

407174

188143

20 EN



188143

B6R

**RECEBIDO**

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO Y CONEXIÓN PARA RADIO-  
RRECEPTORES DE AUTOMÓVIL", a favor de D. Vicente CISCAR  
Poch, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA,  
Cartagena, 296, 1ª 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a facilitar el acoplamiento y la separación, al tablero de instrumentos de un automóvil, de un receptor de radio o un reproductor magnetofónico, estableciéndose de manera instantánea la alimentación de los circuitos de polarización y de antena del propio aparato por la instalación eléctrica del vehículo y la antena receptora perteneciente al mismo.

El empleo del dispositivo que se describirá permite, en los automóviles que se dejan estacionados en la vía pública durante la noche, la retirada del radiorreceptor-magnetófono, con lo que se evita su posible sustracción, y también, en otros casos, el uso de aquel aparato por parte de personas no autorizadas.



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo de acoplamiento y

5. conexión para radiorreceptores de automóvil, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de los dos componentes esenciales del sistema de montaje y separación del aparato receptor y/o grabador, y la figura 2 muestra el conjunto de ambos componentes asociados para el acoplamiento de dicho aparato.

10.

La figura 3 es un detalle, en proyección de planta y a mayor escala, de la parte de conexión eléctrica de los dos componentes, la figura 4 una sección transversal de dicha parte por un plano indicado IV-IV, mientras que la figura 5 es una sección transversal del propio conjunto por un plano indicado V-V en la figura 4.

15.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

20.

-1-, placa-base del componente fijo, que se sujeta firmemente a la carrocería del vehículo y posee guías laterales -2- y -3- para el deslizamiento del segundo componente; -4- y -5-, orificios de periferia avellanada o en forma de cazoleta, para la inserción de elementos de fijación; -6-7- y -8-, otros orificios en la placa básica; -9-, cara vertical derivada de la parte posterior de la placa-base, con una abertura longitudinal -10- que lleva asociada una placa -11- de material aislante, constituyen

25.

30. do una regleta de conexiones en la que figuran múltiples



- bornes -12-, de estructura laminar, sustentados mediante vástagos -13- que se sujetan por sus extremos mediante tuercas y arandelas de seguridad -14-, en tanto que sus cabezas -15- tienen forma de pernos elásticos; -16-, orificios
5. en la placa -9- para su sujeción; -17-, saliente de la placa -9-, sustentador de un casquillo -18- para la inserción de una clavija de conexión de antena y derivado en un terminal -19- en el que se soldará el extremo del conductor de bajada de antena; -20-, tetones derivados de la cara
  10. interna de la placa -9- y constitutivos de topes entre la propia cara -9- y la conjugada de ella en el segundo componente del dispositivo; -21-, placa básica del segundo componente, provisto de guarniciones laterales -22- y -23-, destinadas a su inserción en los espacios definidos por
  15. las guías -2- y -3-, respectivamente; -24- y -25-, casquillos elásticos de apoyo y sujeción simultánea para el cuerpo del radioreceptor montado sobre el segundo componente; -26- y -27-, otros orificios en la placa básica -21-, para la sujeción del aparato receptor-reproductor; -28-,
  20. casquillos metálicos destinados a recibir, a modo de hembrillas, los pernos -15-, estando sustentados por la placa aislante -30-, montada en la cara interna de la derivación -29- de la base, siendo -31- bornes asociados a los casquillos citados, formando terminales de conexión para
  25. los circuitos del radioreceptor; -32-, tuercas y arandelas de seguridad, sujetando los casquillos metálicos a su placa aislante sustentadora; -33-, cable coaxial de alimentación de antena, provisto de la clavija -34-, de entrada en la correspondiente hembrilla del aparato; -35-,
  30. derivación perpendicular de la base -21-, formante de la



- pestaña superior -36-, dotada de la ventana -37- y eventualmente de las entallas laterales -38- y -39-, así como de orificios -40- y -41-, destinándose dicha expansión a la aplicación de la carátula frontal del radioreceptor
5. o grabador magnetofónico y la salida de vástagos axiales de sus órganos frontales de mando.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique que la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

10. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Dispositivos de acoplamiento y conexión para radioreceptores de automóvil, del tipo constituido
15. por una placa básica sujeta firmemente a la carrocería del vehículo y provista de medios de guiado para un soporte inmediato del aparato reproductor, caracterizado esencialmente porque la placa básica fija se expande posteriormente en una zona perpendicular provista de una
20. regleta electroaislante portadora, en su cara externa, de múltiples bornes destinados a recibir la conexión de terminales de alimentación eléctrica para los circuitos del aparato, derivándose de cada uno de dichos bornes un vástago perpendicular a la cara y destinado a su
25. introducción en una hembrilla del segundo componente, siendo el vástago-perno elástico, mientras que la cara interna de la regleta de conexiones posee tetones emergentes por la cara interna de la expansión de la base y destinados a constituir topes de distancia mínima entre las derivaciones
30. posteriores y paralelas de los dos componentes, la



primera de las cuales posee además una expansión en su cara externa, sustentadora de un casquillo de enchufe para una clavija coaxial solidaria del cable de bajada de la antena montada en el vehículo.

5.                   2.- Dispositivos de acoplamiento y conexión para radiorreceptores de automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el segundo componente posee, en la cara interna de su expansión perpendicular y posterior, derivada de su lado interno, una regleta aislante
10. portadora de múltiples casquillos metálicos, asociados a terminales de conexión, retenidos mediante tuercas y arandelas de seguridad y destinados a recibir los pernos derivados de la regleta del primer componente, apareciendo asimismo, en la del segundo, elementos para la conexión
15. de un tramo de cable coaxial dotado de una clavija de alimentación para la entrada de antena al radiorreceptor, figurando en los bordes laterales de la base del mismo componente sendas guarniciones conjugadas de las guías laterales del primer componente.
20.                   Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
- 3.- "DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO Y CONEXION PARA RADIORRECEPTORES DE AUTOMOVIL".
25.                   Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos

23-11-74

- 6 -

188143

20 ENE



adjuntos.

20 ENE. 1973

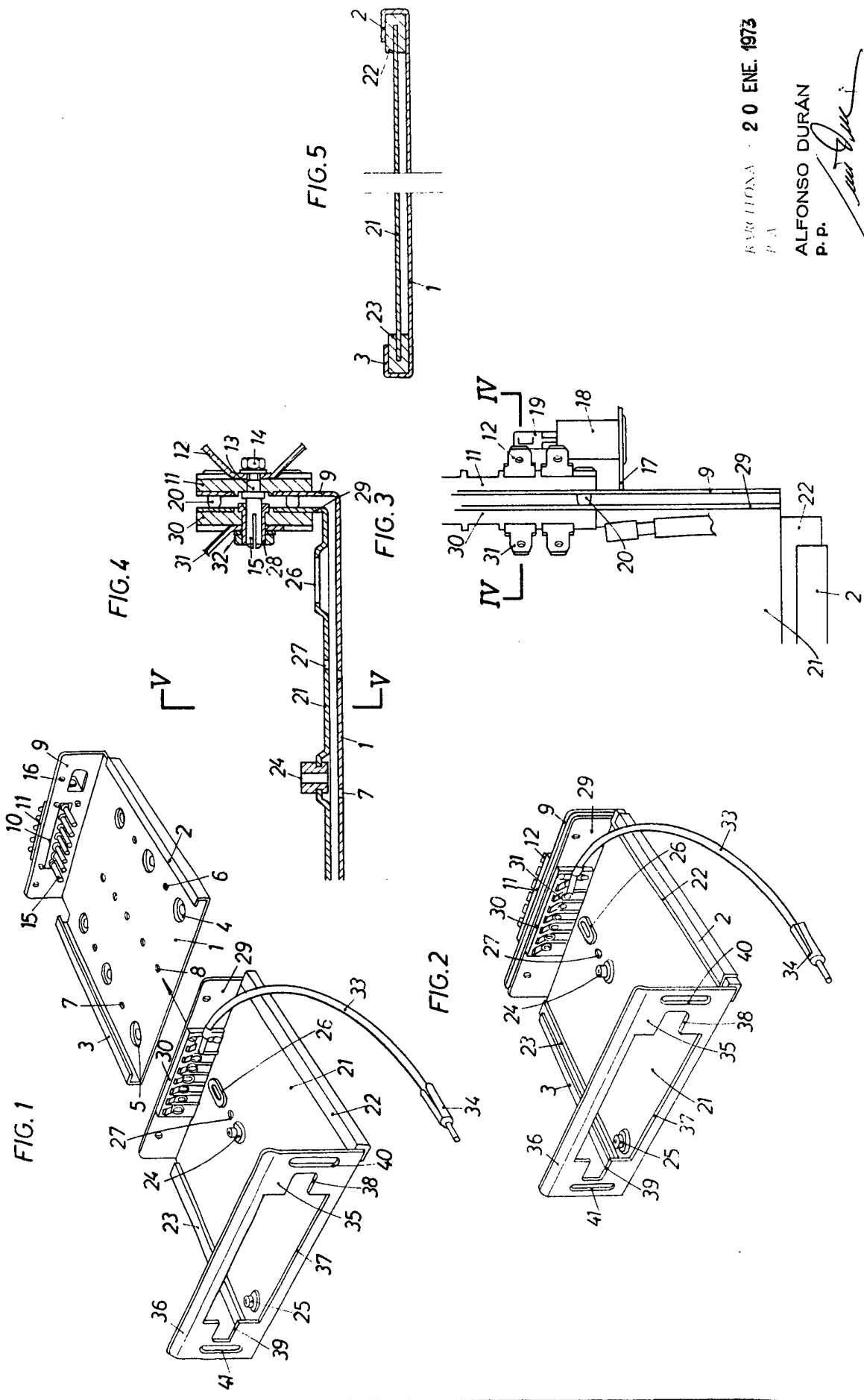
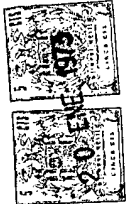
Barcelona,

P.A. de D. Vicente CISCAR Poch,

ALFONSO DURÁN  
p. p.

Fdo.: Luis Durán Benezar

FE/mo.



BARCELONA · 20 ENE. 1973  
P. A.

ALFONSO DURÁN  
P. P.

*Alfonso Durán*  
Fdo: Luis Durán Benejam