

12:10:74

188313



A62B

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

DISPOSITIVO ENROLLADOR DE CINTURONES DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS

Solicitante : D. Alfonso ECHEVERRIA VALDIVIESO
Nacionalidad : Española
Residencia : EIBAR (Guipuzcoa)
Domicilio : Carlos Larrañaga, 5

MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención se refiere a un dispositivo enrrolador de cinturones de seguridad para aquella clase de vehículos que los lleven por necesidad o por conveniencia, y muy especialmente para vehículos automóviles, proporcionando un aparato que va acoplado al cinturón y cuando éste es librado por el usuario al final de trayecto o cuando convenga, con un ligero empuje hacia arriba, hace elevar al cinturón enrollándolo sobre un rodullo que tiene el aparato, manteniéndolo así hasta un próximo uso.

De esta manera se evita que los cinturones queden colgantes hasta el suelo, y se ensucien con los pies del conductor, especialmente a la entrada y salida del vehículo, donde es fácil pisarlos, y tanto más si el suelo está embarrado o mojado.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

La fig. 1 muestra la placa del aparato.

La fig. 2 muestra el tubo o cilindro.

La fig. 3 muestra uno de los dos topes del muelle.

La fig. 4 muestra la horquilla.

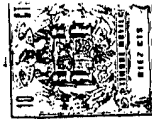
La fig. 5 muestra la uña elástica retenedora.

La fig. 6 muestra el resorte de torsión.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el dispositivo se halla constituido por un cuerpo cilíndrico (1) o tubo envolvente, que tiene dos aletas (1'-1') entre las que pasa la banda del cinturón (no representada) presentando una hendidura para la introducción de una uña elástica retenedora (5), que luego se describirá.

10-10-74

3
10-10-74



35

Se disponen asimismo las piezas (2-3) que son los topes del muelle de torsión (4) y están constituidos por dos piezas preferentemente de material plástico o similar, con una cabeza discoidal y una prolongación cilíndrica ranurada; estas piezas se introducen respectivamente en los extremos del tubo y sirven para la sujeción del citado muelle (4) de torsión. Una de estas dos piezas es fija y la otra tiene movimiento de giro al objeto de poder poner presión en el muelle, las dos piezas son similares, pero una de ellas presenta un saliente axial (ver línea de puntos) y una chaveta junto a su cabeza (no mostrada).

40

45

El muelle de torsión (4) es el elemento de fuerza fundamental del aparato, ya que montado al cinturón en estado de carga (varias vueltas) repite el ciclo reversiblemente en cada puesta del cinturón por el usuario, utilizándose la energía cinética que almacena en la elevación del cinturón.

50

Dispone el aparato asimismo, de una uña elástica retentora (5) constituida por un muelle a ballesta en forma de sector circular que sirve para retener al muelle con su tope móvil extremo, de plástico, después de ser cargado aquel en el momento previo al montaje del aparato sobre el cinturón, una vez adaptado, se extrae la uña para liberar al muelle.

55

60

Consta el aparato, asimismo, de una horquilla (6) que abraza a los topes del muelle (2-3) para que no se salgan del tubo (1) y por otra parte, hace de soporte sobre el cinturón para que no pueda deslizarse libremente por el giro de enrollado.

Finalmente, se dispone de una chapa de configuración adecuada (7) con dos orejetas dobladas por su cara interior

1983 13

130



65

(7') entre las que pasa el cinturón, adaptándose al mismo en el extremo opuesto al enrollador descrito, y que hace de unto final, tope y apoyo posterior del enrollador.

70

Finalmente tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencia, pudiéndose realizar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales apropiados, sin limitación.

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

75

REIVINDICACIONES

80

1 - Dispositivo enrollador de cinturones de seguridad para vehículos, especialmente para vehículos automóviles, caracterizados por el hecho de que el mencionado aparato se halla constituido por un cuerpo cilíndrico hueco o tubo envolvente, que presenta dos aletas enfrentadas entre las que se pasa la bande del cinturon; presentado una hendidura para la introducción de una uña elástica.

85

2 - Dispositivo, según reivindicación la caracteriza do porque en cada extremo de dicho tubo se disponen dos piezas, una en cada uno respectivamente, que constituyen los topes de un muelle de torsión; siendo dos piezas de material plástico o similar, con una cabeza discoidal y una prolongación cilíndrica ranurada; introduciéndose cada una de estas piezas en cada uno de los extremos del tubo, sirviendo para la sujección del muelle de torsión antes mencionado.

90

12:40:74

1957-13



3 OCT. 1972

95

3 - Dispositivo, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque una de estas dos piezas topes es fija, mientras que la otra tiene movimiento de giro al objeto de poder poner presión en el muelle; siendo similares entre sí estas dos piezas tope, pero presentando una de ellas un saliente axil y una chaveta junto a su cabeza.

100

4 - Dispositivo según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque el muelle de torsión es el elemento de fuerza fundamental, del aparato, ya que montado al cinturón en estado de carga (varias vueltas) repite el ciclo reversible en cada puesta del cinturón por el usuario, utilizando la energía cinética almacenada en el mismo.

105

5 - Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 4, caracterizados porque el aparato dispone de una uña elástica constituida por una especie de muelle de ballesta en forma de sector circular, que sirve para retener al muelle con su tope móvil extremo, después de ser cargado aquél en el momento previo al montaje del aparato en el cinturón, y una vez adaptado, se extrae la citada uña para liberar dicho muelle.

110

115

6.- Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 5, caracterizados porque el aparato consta, asimismo, de una horquilla que abraza a los topes del muelle para que no se salgan del tubo cilíndrico, y por otra parte, hace de soporte sobre el cinturón para que no pueda deslizarse libremente por el giro de enrollado.

120

7 - Dispositivo, según reivindicaciones de 1 a 6 caracterizados porque finalmente se dispone de una chapa de configuración adecuada, con dos orejetas dobladas por su cara interior, entre las que pasa la banda del cinturón, adaptándose al mismo en el extremo al del aparato descrito, con lo que coopera , y que hace de punto final, tope, y apoyo

12:10:74

-6-

1003

13



posterior del aparato enrollado.

8 - DISPOSITIVO ENROLLADOR DE CINTURONES DE SEGURIDAD
PARA VEHICULOS.

125

Todo según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una cara con un total de ciento veintinueve líneas y dibujos anexos.

Madrid, 16 de junio de 1970

p.a.

Vertical text on the left margin, possibly a stamp or reference code, consisting of a series of small, spaced-out characters.

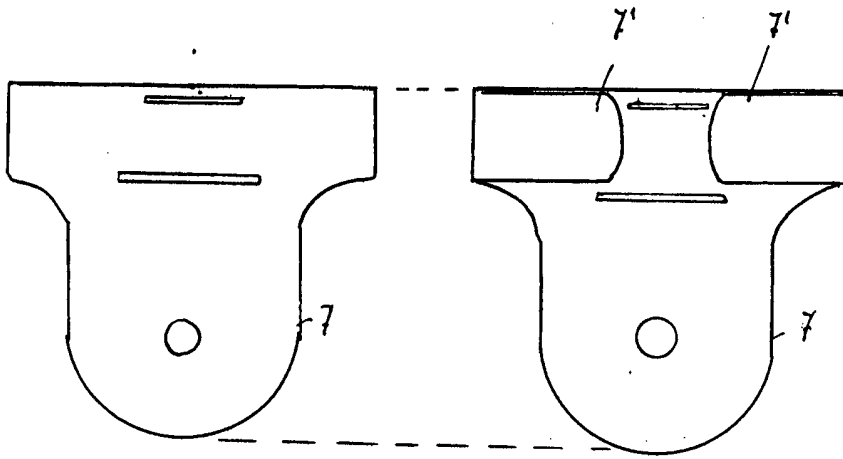


FIG. 1

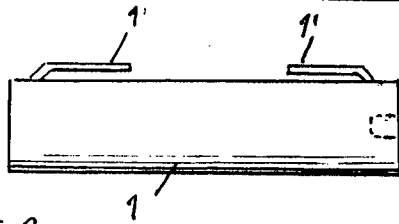


FIG. 2

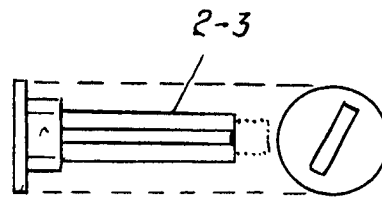


FIG. 3

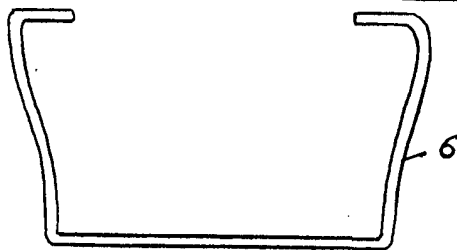


FIG. 4

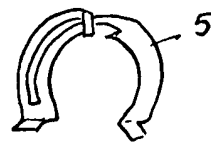


FIG. 5

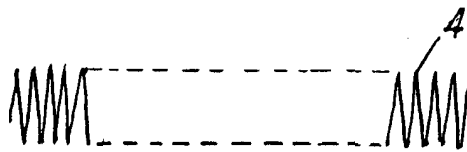


FIG. 6