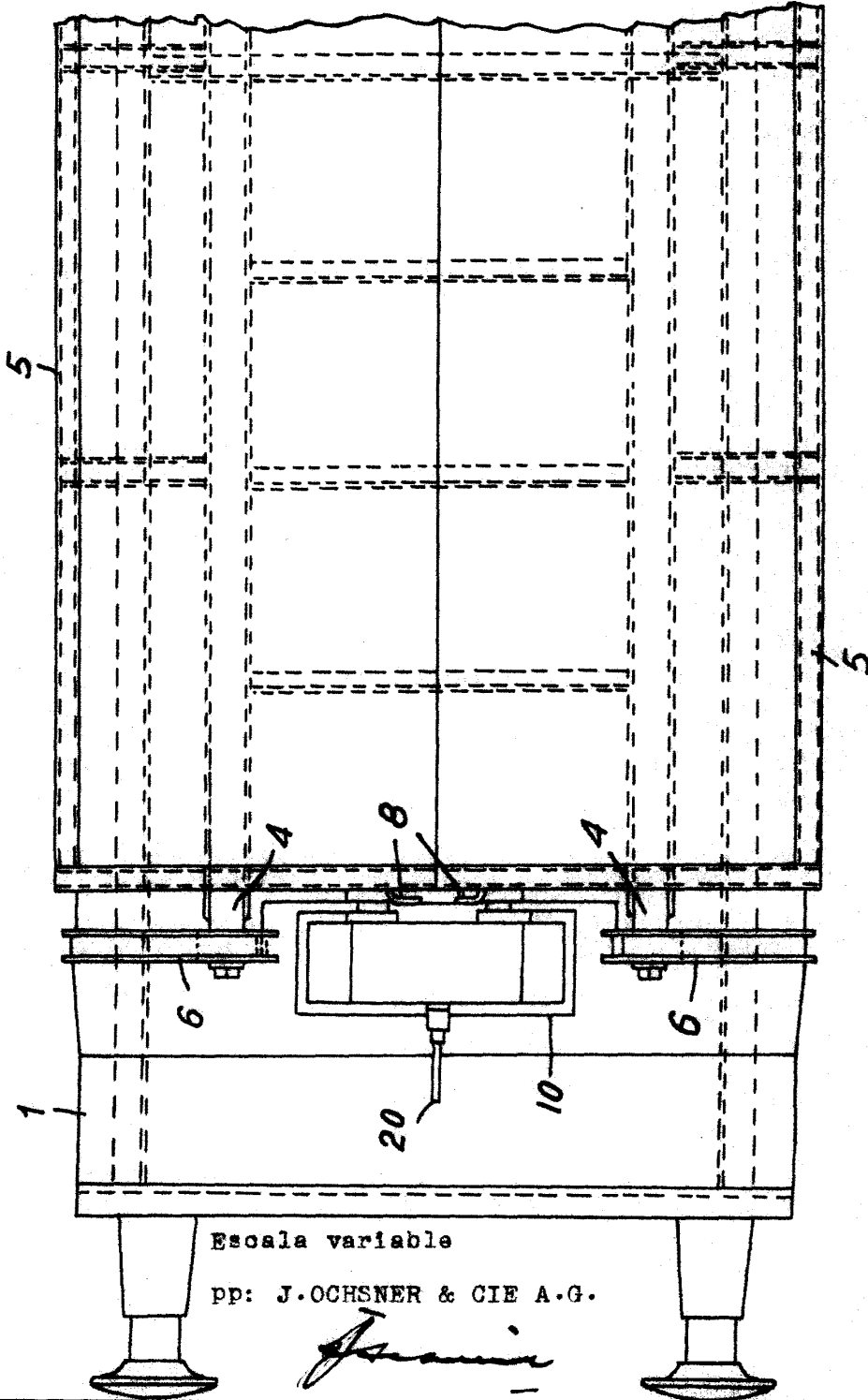


Fig. 2.



Escala variable

pp: J.OCHSNER & CIE A.G.

J. Ochsner