

188282



188282

B65D

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
registro de un MODELO DE UTILIDAD por
veinte años en España, de nacionalidad
española, a favor de D. CARLOS GARCIA-MIGUEL
LOPEZ, domiciliado en MADRID, Paseo de
las Delicias, número 19,
por:
"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE
DE BOTELLAS "



El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un dispositivo perfeccionado para transporte de botellas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza,

5. Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, indeformabilidad, perfecta retención de las botellas y fácil transporte, etc.

10. Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

15. En la figura primera, se muestra el despiece de los tres planos formativos de la base del dispositivo, representados en coincidencia para su correcto posicionado.

20. En la figura segunda, se ilustra en perspectiva el dispositivo montado y un detalle de sus orificios, identificados en posición de apertura, para la introducción del cuello de una botella o envase similar.

25. En la figura tercera, se representa la misma vista anterior en la que por desplazamiento lateral del asa de transporte, los orificios quedan bloqueados y anclados en ellos los cuellos de los envases para el transporte con las máximas garantías de retención.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

30. 1. Planos superior e inferior, que forman el cuerpo general del dispositivo y que están constituidos por dos



láminas iguales entre sí, en su forma y dimensiones, que se fijan permanentemente en superposición.

Estos planos se hallan vaciados por su parte interior, para facilitar el alojamiento y desplazamiento de la lámina intermedia.

5.

2.- Lámina intermedia, de ligera menor dimensión que las coberturas -1- antes descritas, en las cuales va alojada con posibilidad de desplazamiento lateral, en uno u otro sentido.

10.

3.- Perforaciones o cajeados practicados en las coberturas -1- y placa intermedia -2-, siendo de igual dimensión y de forma circular, estando situados en posición coincidente, para facilitar la introducción del cuello del envase, según el detalle mostrado en la figura 2ª del plano anexo.

15.

Este alojamiento se realiza cuando los orificios de la lámina -2-, está situada con desplazamiento lateral o de apertura.

4.- Asa de transporte, que se acondiciona en las ranuras -5- practicadas en los tres planos antes aludidos.

20.

Este asa facilita el transporte manual del conjunto y simultáneamente determina, por la forma trapecial de sus extremos inferiores, según se muestra en la indicada figura 2ª del plano que se acompaña, el desplazamiento lateral de la lámina intermedia con el fin de situar los orificios de ella en posición asimétrica con respecto a los cajeados de las coberturas, según el detalle mostrado en la figura 3ª de la adjunta ilustración.

25.

En estas condiciones, el cuello de la botella queda bloqueado por los bordes de la lámina intermedia, que se mantienen en esta posición de cierre por la salida natural del asa hacia su parte superior y por el propio peso del dispositivo

30.



y carga de botellas que soporta.

5.- Son las ranuras para alojamiento y juego del asa -4-, dispuestas en posición coincidente en los tres planos homólogos -1-2-.

5. Para liberar la presión de retención de los cuellos de las botellas, el asa se desplaza inferiormente, siendo retirados con toda facilidad los envases que contenga.

10. Este dispositivo podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

15. Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalles que se introduzca en el mismo se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

Por último, se declaran de novedad y utilidad las reivindicaciones consignadas en la siguiente

N O T A

20. 1ª.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE DE BOTTLLAS, caracterizado esencialmente porque comprende la aplicación de dos planos de cobertura, iguales entre sí en forma y dimensiones, cuyo interior se halla vaciado, disposición prevista para facilitar el acoplamiento de una placa de menor dimensión, pero de igual configuración, y el desplazamiento de ésta en cualquier sentido lateral, formando los tres planos fijados en superposición un conjunto permanente.

25. 2ª.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE DE BOTTLLAS, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque cada placa mencionada presenta una serie de

30.



5. perforaciones convenientemente distribuidas, circulares e iguales entre sí, siendo coincidentes las de las placas de coberturas y eventualmente las de la placa intermedia móvil, con el fin de establecer la liberación o bloqueo del cuello de las botellas alojadas en el interior de los mencionados orificios.

10. 3º.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE DE BOTE-LLAS, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque comprende la aplicación de un asa de transporte, cuyas ramas están alojadas en unas ranuras practicadas en las placas referidas, siendo los extremos laterales de este asa de disposición trapecial, y cuya configuración establece en su descenso la colocación coincidente de los orificios aludidos, y en la fase de elevación desplaza a la placa inter-
15. media situando sus orificios en posición asimétrica y ejerciendo la necesaria presión para retención del cuello del envase, al que presiona por virtud de su propio peso en suspensión.

20. 4º.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE DE BOTE-LLAS.

Todo según se indica en la presente memoria que consta de cinco páginas escritas a máquina y la hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 2 ENE. 1973

JOSE MARIA DEL CORRAL,

FIG.1

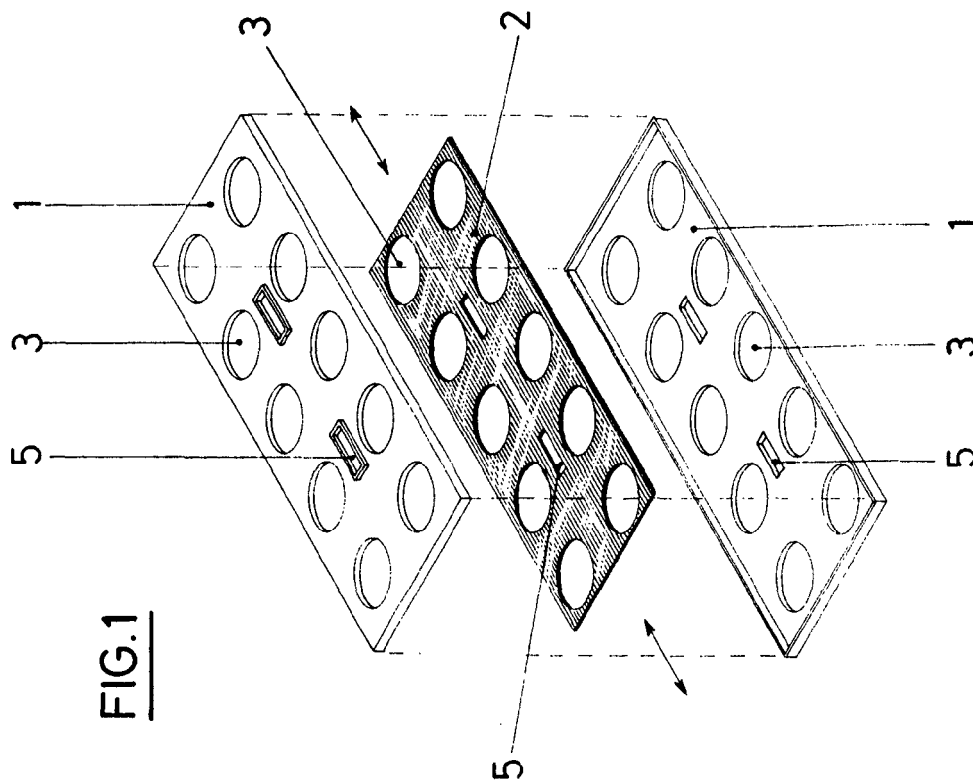


FIG.2

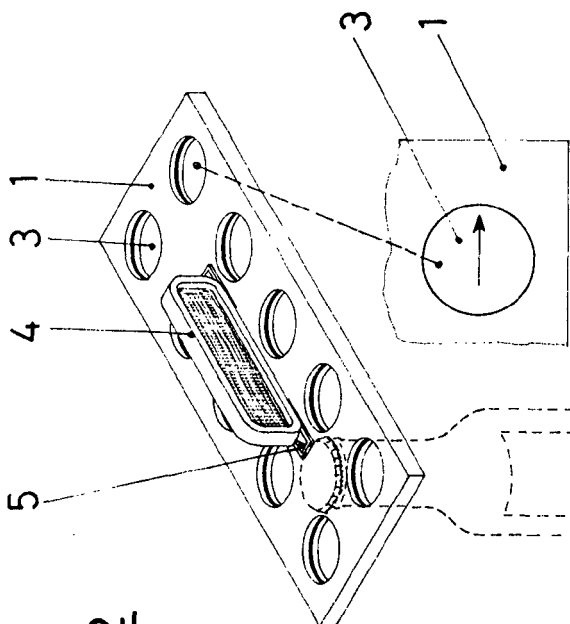
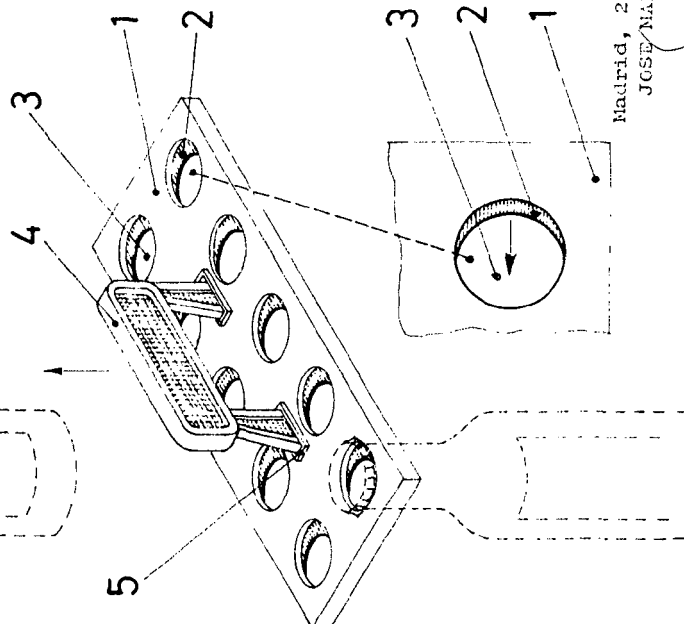


FIG.3



Madrid, 2 Febrero 1973
JOSE MARIA DEL CORRAL,

ESCALA VARIABLE