

188323

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



PATENTE DE INVENCION

188323

por VEINTE años

en ESPAÑA

solicitada a favor de DON SEBASTIAN BOIX GASÒ, DE nacionalidad española, residente en BENETUSER, provincia de VALENCIA, c. Calvo Sotelo nº 104

p o r

== == == == "MECANISMO CARBURADOR MEZCLADOR ADAPTABLE A MOTORES DE EXPLOSION, EN ESPECIAL A MOTORES DE AVIACION PARA SU USO INDUSTRIAL." == == == == == == == == == == == == == == == == == == ==

MEMORIA DESCRIPTIVA.

=====

El carbu-mezclador, objeto de la patente, es aplicable a cualquier tipo de motor de explosión pero principalmente tiene por finalidad poder adaptar los motores de aviación para uso industrial utilizando como carburante gas pobre procedente de gasogeno, 5 ò gasolina.

Dicho aparato, segun indican los croquis adjuntos consta de un orificio superior de entrada de gas procedente de gasogeno.

Una palomilla de cierre (1)

Una lumbrera auxiliar de regulación de aire (2)

188323



10 Una valvula de retención (3) accionada con un muelle y cuya finalidad es evitar las falsas explosiones.

Una lumbrera principal (4) regulable y con la que se obtiene una mezcla adecuada.

15 Una palomilla de regulación (5) accionada directamente por un regulador.

Un detentor de llamas (6) y una valvula de seguridad (7).

Para el accionamiento de la palomilla de regulación se dispone un regulador centrifugo de marcha lenta del tipo dibujado en el plano adjunto.

20 Este aparato esta integrado ademas por un carburador metrico (8) para la marcha del motor con gasolina o gas-oil, con una aguja para cierre del paso del combustible que procedente de un deposito se introduce por (9) a una valvula (10), retenida por un muelle, que por efecto de la aspiración del motor abre y cierra alternativamente produciendo la pulverización del combustible.

25 Para la marcha con gas se cierra con la aguja micrometrica el paso del combustible.

Para la marcha con gasolina o gas-oil se cierra la palomilla (19).

30 La marcha que sigue el gas, indicada por las flechas es la siguiente:

El gas encuentra a su paso la palomilla de cierre (19) que se acciona a mano. Abierta dicha palomilla pasa junto a la lumbrera auxiliar (2) cuya finalidad es permitir el mayor paso de aire en caso de insuficiencia de la (4) y llega a la valvula de retención (3).

35

18 8323 27



Dicha valvula de retención tiene por misión impedir las falsas explosiones. La valvula está cerrada por efecto del muelle que lleva a su extremo y al ponerse en marcha el motor abre automáticamente debido a la aspiración. Caso de falsa explosión la presión originada la cierra impidiendo la propagación del fuego al gas.

La lumbrera principal(4) accionada a mano, permite el paso de mayor o menor cantidad de aire según la riqueza deseada en la mezcla. Dicho aire se une al gas que ha pasado por la valvula de retención(3) y la mezcla pasa por el conducto donde se encuentra la palomilla de regulación (5)

Dicha palomilla es accionada automáticamente por el regulador y permite el mayor o menor paso de mezcla.

La mezcla por fin, encuentra a su paso el detentor de llamas (6) integrado por una tela metálica y pasa a los cilindros del motor.

La valvula de seguridad (7) tiene por misión permitir la salida de los gases en el caso de una falsa explosión, ya que por estar cerrada la valvula de retención se podría originar la rotura del aparato.

==:== ==:== ==:== ==:== ==:==

N O T A
à=====

Por la Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria Descriptiva, se reivindica:

1º El mecanismo carburador mezclador, adaptable a motores de explosión, en especial de aviación, caracterizado por hacer posible la marcha de dichos motores indistintamente con gas pobre o gasolina.

18 8323

21 MA



2º El mecanismo carbomezclador de la primera reivindicación, caracterizado por un mezclador de gases, con dos lumbreras de admisión de aire, dos palomillas, una de cierre y otra de regulación, una valvula de seguridad, un detentor de llamas y una valvula principal para impedir las falsas explosiones del motor.

3º El mecanismo carburador-mezclador de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por un carburador micrometrico, con aguja para regulación y cierre del combustible y pulverización del mismo mediante una valvula accionada por la aspiración del motor.

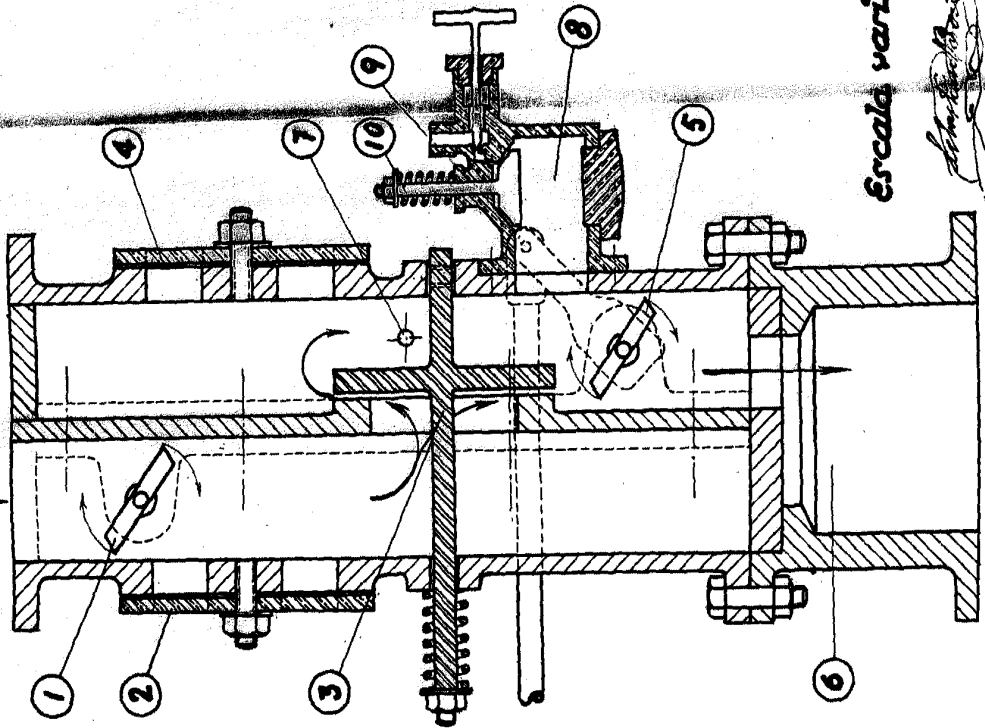
4º -"MECANISMO CARBURADOR-MEZCLADOR ADAPTABLE A MOTORES DE EXPLOSION EN ESPECIAL A MOTORES DE AVIACION PARA SU USO INDUSTRIAL"- de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria y graficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de 4 hojas ,mecnografiadas a doble espacio en 74 y por una sola cara

Valencia, 5 de Mayo 1949

183323

CARBU-MEZCLADOR



Escala variable

Handwritten signature

REGULADOR

