

1948

H/V.

188360

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

188360

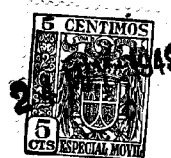
MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España, por: "Mejoras en la construcción de ruedas, especialmente para vehículos automóviles", a favor de Don José Trigueros Morgado; residente en Santander, calle de la Lealtad, 4 - principal.-

=====

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de ruedas, elaboradas con caucho y lona, y especialmente a las aplicables a vehículos automóviles, y con cuya utilización se suprimen las cubiertas y cámaras actuales llegándose, con su uso, no solo a una mayor economía, sino a que desaparezca la posibilidad de pinchazos y reventones, ya que las ruedas obtenidas no llevan aire en su interior, además de que presentan una gran seguridad y estabilidad en el mismo plano.

Como hemos indicado se constituye la rueda por caucho y lona entrelazadas de un modo característico que expondremos, para mayor claridad, con referencia a las adjuntas figuras corres-



pondientes a formas de ejecución preferentes de las mejoras que se reivindican, pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que el tamaño y características de las ruedas que se fabriquen para cada aplicación concreta, se establecerán en cada caso de acuerdo con las necesidades de la misma y como las variaciones en detalles de presentación u organización no afectan a la esencialidad reivindicada, las diversas ruedas que así se establezcan no serán sino variantes de las ruedas a que se refiere esta memoria, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1ª representa la sección de la rueda, por un plano perpendicular a su eje, en una de las modalidades de su ejecución.

La fig. 2ª de modo análogo, corresponde a una variante de dicha rueda.

La fig. 3ª, en sección diametral en la parte superior y en vista de frente en la inferior, muestra la organización transversal de la rueda y la conformación de su llanta.

Las figs. 4ª y 5ª, detallan en secciones ampliadas, la colocación de los distintos elementos que constituyen la rueda.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes de la rueda representada, la descripción de las mismas es como sigue:

El anillo interior de caucho 1 lleva las hendiduras 2 (usualmente seis) que tiene por objeto evitar que la rueda gire sobre la llanta metálica en que va colocada. A continuación, del centro a la periferia, van dispuestos los semi-arcos 3 y tubulares 4 que dan flexibilidad al conjunto y permiten la fluctuación o muelleo convenientes en cada caso, en proporción al obstáculo que la rueda encuentre en su marcha.

El conjunto descrito va rodeado por la capa maciza 5 que



protege aquél y proporciona la adecuada adherencia en el suelo, mediante el relieve 6.

5 El número de tubos 4 y sus características se establecerán en cada aplicación de acuerdo con el peso que esté destinada a soportar la rueda.

Exterior e interiormente, tanto a los tubos 4 como a los arcos 3, van capas de lona vulcanizada que dan fuerza y resistencia al conjunto.

N O T A.-  
=====

10 La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras en la construcción de ruedas especialmente para vehículos automóviles, caracterizadas porque la rueda está constituida por un anillo interior de caucho, provisto de hendiduras que proporcionan el agarre de la rueda sobre la llanta metálica en que va colocada, en el extremo del eje, cuyo anillo va rodeado de una serie de semi-arcos del mismo material, abiertos hacia aquél y tangente cada uno a los colocados a sus lados.

20 2.- Mejoras en la construcción de ruedas especialmente para vehículos automóviles, según el punto anterior, caracterizadas porque los semi-arcos van a su vez rodeados por tubos de caucho, en número y características acordes con el trabajo que ha de realizar la rueda, y el conjunto así formado rodeado de una capa maciza del mismo material, que encierra y protege los mencionados  
25 elementos, y presenta exteriormente el relieve adecuado para la adherencia de la rueda con el suelo o terreno; yendo exterior e interiormente los tubos y arcos rodeados de capas de lona vulcanizada dispuestas de modo conveniente.

188360 4.-



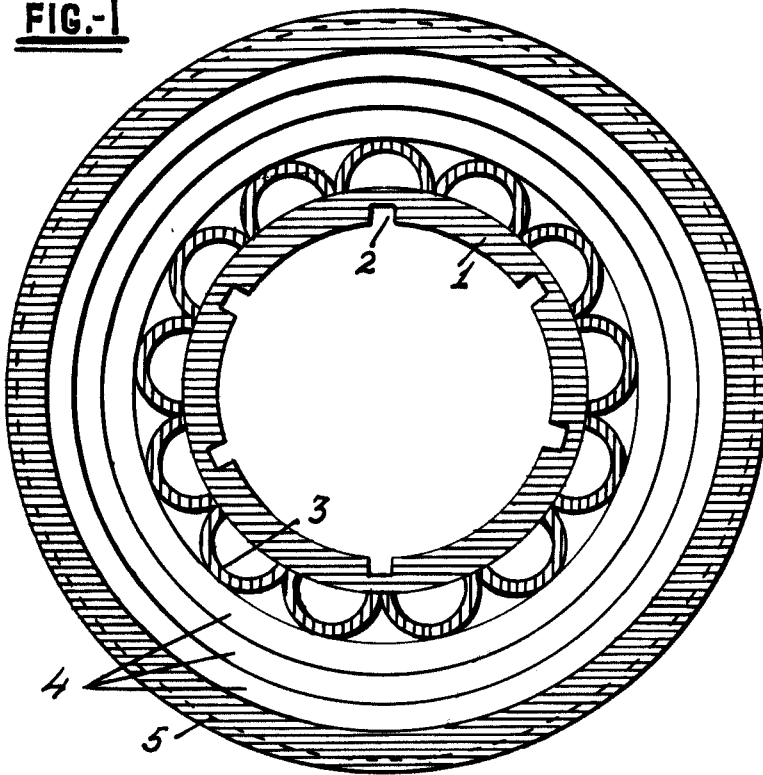
3.- Mejoras en la construcción de ruedas, especialmente para vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

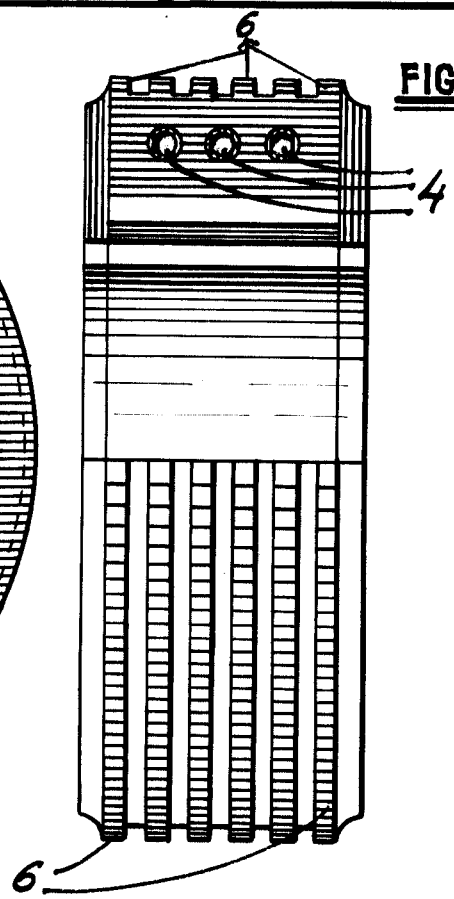
5 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 24 de Mayo de 1949.

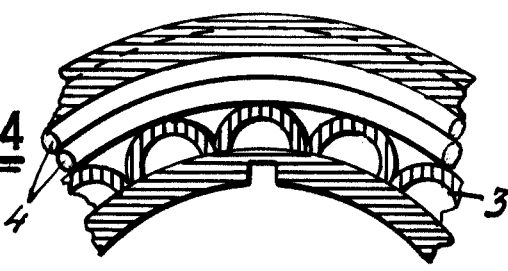
**FIG.-1**



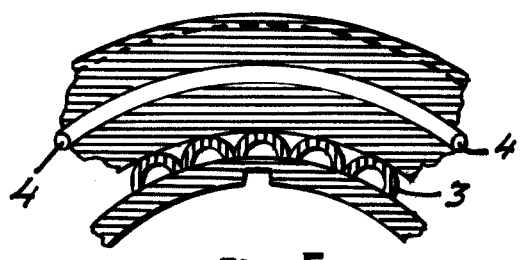
**FIG.-3**



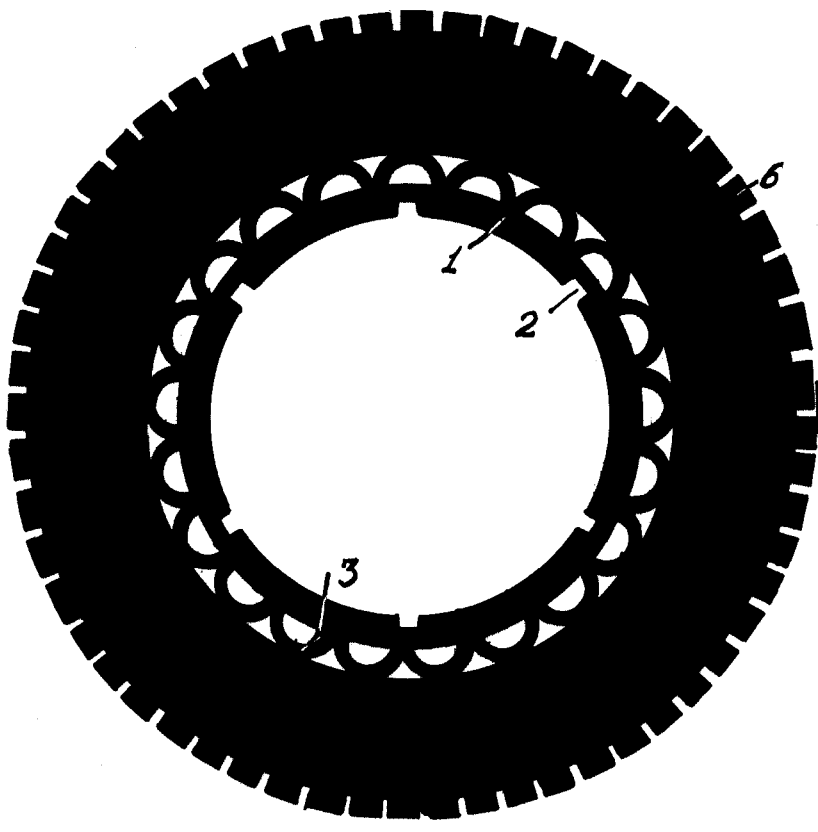
**FIG.-4**



**FIG.-5**



**FIG.-2**



*[Handwritten signature]*