



188403

EB. -

188-03

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invención, por veinte años, por: - Mejoras en la construcción de gasógenos - a favor de Don Teodoro MARTINEZ LORENZO; residente en Cabezón de Pisuegra (Valladolid). -

-----

5

La presente patente de Invención, se refiere a mejoras en la construcción de gasógenos, especialmente aplicable en los destinados a la producción de acetileno para el alumbrado; las cuales tienen la importantísima ventaja de que dan lugar a la regulación automática en la producción de gas, de acuerdo con el consumo del mismo, aparte de que el lavado de dicho gas se realiza en mejores condiciones que lo que es usual y que el conjunto resulta lo más simplificado posible.

10

De los dos recipientes cilindricos usuales en los gasógenos el exterior, abierto hacia arriba y que contiene agua hasta distancia prudencial de su borde superior, lleva dispuesto hacia afuera un recipiente del que toma agua un sifón, suspendido de la campana del gasógeno o recipiente colocado invertido en el interior del primer depósito. Ese sifón, según la cantidad de gas almacenada, tiene o nó introducida la extremidad de una de sus ramas en el

15

188403

2. -



recipiente dispuesto para su carga.

5 El sifón lleva en cada una de sus ramas verticales un vaso provisto de un orificio en el fondo; el de una rama para tomar agua como se ha dicho y el de la otra para verterla poco a poco sobre el carburador. El vaso que así vierte el agua tiene en su interior otro pequeño, siempre lleno de ella para evitar que se descargue el sifón, aunque la extremidad de la otra rama quede fuera del agua que aspira; además, en el lado del doble vaso va  
10 dispuesto un tubo dos veces curvado destinado a succionar y cargar el sifón.

El carburador consiste en un cilindro que va alojado en otro que llamaremos cisterna, yendo ambos tapados por una cubierta cónica, sujeta de modo conveniente, que se prolonga verticalmente según un tubo y un embudo en el que cae el agua procedente del sifón que reacciona con el carburo dispuesto al efecto en el  
15 carburador.

La cisterna tiene un desagüe en la parte inferior y un rebosadero en la superior, mientras que el carburador comunica mediante un tubo que atraviesa dicha cisterna, con una caja en que se lava el gas, la cual comunica por un lado con un vaso del  
20 que recibe agua para ese lavado y por otro con otro vaso en el que la vierte y del cual a su vez sale cuando llega a determinado nivel. El gas, una vez lavado en esa caja, marcha por un conducto adecuado a la distribución del alumbrado o lugar donde se  
25 la utilice.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse gasógenos de diversas características, según la cantidad de gas que deban proporcionar, con los materiales más apropiados en cada caso y con unos u otros detalles de presentación y organización, según interese a la aplicación concreta de que  
30

188403

3. -



1949

21

se trate; pero como ninguna de tales variaciones afecta a la esencialidad reivindicada, los diversos gasógenos que se construyan con cualesquiera de tales modificaciones estarán igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

5 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor claridad y concreción de esta memoria descriptiva.

10 La figura 1 presenta en perspectiva esquemática el conjunto del gasógeno.

La figura 2 de modo análogo se refiere al sifón del mismo.

Con referencia a dichas figuras y a las letras y números que sobre ellas designan las distintas partes y elementos del gasógeno representado su descripción es como sigue:

15 Sobre su base o pie 1, de madera o hierro, descansa el recipiente 14 que aloja al 15, colocado con la boca hacia abajo y destinados a almacenar el gas. De éste recipiente y mediante elementos de sujeción adecuados, va suspendido el sifón 16; moviéndose el recipiente 15 guiado por las varillas 17 y 17' que se unen por la parte superior mediante el puente 18.

20 Montado exteriormente en el recipiente 14 va el 13 que contiene el agua (procedente del 14) para alimentar la rama -b- del referido sifón 16.

25 El carburador 7 va cubierto por la tapa cónica 10 que mediante un tubo se une al embudo 12, que recibe el agua procedente del sifón 16 y la conduce al carburador.

Debajo de este último va colocada la caja 4, para el lavado del gas, y a uno y otro lado de ella los vasos comunicantes 2 y 3.

30 Detallemos ahora la organización de los referidos elemen -

188403

4.



tos; el sifón consta del tubo -a-e-b- de hierro galvanizado, que en los extremos de las ramas -a- y -b- lleva los pequeños vasos -c- y -d-, provistos respectivamente de sus fondos de los orificios -h- e -i-. El vaso -c- tiene en su interior otro más pequeño -f- y un tubo -g- doblemente curvado.

El funcionamiento de este sifón, que como se ha indicado es una de las características principales de la patente que se reivindica, es como sigue: una vez sumergido el vaso -d- en el agua, con que previamente se haya llenado el recipiente 13, se tapa con un dedo el orificio -h- del vaso -c- y por el extremo exterior del tubo doblemente curvado -g- se aspira el aire del interior del vaso -c- y del tubo -a-e-b- hasta conseguir que por dicho orificio del tubo -g- salga agua procedente del recipiente 13.

En ese momento se destapa el orificio -h- del vaso -c- y por él saldrá un hilo de agua que caerá sobre el embudo 12 y de él pasará al carburador 7, en el que previamente se habrá colocado carburo de calcio en cantidad suficiente para que ocupe una tercera parte de su capacidad.

Como el sifón 16 va suspendido del recipiente 15, cuando esté almacena gas y se eleva a lo largo de las varillas 17 y 17', arrastra a dicho sifón, hasta que el vaso -d- sale del agua del recipiente 13, cesa de aspirar agua el sifón y deja de producirse gas en el carburador 7.

Cuando por el contrario se consume gas, del almacenado en la campana o recipiente 15 y éste desciende, el vaso -d- del sifón 16 vuelve a sumergirse en el agua del recipiente 13, la cual sigue pasando al carburador 7 y hay nueva producción de gas. Esto se verifica merced al vaso -f- colocado en el interior del vaso -c- -figura 2- que impide la salida del agua contenida en el tu

188403

5. -



bo -a-e-b- cuando el vaso -d- deja de tomarla del recipiente 13 quedando así siempre cargado el sifón y en disposición de funcionar en cuanto el vaso -d- se sumerge en el repetido recipiente 13.

5 Por lo que se refiere al carburador 7 consta de un cilindro de chapa galvanizada cerrado por una de sus bases, que le sirve de fondo, y en el interior lleva un tubo que encaja en el que desde la caja 4 sube a través de la cisterna para conducir el gas que se produce en el carburador.

10 El carburador va alojado en otro cilindro que se llena de agua formando un cierre hidráulico entre las paredes de ambos cilindros. Tanto el carburador como ese cilindro en que va alojado y que hemos llamado cisterna, van cubiertos por la tapa 10 que por su parte inferior va sujeta por un pestillo 9 que acopla perfectamente las dos partes.

15 En el fondo de la cisterna va un orificio 5 para sacar el agua del interior cuando así convenga y en el borde de la base superior de la misma, una cajita 8 por la que sale el agua sobrante cuando en su interior se coloca el carburador.

20 El dispositivo para lavar el gas esta constituido por el vaso 2 que comunica con la caja 4 y ésta a su vez con el vaso 3; en aquel se echa agua que pasa a la caja y de ella al vaso 3; éste tiene a altura conveniente un desagüe para renovar el agua donde se lava el gas.

25 El gas a lavar llega por el tubo 6 a esa caja 4 y de esta sale por el 11 a las luces o lugar donde vaya a ser utilizado. El gas sobrante pasa por un tubo que cruza a través del agua depositada en el recipiente 14 hasta el 15 en que queda almacenado para su ulterior consumo.

30 El recipiente 14 se llena de agua hasta una distancia

188403

6. -



prudencial de su base superior y está en comunicación con el reci-  
piente 13, del cual, como se ha visto, toma agua el sifón. La cam-  
pana 15 es un cilindro de menor diámetro que el 14 cerrado por la  
parte superior y abierta por la inferior que se introduce en el  
5 14 para funcionar como es corriente en tales depósitos de gas.

N O T A

La presente patente, consta de de las reivindicaciones si-  
guientes:

10 1. - Mejoras en la construcción de gasógenos, caracteriza-  
das porque de los dos recipientes invertidos entre sí que consti-  
tuyen el gasógeno, el exterior lleva unido un depósito, que comuni-  
ca con el agua que aloja aquél, y el interior o campana suspendido  
un sifón con dos ramas verticales, el extremo de una de las cuales  
entra en el agua contenida en el referido depósito.

15 2. - Mejoras en la construcción de gasógenos, según el pun-  
to anterior, caracterizadas porque cada una de las ramas del sifón  
lleva en su parte inferior un vaso con un orificio en el fondo;  
llevando el de la rama que no entra en tal depósito, otro vaso pe-  
queño, dentro del primero, dispuesto de modo que al estar siempre  
20 lleno de agua evite la descarga del sifón; y un tubo doblemente  
acodado para succionar y cargar dicho sifón.

25 3. - Mejoras en la construcción de gasógenos, según los  
puntos anteriores, caracterizadas porque debajo de esa segunda ra-  
ma del sifón va colocado un embudo que por un tubo vertical comu-  
nica con el carburador, consistente en un depósito que aloja la  
cantidad conveniente de carburo, y que va rodeado de otro, que ha-  
cá de cisterna; yendo el espacio comprendido entre ellos lleno de  
agua y ambos cubiertos por una tapa común a la que se une el refe-

188403

7. -



rido tubo vertical.

5 4. - Mejoras en la construcción de gasógenos, según los puntos anteriores, caracterizadas porque la cisterna tiene un desagüe en la parte inferior y un rebosadero en la superior; mientras que el carburador comunica mediante un tubo que atraviesa dicha cisterna con la caja de lavado del gas, la cual a su vez recibe el agua de un vaso dispuesto al efecto y la vierte en otro del que sale al llegar a determinado nivel; saliendo por un tubo el gas de esa caja de lavado a la distribución de alumbrado o elementos en que se le utilice y al gasógeno.

10

5. - Mejoras en la construcción de gasógenos -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra y detalla con los planos que a la misma se acompaña.

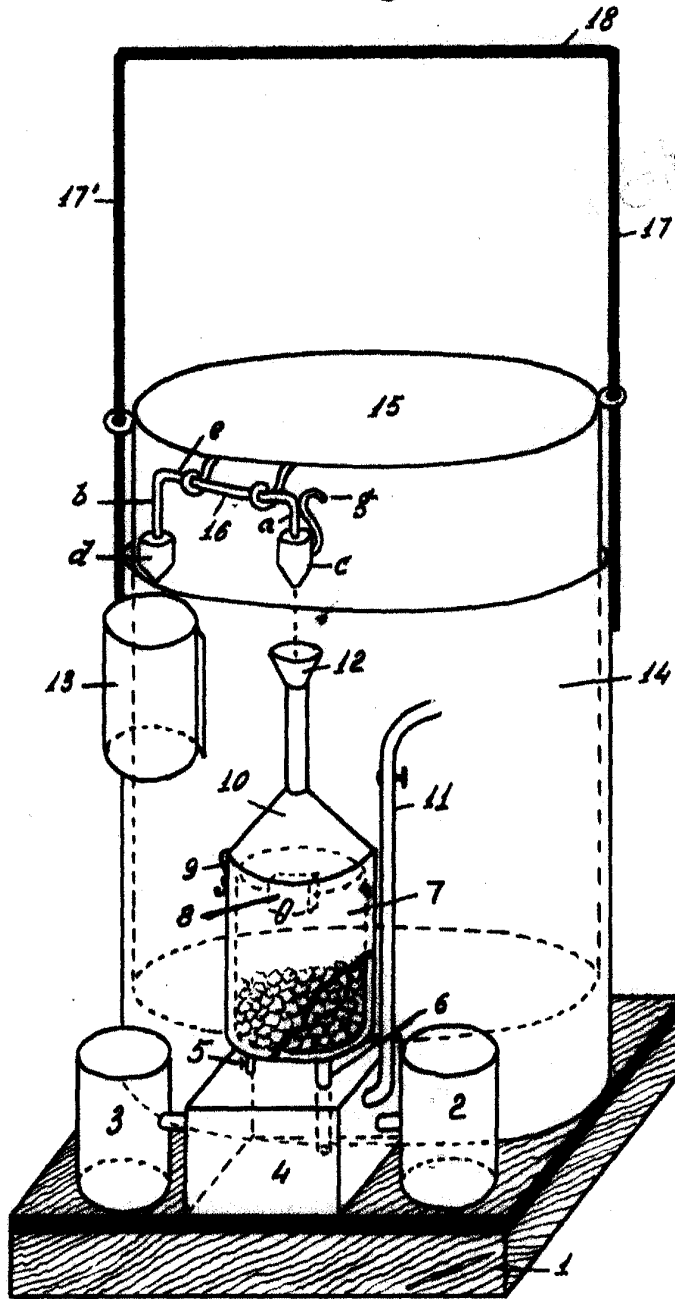
15 La cual consta de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 27 de Mayo de 1949. -

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'M. U. de'.

188403

188403 *Fig. 1.*



*Fig. 2.*

ESCALA VARIABLE

