

28-10-74



188122

B60H

188122

- MODELO DE UTILIDAD -

que por veinte años para España, se solicita a favor de la firma: AUTOCARES JULIA, S.A. entidad española, residente - en SEVILLA - c/ Luis Montoto, 91-1º. por: "EQUIPO DE AIRE-ACONDICIONADO PARA AUTOCARES".

Memoria Descriptiva

5 El aire acondicionado de los autocares de transporte-turístico representa un grave inconveniente cuando, estos autocares prestan servicio durante la época del verano en nuestra Patria, porque vienen equipados con un grupo de -
frio para la climatización de todo el autocar; esto en los países del norte de Europa y centro, resulta suficiente, ya que no llegan a alcanzar nunca la temperatura de nuestra -
Patria ni mucho menos la de Andalucía, si a esto unimos -
10 que los autocares cada día tienen más longitud y por lo -



tanto mayor capacidad de pasajeros, resulta más que insuficiente el tipo de instalación de frío de que vienen equipados.

Trás varias pruebas y ensayos, se ha llegado a conseguir, un tipo de instalación para frío, que por su especial disposición y distribución de aparato se ha llegado a conseguir una eficacia tal, que con el autocar lleno de pasajeros y en día de calor que haya rebasado los 40º, se han realizado viajes por la carretera de Andalucía de una temperatura interior muy agradable sin que el pasajero sienta sensación de agobio y molestia durante el viaje.

Esta instalación de frío está equipada con un grupo Diesel (1 fig. 1-2) que por medio de una transmisión de poleas (2 figs. 1-2) ponen en funcionamiento a un equipo de cuatro compresores (3 figs 1-2); estos compresores inyectan el gas a presión en el interior de un grupo de condensadores (4 figs. 1-2) de cuatro circuitos cada uno de los cuales hace la carga de otros tantos depósitos cilíndricos (5 figs 1-2), estos depósitos van equipados con una instalación tubular (6 figs. 1-2) que va a su vez conexionada a una serie de grupos evaporadores (7 figs. 1-2) distribuidos convenientemente en la parte superior del autocar; estos evaporadores están equipados con un juego de turbina (8 fig. 2) las cuales hacen pasar aire a presión a través de las aletas del evaporador y el gas toma la salida por el conducto tubular (9 figs. 1-2) de retorno a los compresores (3 figs 1-2) para volver a empezar el ciclo.

El aire frío pasa a un gran conducto también tubular (10 figs. 1-2) que está colocado en la parte alta del autocar a todo lo largo de él y a cada lado, de este gran conducto



to toma el aire ya frío para su distribución por medio de -
unos injertos tubulares (11 fig. 1-) que a su vez los pasa-
a otro tubo recto (12 fig.1) donde van montadas las boqui -
llas (13 figs. 1-2-) orientables sobre el asiento de cada -
5 pasajero.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto en el que -
se representa:

La figura 1 una vista en alzado lateral de la instala-
ción;

10 La figura 2 vista en planta de la misma.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la
presente invención, se hace constar que en la misma podrán-
ser variables, los materiales, dimensiones y en general a -
quellos otros detalles accesorios ó secundarios que no alte
15 ren, cambién ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta memoria son -
ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose to -
mar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

20 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propie-
dad y explotación exclusiva de:

1ª.- Equipo de aire acondicionado para autocares, caracteri-
zado por llevar un grupo Diesel para la puesta en marcha -
por medio de transmisión de poleas de una serie de cuatro -
25 compresores que van en conexión directa con un condensador-
que alimenta de gas a presión a una serie de depósitos ci-
líndricos que en grupos de dos alimentan a otros tantos eva-
poradores que se distribuyen en la parte superior del auto-
car sobre los laterales dos a dos.

30 2ª.- Equipo de aire acondicionado para autocares, según 1ª-

26-10-74

- 4 - 188122



reivindicación, caracterizado por llevar equipada con cada -
evaporador una turbina para hacer pasar el aire por estos -
esta turbina y evaporadores van instalados en un conducto y
de ahí salen una serie de boquillas que distribuyen el aire
5 al asiento de cada pasajero.

3ª.- "EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO PARA AUTOCARES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas-
numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se -
le acompaña una de planos para su más fácil comprensión.

Madrid, 20 de junio de 1.970.

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

Emilio García Arteaga

26-10-74

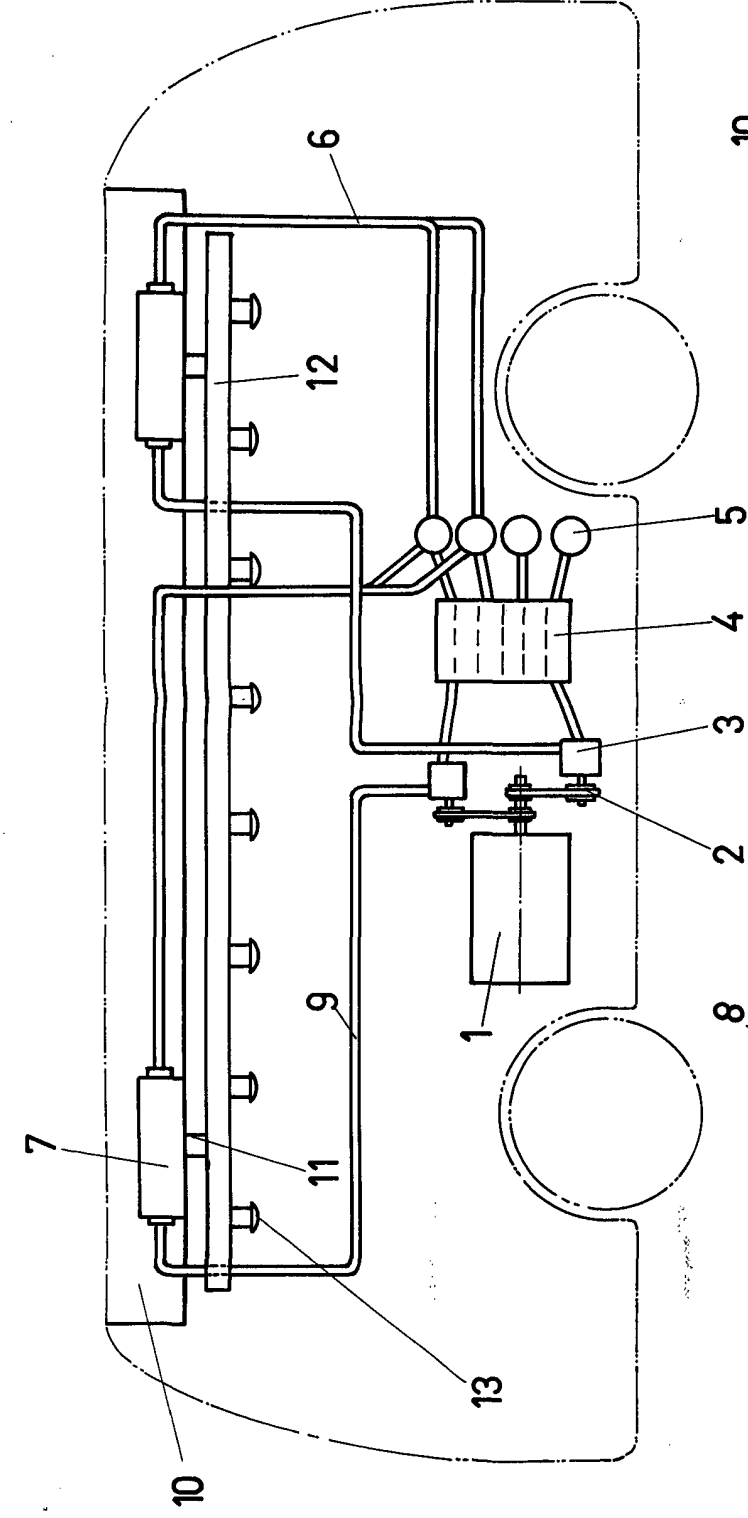


Figura 1

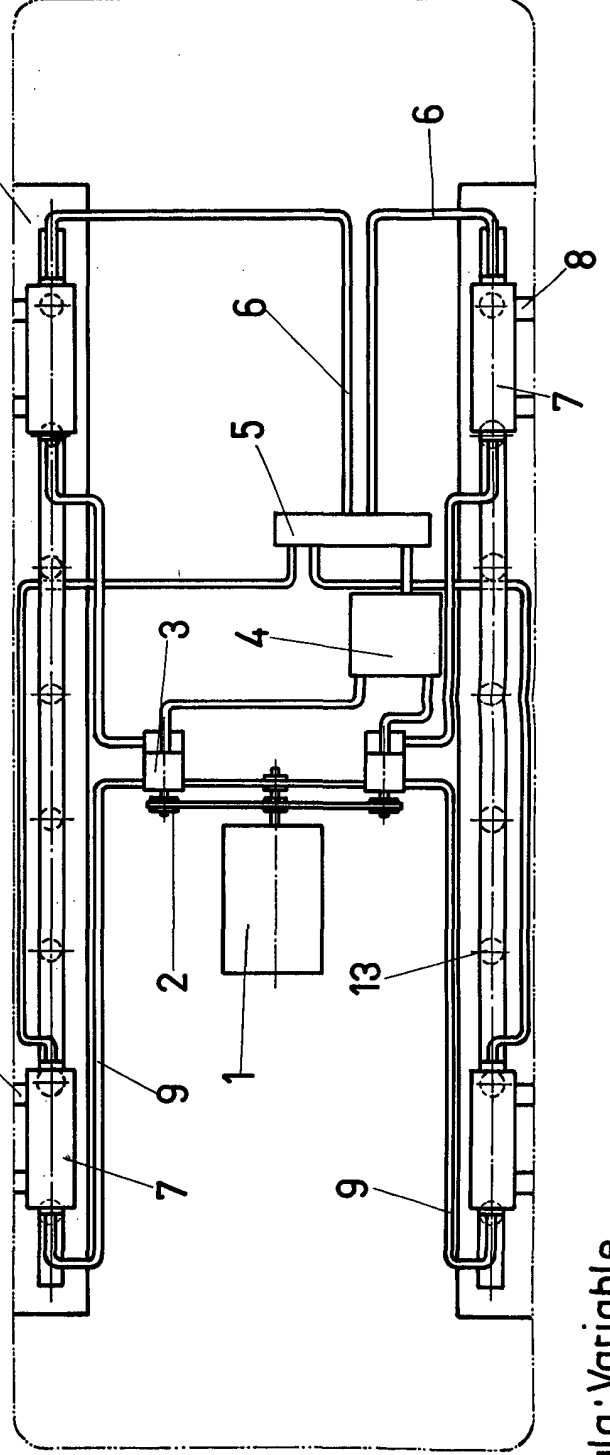


Figura 2

Escala: Variable

20 JUN. 1970

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.
Emilio Carola Arizaga

