

188134

188.134

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

PATENTE DE INVENCION

Solicitada en España y sus Colonias, por veinte años

A favor de D.Diego Lacruz Solanes

De nacionalidad Española.

Residente en Madrid, Modesto Lafuente 8

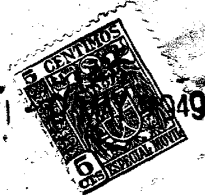
Por: "Nuevo Blindaje Auto-Desviador"

Del que es inventor el solicitante.

Madrid, 9 de Mayo de 1949

188134

188.134



PATENTE POR "UN NUEVO BLINDAJE AUTO-DESVIADOR"

PETICIONARIO.- Don Diego de Lacruz Solanes, Ingeniero, y Comandante de Artillería.

OBJETO.- Blindaje Auto-Desviador.

RESERVA.- Por tratarse de una nueva concepción aplicable a material de guerra debe tramitarse con arreglo al vigente reglamento de la Propiedad Industrial con la calificación de "Secreto", ofreciéndose a los Ministerios de Aire, Ejército y Marina por si lo estiman interesante.

= M E M O R I A =

El problema del blindaje es en definitiva el disponer de un medio en virtud del cual no llegue a determinado lugar un proyectil. A conseguir este fin se tiende interceptando la trayectoria con una coraza cuyas dimensiones y calidades sean tales que la fuerza viva que la bala lleva en su arribada función de su masa y de su velocidad sea incapaz de sobrepasar la resistencia opuesta, función del espesor de coraza de la calidad de su material y de la superficie sobre la que se actúa. Teniendo en cuenta esto último se intenta que la sección de choque sea la menor posible para lo que se tiende a dar a la bala forma alargada y a que incida normalmente a la coraza.

Al incidir oblicuamente la superficie de plancha que se

188134



- 2

15 opone es igual a la sección del proyectil de área mucho mayor que la normal; por tanto con igual fuerza viva e igual resistencia por m.m.<sup>2</sup> el espesor de coraza necesitará ser menor.

20 Cuando el factor peso no importa, no existe problema del blindaje , pero cuando como ocurre en cualquier presunto blanco móvil, el peso tiene importancia capital, es preciso abandonar el concepto simplista de oponer a la fuerza la masa y buscando un concepto similar al de la maniobra en arte militar buscar en el propio movimiento el proyectil la fuente de fenómenos que nos impidan su penetración completa de la coraza.

25 Por otra parte, si hacemos incidir un proyectil sobre una plancha no homogénea, por ejemplo una plancha perforada con orificios que guarden una relación aunque sea remota con el posible proyectil, alcanzaremos el efecto de que el proyectil se desviara de su trayectoria precisamente por encontrar una resistencia desigual en la sección de choque.

30 Basándonos en todas las anteriores consideraciones llegamos a un nuevo tipo de blindaje que una de sus posibles realizaciones puede ser así:

35 Supongamos que para impedir el paso de una bala de 7 mm. tuviéramos que disponer según los cálculos normales una plancha de 15 mm. y que su peso nos resultara prohibitivo, pues bien dispongamos una plancha A. de 5 mm. con peso 1/3 y a 15mm. de intervalo, otras dos de 3 mm. cada una B. y C. con orificios de 5 mm. y con intervalos rellenos de fibra de vidrio, con lo que su peso se reduce a algo menos de la mitad de la

40 anteriormente considerada necesaria de 15 mm. Al llegar un proyectil a la primera plancha la perfora pero encontrando desigual resistencia se desvía, lo mismo le ocurre al llegar a la segunda y si alcanza la tercera lo hace con una pérdida de fuerza viva, unas deformaciones y un ángulo de  
45 incidencia tales que no puede perforarla.

Hemos pues conseguido nuestro fin, alcanzar análoga protección con la mitad de peso.

## N O T A S

Se reivindica como objeto único de esta patente:

50 1ª.- Un Nuevo blindaje auto-desviador" caracterizado por estar formado por varias planchas más o menos distanciadas, llenos o no los intervalos con cualquier materia.

55 2ª.- Un Nuevo blindaje auto-desviador, caracterizado esencialmente por disponerse en todo el conjunto algunas planchas de resistencia no homogénea, bien por practicarse perforaciones, o por construirse en zonas de diferente material, al objeto de que originen la parcial contención del proyectil relativa deformación del mismo y desviación de su trayectoria aprovechando su propia energía.

60 3ª.- "Un Nuevo Blindaje Auto-Desviador", según reivindicación y memoria anteriores.

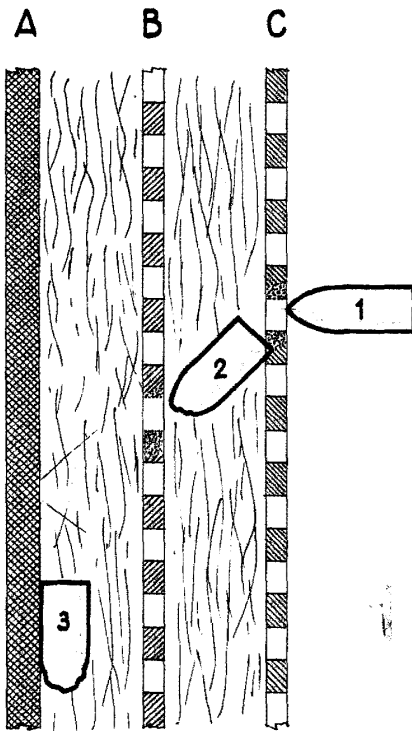
Esta Memoria consta de tres hojas mecanografiadas y una hoja de planos,

Madrid. 9 de Mayo de 1949

LACRUZ  
P. P.



188134



188134



LACRUZ  
P. P.  
JAGUILO