



188417

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INVENCION, por veinte años, para España y sus Posesiones, por: ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE APLICABLE A LOS CARBURADORES DE MOTORES DE EXPLOSION", a favor de D.Camilo ROCHET TASSIGNY y D^a.Pilar BARTOLOME FLORES, de nacionalidad española y residentes en MADRID, calle de San Agustín núm 9.-

5 El objeto del presente invento se relaciona con un economizador de combustible aplicable a los carburadores de motores de explosión, que se distingue por su construcción sumamente sencilla, lo que evidentemente se traduce en aumentar la seguridad de su funcionamiento a la par de reducir su coste de adquisición.

Para instalar el economizador no hay necesidad de efectuar ninguna modificación en el ajuste original del carburador, lo que simplifica grandemente su instalación.

10 El objeto principal del economizador reside en poder paralizar la acción de la parte del carburador corres-



188417

15 pondiente a la marcha lenta, lo que se consigue disponien-
do una entrada de aire que evita la consabida succión, y
con ello el gasto de combustible en los momentos innece-
sarios.

En la exposición siguiente y con ayuda del dibujo
que se acompaña, se pasan a describir las características
del economizador de combustible que constituye el objeto
de este invento.

20 En la figura A se representa esquemáticamente en
corte, el universalmente conocido sistema del canal espe-
cial de succión 1 del dispositivo de marcha lenta, con
orificio de paso 2 de reducido diámetro.

Si como se indica en la figura B, se establece un
25 taladro 3 de mayor diámetro que el 2 y se tapa con un ob-
turador 4, todo transcurrirá en su curso normal y el motor
seguirá con marcha lenta. Ahora bien, cuando según se ilus-
tra en la figura C, se destapa ese taladro 3 entrará el
aire que cortará toda succión a través del canal 1 y no
30 podrá llegar al orificio estrecho 2 el combustible; de
ello resulta que si el motor aspira en su rotación impul-
sada por la fuerza viva del coche o en el descenso de una
pendiente, no habrá consumo de combustible alguno, econo-
mizándose así la cantidad de este que se hubiera malgasta-
do inútilmente.

35 El accionamiento del obturador 4 puede ser manual,
mediante un procedimiento cualquier o también por pedal,
aunque ninguna de estas formas de proceder podría ser ca-
lificada de práctica.

40 Los ensayos experimentales han demostrado que el
modo indiscutiblemente más ventajoso de manejar el citado
obturador es el automático, recurriéndose para lograrlo a
la corriente producida por la dinamo del vehículo, cuya

188417^{28M}



45 corriente influirá sobre un electroimán que originará la
desobturación del orificio 3 que volverá a obturarse cuan-
do por efecto de la escasez de velocidad de la dinamo la
corriente de esta cese.

50 El referido electroimán puede estar acondicionado
para actuar directamente sobre el obturador 4, si bien es-
te caso no sería generalmente factible en los carburadores
actualmente empleados, reservándose tal aplicación a los
carburadores de nuevo diseño y construcción.

55 El manejo del economizador puede realizarse por
mando a distancia, verbigracia por medio de un alambre, va-
rilla, una simple cuerda u otro material idóneo; no obstan-
te este modo de proceder podría dar lugar a irregularidades
en su funcionamiento ocasionadas por variaciones de la trans-
misión por efecto de dilatación, vibración o desgaste, por
lo que la solución ideal consiste en llevar el obturador 4
60 al mismo electroimán mediante una tubería 2, cuyo detalle
de construcción está representado en la figura D.

65 Finalmente se hace constar que el dispositivo de
obturación puede ser directo o a distancia bajo acción ma-
nual, mecánica, centrífuga o eléctrica por medio de un
electroimán conectado a la dinamo del coche.

- - - - -

70 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo res-
ta consignar que lo que se declara como de nueva y propia
invención de los solicitantes, es lo contenido en las si-
guientes

REIVINDICACIONES

75 1.- Economizador de combustible aplicable a los
carburadores de motores de explosión, que permite parali-
zar la acción de la parte del carburador correspondiente
a la marcha lenta, caracterizado porque en los sistemas

188417²⁸



conocidos con canal de succión (1) con orificio de paso reducido (2) se dispone en este un taladro de mayor diámetro (3) situado en un punto conveniente del canal.

80 2.- Economizador según la reivindicación 1, caracterizado por la disposición de un obturador (4) que al destapar el taladro (3) permite la entrada del aire cortando la succión a través del canal (1) impidiendo la llegada al orificio estrecho (2) del combustible y por consiguiente el consumo de este, siempre que el motor esté impulsado por el vehículo.

85 3.- Economizador de combustible según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el accionamiento del obturador (4) puede ser realizado manualmente, por pedal, o por mando a distancia, por ejemplo por medio de un alambre, varilla, cuerda o análogo.

90 4.- Economizador según la reivindicación anterior, caracterizado porque el accionamiento del obturador es efectuado valiéndose de la corriente producida por la dinamo del vehículo, llevando el obturador (4) a un electroimán por medio de una tubería (5).

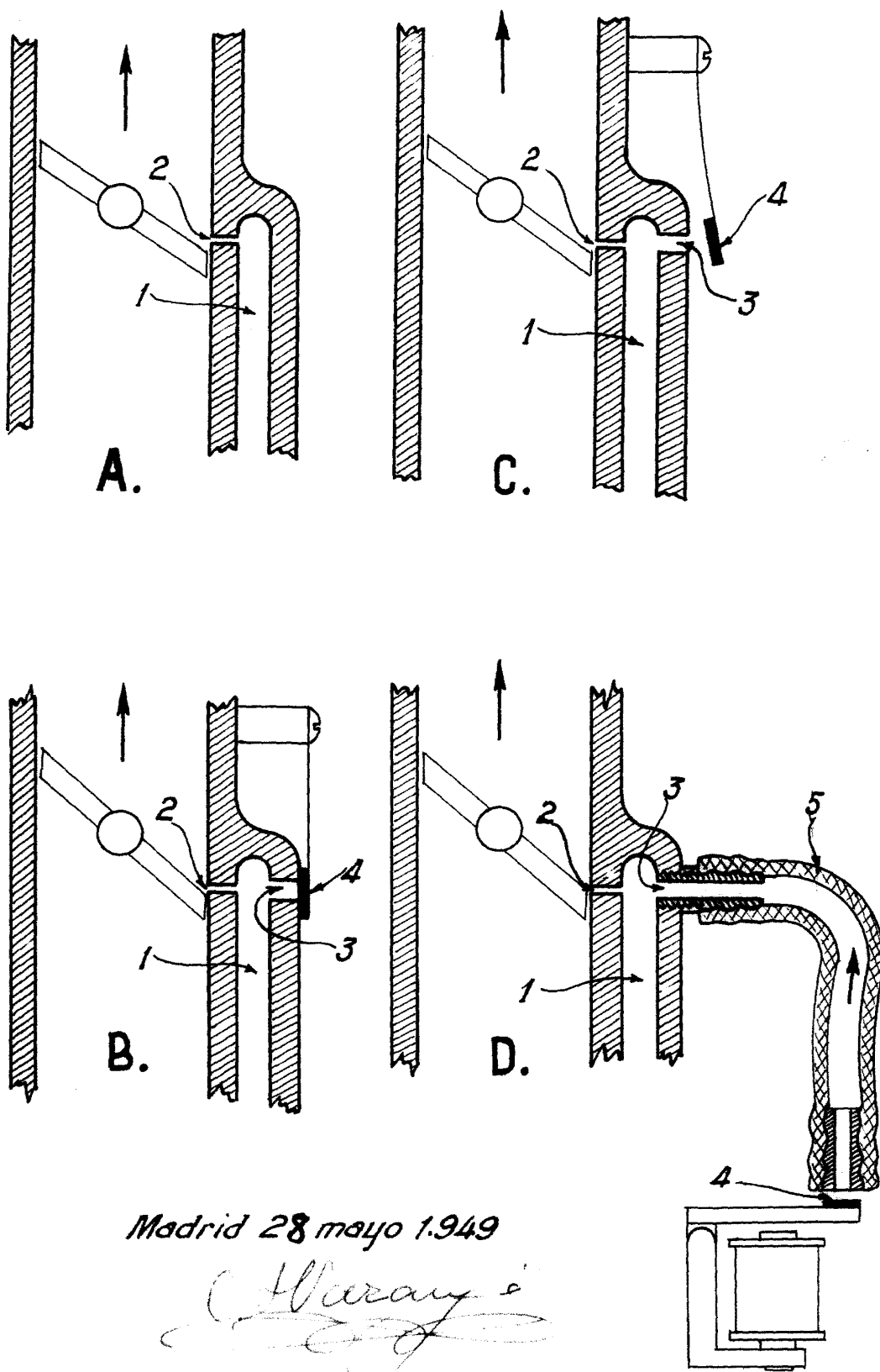
95 5.- "ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE APLICABLE A LOS CARBURADORES DE MOTORES DE EXPLOSION".

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con noventa y siete líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, a 28 de Mayo de 1.949

P.A.

C. Harayo
EL AGENTE OFICIAL.



Madrid 28 mayo 1.949

Haray & C^a

ESCALA VARIABLE

188417