

20-3-75

1882 44 1882 44



1363 B

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ANTONIO DARDER ALOMAR y D. TED WILLES

Nacionalidad: Española y Sueca, respectivamente

Domicilio: PALMA DE MALLORCA - C. Aragón, 600

Objeto: "FIJACION ARTICULADA PARA MASTILES DE EMBAR
CACIONES RECREATIVAS"

Prioridad:

CADUCADO

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece la fijación articulada del mástil en la cubierta de las pequeñas embarcaciones deportivas, y que entraña las condiciones de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para que se otorgue a favor de sus titulares el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

5

10

Normalmente, los mástiles, cuya función de sostén de las velas no es preciso recalcar, suelen hallarse



15

20

25

30

35

40

fijos sobre la cubierta de las embarcaciones, bien de forma constante o bien con posibilidades y medios para su colocación y retirada, pero manteniéndose en una posición enhiesta constante y permanente durante su permanencia sobre la embarcación. En el tipo de embarcación a que se contrae este dispositivo, el mástil debe forzosamente hallarse articulado, de forma que permita su giro 360º, y también pueda inclinarse cualquier ángulo y en cualquier sentido. Naturalmente, para que este juego del mástil respecto a la embarcación, precisa de una fijación articulada, sólida y resistente, y que a la vez sea suave, por cuanto el tripulante de la embarcación no puede ni debe encontrarse resistencias en el manejo del mástil para su conveniente orientación.

Para mejor comprensión de las características que vamos a exponer, hemos considerado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos gráficos se aportan a título informativo y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido y sin limitación alguna.

En la lámina de dibujos, la figura 1ª nos muestra en perspectiva a la base de fijación, con su articulación y parte del mástil; y en la figura 2ª se nos muestra el mismo conjunto en alzado lateral y en sección vertical.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- al bloque de la base, con su quilla -2-, que se introduce en ranura longitudinal apropiada en la superficie de la cubierta del buque, con el fin de dejarla



inmovilizada en cuanto a giros sobre sí misma. Este bloque de base -1-, quedará convenientemente inmovilizado sobre la embarcación mediante cualquier procedimiento, sin que en el plano se haga mención especial de ninguno. En este bloque -1-, se encuentra una oquedad -3-, centrada, sobre la cual se dispone y fija una placa metálica -4-, sujeción que se realiza mediante los tornillos -5-, que la inmovilizan en la posición mostrada en el plano. Sobre esta placa se encuentra situado el puente invertido -6-, con sus brazos paralelos perpendiculares -7-, y cuyo puente se encuentra montado con giro libre en un plano horizontal, mediante el tornillo-pasador -8-, de retención. Con este dispositivo se tiene asegurado el giro sobre el eje o tornillo -8-.

Entre los brazos perpendiculares -7- del puente invertido, se encuentra el bloque -9- asegurado mediante el pasador -10-, sin que le impida el giro libre en un plano vertical alrededor de dicho pasador. Sobre las caras laterales opuestas del bloque -9-, que no comportan al pasador-eje -10-, se encuentran montadas las pletinas -11-, que se solidarizan fuertemente con el bloque, mediante los tornillos -12-, y que constituyen dos brazos, enfrentados, normalmente divergentes en la medida necesaria para acoger entre ellos al extremo -13- del mástil -14-, que queda fuertemente sujeto entre ambas pletinas con los tornillos -15-, y cuyo mástil ofrece el escalón -16-, que limita la penetración dentro del tubo hueco -17- normalmente de aluminio, que constituye la parte elevada del mástil, y que apenas se representa en el plano.

Mediante esta sencilla estructura, se tiene ga-



75

rantizado el libre giro en ambos planos, horizontal y vertical de este dispositivo de fijación, que garantiza una articulación de rótula perfecta para el mástil respecto a la embarcación.

80

Suficientemente descrito el objeto de este Modelo sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las partes descritas, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, puesta de manifiesto en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1.º.- Fijación articulada para mástiles de embarcaciones recreativas, que se caracteriza porque el bloque que se inserta sobre cubierta, dispone de una quilla, por su sección en forma de T, que lo inmoviliza respecto a su plano horizontal, con una oquedad centrada, sobre la cual se dispone una plancha fijada fuertemente y con un orificio central que recae sobre dicha oquedad, con un tornillo-pasador-eje, que solidariza a dicha plancha un puente invertido, con libertad de giro en el plano horizontal, y cuyo puente, entre sus brazos perpendiculares y paralelos comprende un bloque, retenido mediante un pasador-eje que permite los giros de dicho bloque en un plano vertical, y cuyo bloque se solidariza con dos pletinas que se fijan en las caras laterales opuestas y a la vez contiguas a las que comportan el pasador-eje, y cuyas pletinas se solidarizan por sus extremos opuestos al arranque del mástil, cuyo giro en los planos horizon-

90

95

100



tal y vertical, queda asegurado. Y

22.- "FIJACION ARTICULADA PARA MASTILES DE EMBARCACIONES RECREATIVAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

105

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 106 líneas.

Valencia, a 29 de Enero de 1973

Por autorización de los interesados.

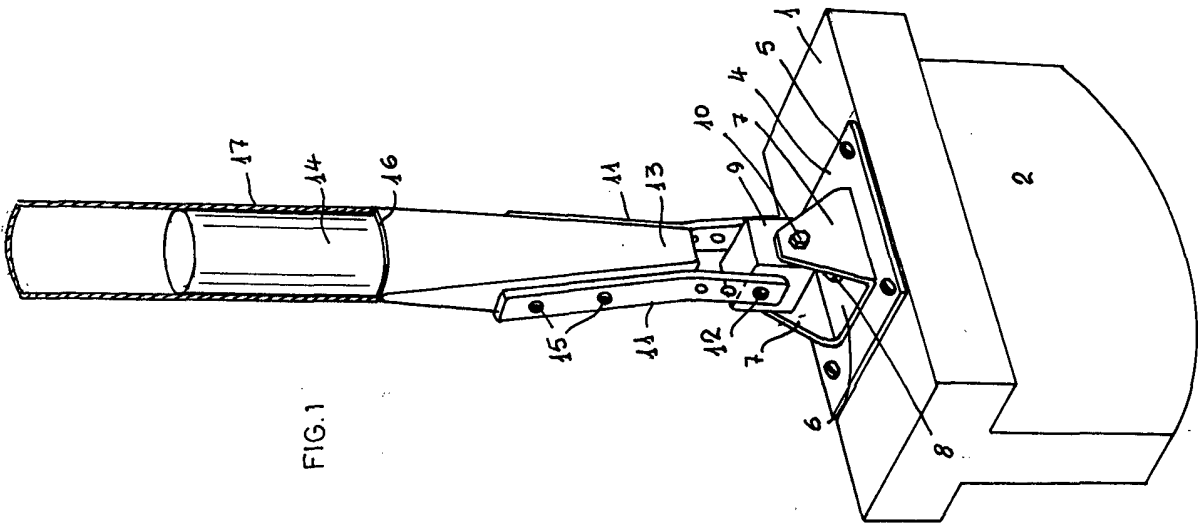
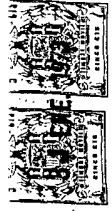


FIG. 1

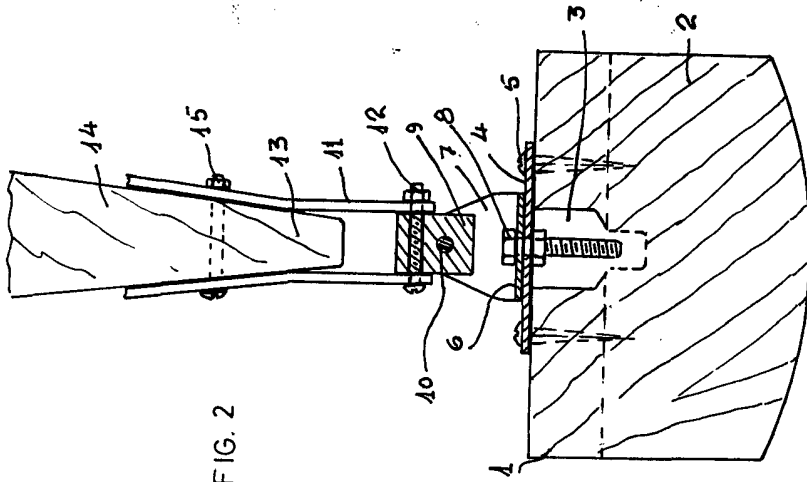


FIG. 2

escala variable
valencia enero 1973
P.P.
Guarlatón