

1478

188275



[188275

A63H

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"MUÑECA CICLISTA", a favor de D<sup>a</sup>. JOSEFINA REVERT MOLINA, de nacionalidad española, domiciliada en ALICANTE, General Pinto, s/n.

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

5.- Debido a las numerosas innovaciones y perfeccionamientos de todo tipo que día a día se realizan para su aplicación a la industria del juguete, con la finalidad de buscar en la mayor parte de los casos la simulación de los movimientos y actitudes que normalmente acontecen en la vida real, los técnicos especialistas constantemente están diseñando modelos que cumplan la finalidad a que están destinados.

10.- De cuyas evolución experimentada en dicha industria redundan cada vez mayores posibilidades de lograr el efecto pretendido por difícil que éste resulte, siendo los



15.- mecanismos para la consecución del objeto deseado convenientemente más sencillos y perfectos que los anteriormente empleados, mejorándose la calidad del artículo y poniéndolo al alcance de las más débiles economías.

El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consiste en una muñeca subida sobre una bicideta, y en cuyo sillín se asienta.

20.- Dicha muñeca se encuentra unida por sus manos al manillar y lleva los pies sujetos a los pedales por los medios adecuados.

25.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades y funciones cuyo logro se persigue mediante la aplicación del objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

30.-

En la figura única se representa el objeto del presente modelo de utilidad, pertinentemente concluido en su fabricación, con detalle de los dispositivos que serán esenciales para el feliz logro de sus funciones.

35.- El micromotor eléctrico 1, pertinentemente conectado a las pilas 2, posee un piñón 3, unido a modo conveniente a su salida de fuerza.

40.- El piñón 3, transmite el movimiento por medio de un sistema desmultiplicador convencional constituido por los engranajes 4, 4', 5, 5', 6, y 6', a un rodillo 7, estirado que fricciona sobre la rueda trasera 8, y es solidario del mismo eje que el 6'.

Dicho conjunto motor se encuentra alojado en el



- 45.- cajetín 9, que a su vez se halla ubicado en el interior de una cesta 10, a modo de caja o similar, y unido a ella por medio de un eje 13, a modo de charnela, alrededor del cual es posible su abatimiento; mientras que por su parte anterior se une a dicha cesta 10, por un muelle 12, que regula la presión que ha de existir en todo momento entre el rodillo 7, y la rueda 8, con la que fricciona al emerger inferiormente por una abertura previamente practicada al efecto en cajetín, cesta y guardabarros; cuyo muelle permite salvar cualquier desnivel o bacheado que encuentre el juguete en su avance, adaptándose en todo instante para conseguir que dicha presión entre ambos elementos sea la necesaria y suficiente para la transmisión del movimiento.

- 60.- La caja 10, a modo de cesta, se encuentra solidaria y perfectamente unida a la parte superior del guardabarros trasero.

El movimiento de la rueda 8, así originado, es transmitido a los pedales 15, por medio de la correa o cadena debidamente tensada 14, a modo de polea.

- 65.- Los pies 16, de la muñeca, se encuentran sujetos a dichos pedales 15, por medio de correas 17, o cualquier otro medio de fijación adecuado, con lo que se provoca el movimiento de sus piernas 18, dotadas al efecto de articulaciones intermedias de rótula 23, y superiores 24.

- 70.- La muñeca, se encuentra sentada sobre el sillín 19, y sus manos 21, se encuentran unidas al manillar 20, por medio de correas 25, u otros elementos apropiados.

- 75.- Dicho manillar es fijo, para conferir la necesaria estabilidad a la muñeca, orientándose el juguete, por cuanto su rueda delantera 22, es orientable, independientemente de dicho manillar fijo, en virtud de la arti-



culación 26, existente al efecto.

Las ruedas supletorias 27, consiguen dar al conjunto la estabilidad necesaria para su avance.

80.- Con todo ello, la puesta en marcha del mecanismo provoca el movimiento de avance de la bicicleta y con él el de los pedales y piernas de la muñeca, de modo que se simula el efecto que es ésta la que tracciona con el movimiento de sus piernas al conjunto.

85.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples realizaciones a que a la práctica puede llegarse, tomando como fundamento en la construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

90.-

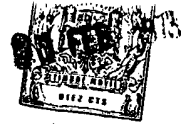
#### N O T A

El modelo de utilidad descrito recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones.

95.- 1ª.- "MUÑECA CICLISTA", caracterizada por cuanto sus manos se encuentran convenientemente unidas al manillar de una bicicleta de juguete sobre cuyo sillín se asienta, de modo que sus pies quedan situados sobre los respectivos pedales y convenientemente unidos a ellos por cualquier medio adecuado, estando sus piernas doblemente articuladas por sendas rótulas superiores e intermedias, con lo que se consigue que el movimiento de dichos pedales sea transmitido a ellas, que de este modo simulan impulsarlos; y cuyo movimiento se provoca en virtud de la presión ejercida por un rodillo estirado giratorio sobre la rueda trasera de rodadura unida al plato que los pedales parten por medio de una correa

100.-

105.-



110.-

tensada o cadena, a modo de polea; siendo originado el movimiento de rotación de dicho rodillo por un micromotor eléctrico alimentado por las pertinentes pilas y transmitido a él por medio de un mecanismo desmultiplicador de engranajes convencional, cuyo conjunto se aloja en el interior de un cajetín que, a su vez, se encuentra ubicado en el interior de una caja solidaria al guardabarros, a modo de cesta o similar, a la que se une posteriormente por un eje a modo de

115.-

charnela, alrededor de la cual es factible su abatimiento, y anteriormente por un muelle que regula en todo instante la presión entre rodillo y rueda, para que sea la necesaria y suficiente para la transmisión del movimiento a la última cualquiera que sea el desnivel y bacheado de la superficie

120.-

de rodadura; existiendo practicada en cajetín, cesta y guardabarros la pertinente abertura para la salida del rodillo y su fricción con la fan repetida rueda de la bicicleta que estará dotada de ruedas accesorias para su estabilidad y cuyo manillar es fijo para la de la muñeca sobre ella,

125.-

consiguiéndose sus cambios de dirección por orientación de su rueda delantera, cuya barra de unión se encuentra articulada al efecto, independientemente del manillar fijo; con todo lo cual se consigue el movimiento de avance del conjunto al tiempo que el de las piernas de la muñeca y pedales

130.-

de la bicicleta, simulando ser aquélla la que la impulsa.

2ª.- "MUÑECA CICLISTA".

Todo ello tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

135.-

Esta memoria consta de seis hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un

1475

1973

21



136.- total de ciento treinta y seis líneas.

MADRID A 21 DE FEBRERO DE 1973

P.A.

MANUEL DE ARPE.

Vertical text on the left margin, possibly a list of names or a reference code, consisting of several lines of small, faint characters.

10478

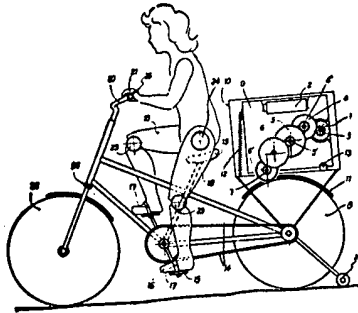
108275



D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DOÑA JOSEFINA REVERT  
MOLINA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADA EN ALICANTE,  
GENERAL PINTO, S/N, POR: "MUÑECA CICLISTA".



Escala variable.

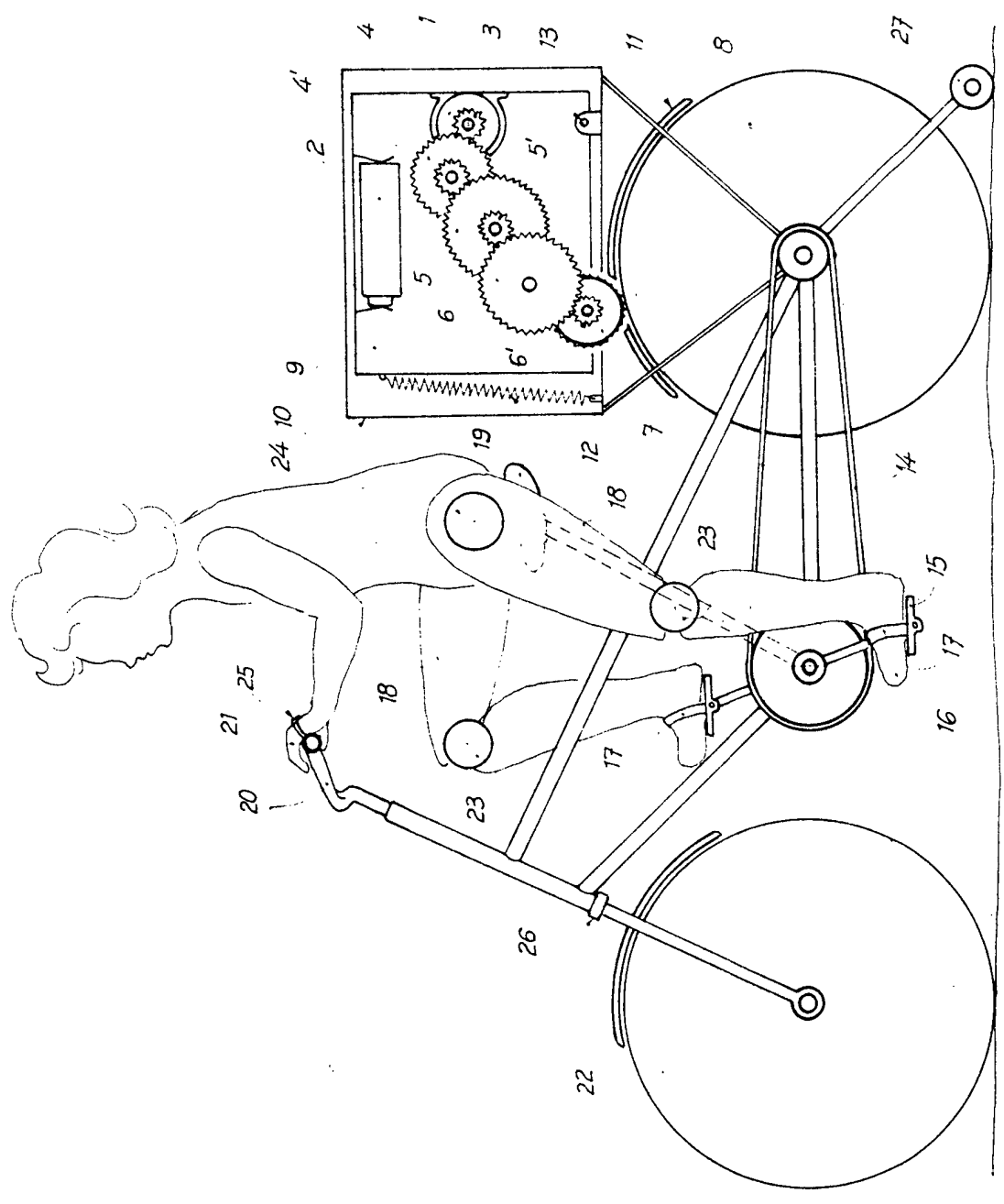
MADRID A 21 DE FEBRERO DE 1973

P.A.

MANUEL DE ARPE.

HOJA UNICA

HOJA UNICA



21 FEB 1918

Madrid,

*M. U. S. P.*

ESCALA VARIABLE