



- 1 -

188116

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

188116

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Una PATENTE DE INVENCION por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DOÑA ANA MOLTÒ GÓMEZ, residente en MADRID, Plaza
del Callao, 1

por

"UN MECANISMO PARA LA PRODUCCION Y EXPULSION DE
HUMO EN FERROCARRILES DE JUGUETE".

Inventor: La solicitante, de nacionalidad española.

-----*****-----



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

La invención a que nos referimos consiste en un mecanismo por virtud del cual se logra producir humo y lanzarlo de modo rítmico y sincronizado con la marcha de los ferrocarriles de juguete, proporcionando a estos un detalle de funcionamiento que es de gran realidad.

15

El mecanismo referido se representa de modo esquemático en el dibujo que se acompaña, y por él se advierte que se compone de los elementos que se citan a continuación.

20

Un fuelle (1) es movido por una excéntrica (2), o por cualquier otro medio equivalente. Como consecuencia, por el orificio (3) del fuelle éste aspira aire y este aire es expulsado por el orificio (4), en virtud de la disposición del juego de las válvulas (5), que actúan para el ritmo de aspiración y expulsión.

25

El aire expulsado del fuelle (1) es conducido por el tubo (6) al depósito (7), que contiene una substancia cualquiera que esta sea susceptible de producir humos por medio del calor. Este calor se produce en virtud de la resistencia eléctrica (8) y así es como se crea un gas densísimo, el cual, por la presión intermitente que el depósito (7) recibe del fuelle (1), expulsa los gases en el concentrados por el tubo (9), que coincide con la chimenea de los trenes, lo que produce el efecto de las bocanadas del humo densísimo del tren flotando en el espacio o en mechones que se cogen a la misma locomotora, con lo que queda logrado este efecto con la mayor realidad conocida hasta la

30



fecha.

La invención, por consiguiente, comprende tanto la producción del humo como su lanzamiento en forma rítmica a impulso del fuelle descrito.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: La Patente de Invención cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Un mecanismo para la producción y expulsión de humo en ferrocarriles de juguete, caracterizado porque está constituido por un fuelle que se mueve por una excéntrica aspirando aire, el cual es expulsado por un orificio en virtud de la disposición de las válvulas que actúan en el ritmo de aspiración y expulsión.

2ª.- Un mecanismo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el aire expulsado del fuelle, es conducido por un tubo a un depósito que contiene una sustancia - que puede ser cualquiera - susceptible de producir humo por medio del calor, calor que se produce en virtud de una resistencia eléctrica, creándose así un gas densísimo que, por la presión intermitente recibida en el depósito y procedente del fuelle, expulsa los gases concentrados por un tubo que coincide con la chimenea del tren, produciendo el efecto de bocanadas de humo, tal como queda descrito y representado en el dibujo.

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita, "UN MECANISMO PARA LA PRODUCCION Y EXPULSION DE HUMO EN FERROCARRILES DE JUGUETE".

188116



Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,
que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una
sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 7 de Mayo de 1949

ALONSO UNGRIA

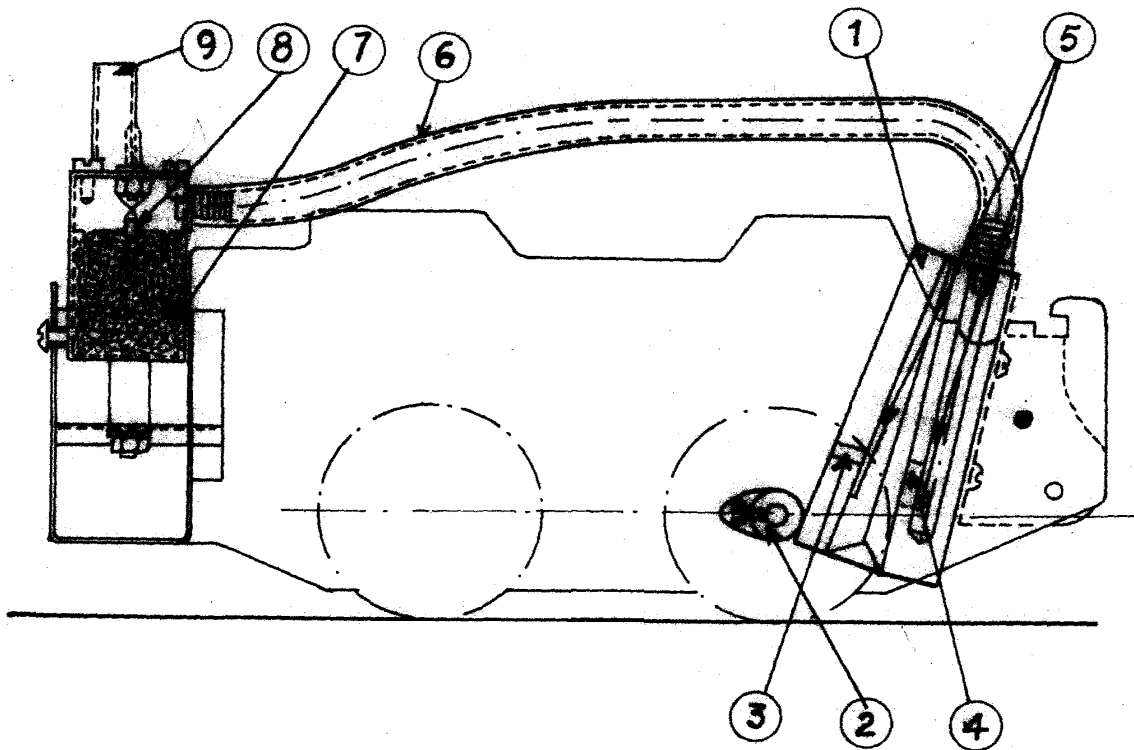
Alonso Ungria

9ª para el alto Girona

188116

hoja única

188116



ESCALA VARIABLE
MADRID, 7 DE Mayo DE 1949
ALFONSO UNGER

Unger