

188452



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE <u>B 60</u> _____
SUBCLASE <u>H</u> _____

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor de la -
firma AUTO-DISTRIBUCION, S.A., entidad española, residente en
SEVILLA, Poligono Carretera Amarilla, calle A, 180-182, por :
"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES DE AIRE
ACCNDICIONADO EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En los vehículos automóviles sobre todo en los auto-
cares de servicio público, el aire acondicionado es muy neces
rio tanto en invierno como en verano, pero las instalaciones -
de que hoy se dispone en el mercado, tanto nacional como extran
jero no tienen la capacidad suficiente para climatizar el in-
terior de un autocar, sobre todo en la época de verano.-

10 La empresa solicitante de éste modelo, tiene una -
gran experiencia de este problema, la que ha llegado a estudiar
lo a fondo hasta conseguir una serie de perfeccionamientos que
le han permitido conseguir una climatización ideal tanto en in



vierno como en verano en todo tipo de autocares.

Los perfeccionamientos principalmente consisten en el montaje de la instalación y distribución de elementos de manera que se obtenga un máximo de rendimiento con un aprovechamiento total de la energía.

15

La instalación de frío está equipada con un motor auxiliar (1 figs. 1-2) que pone en funcionamiento a un equipo de compresores (2 figs. 1-2) que inyectan el gas a un condensador (3 figs. 1-2) el cual lo distribuye a los depósitos (4 figs. 1-2) mediante conexión tubular.

20

De estos depósitos pasan a través de un juego de filtros (5 figs. 1-2) a la red tubular (6 figs. 1-2) de alta presión, hasta llegar al juego de evaporadores (7 figs. 1-2) montado sobre los laterales y en la parte superior del autocar.

25

A través de estos evaporadores (7 figs. 1-2) circula el aire, enfriándose él mismo; esta circulación está provocada por una serie de turbinas (8 figs. 1-2) montada sobre los extremos de las canalizaciones (9 figs. 1-2); estas turbinas aspiran a su vez el aire a través de los evaporadores (7 figs. 1-2) creando dichas turbinas la presión necesaria para repartir el aire frío a través de las canalizaciones (9 figs. 1-2); este aire ya frío tomará la salida uniformemente distribuido por medio de una serie de boquillas (10 figs. 1-2) que salen de cada una de las canalizaciones (9 figs. 1-2).--

30

35

Para la salida del líquido que se condensa en las canalizaciones van estas equipadas con un tubo de desagüas (11 - fig.1).--

El ciclo empieza de nuevo desde la conexión tubular (12 figs. 1-2), de baja presión, que está conectada desde la canalización hasta los compresores (2 figs. 1-2) ya que esta instalación es un circuito cerrado completo.

40



Todo según se de alla en el dibujo adjunto, en el -
que se representa:

Figura 1, una vista lateral del circuito.

45

Figura 2, vista en planta del mismo.

50

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser variables, los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios, que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.-

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

55

Se reivindica como de la propia y nueva invención, la propiedad y explotación exclusiva de:

60

1ª- Perfeccionamientos introducidos en las instalaciones de aire acondicionado en los vehículos automóviles, caracterizada por llevar un equipo constituido por un motor auxiliar conectado a un juego de compresores que inyectan el gas a unos condensadores, los cuales los distribuye a unos depósitos mediante conexión tubular adecuada, de donde salen por el mismo procedimiento a unos filtros; de estos filtros a través de una red tubular de alta presión llegan hasta unos evaporadores de forma rectangular montado en la parte superior del vehículo (sobre el techo).-

65

70

2ª.- Perfeccionamientos introducidos en las instalaciones de aire acondicionado en los vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizada por llevar unas canalizaciones de forma alargada montada sobre los laterales del vehículo próximo al techo; estas canalizaciones van equipadas con un evaporador, un tubo de desagüe así como un juego de turbinas y una se-

26-10-74

2



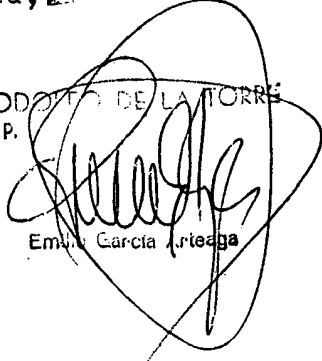
rie de boquillas distribuidoras del aire, montadas sobre la parte inferior de dichas canalizaciones.

3º.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES DE AIRE ACONDICIONADO EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a la que se acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, L. 7 FEB 1913

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.


Emilio García Arteaga

BAD ORIGINAL

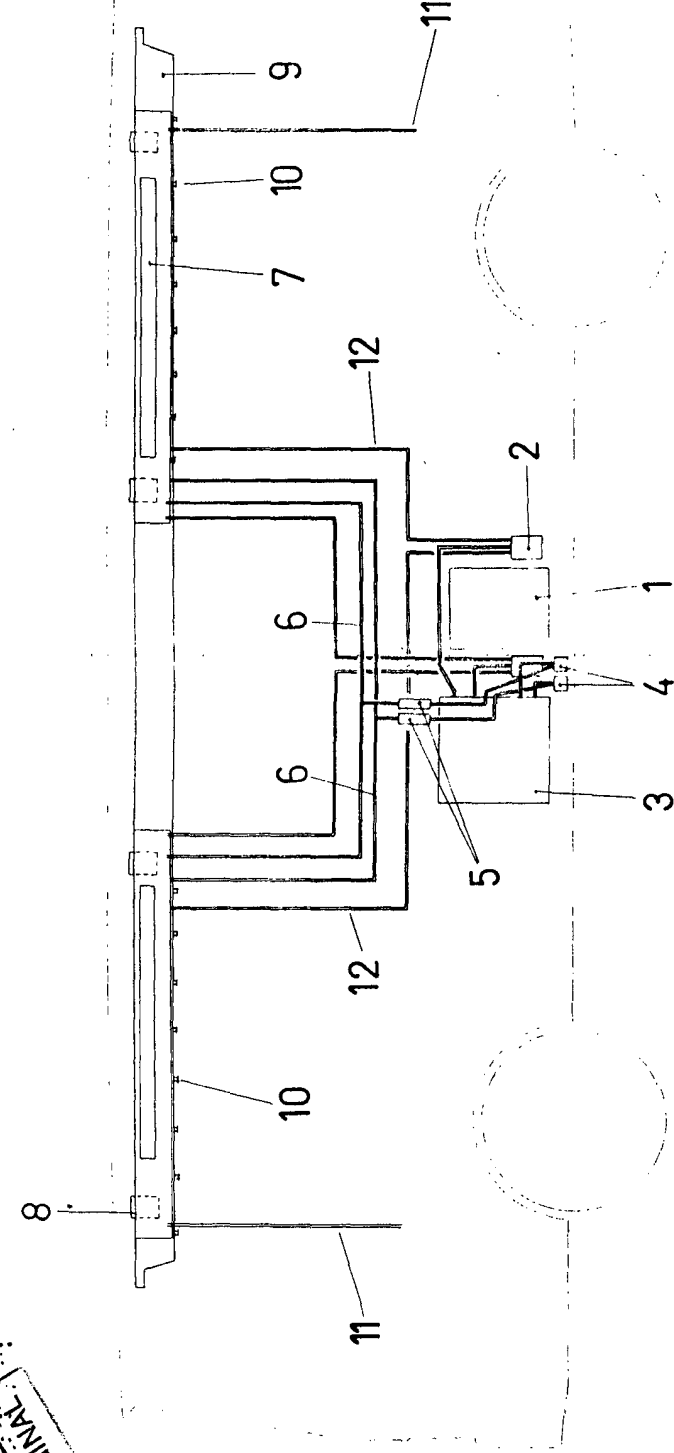


Fig. 1

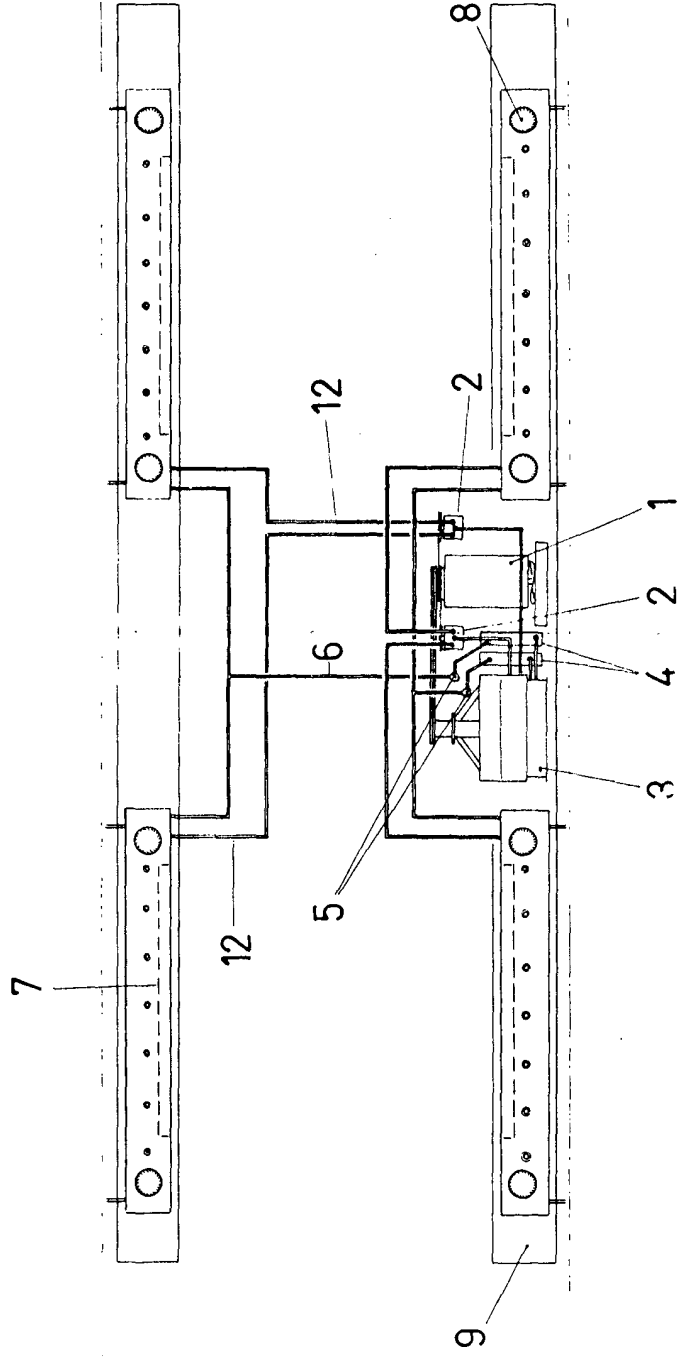
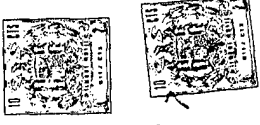


Fig. 2



ROD. P. V.
