

076715

188092

27



B63B

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Enrique BUGIE CALDAS, de nacionalidad española, residente en HOSPITALET (Barcelona), Carretera del Medio, nº 25, 1º, - - - - -

5.

p o r

"NUEVA EMBARCACION NEUMATICA"

=====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a una embarcación neumática que independientemente de la forma y dimensiones de la misma, presenta la novedad de que encima de la borda lleva incorporada como mínimo una cámara neumática adicional y tiene por finalidad la de que

10.

188092

27 ENE



al producirse su hinchado se eleva la altura de la borda y así actúe de mampara para evitar las salpicaduras del agua cuando flota la embarcación y también como elemento secundario de seguridad de la flotabilidad en los casos de que se produzcan deshinchados totales o parciales del cuerpo general, manteniendo parte de la forma y configuración de la embarcación.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de la nueva embarcación, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, se representa dicha embarcación en perspectiva.

Y en la figura 2, una sección de ella.

Consiste la invención en que en la parte externa de la borda (1) hay dispuesta como mínimo una cámara hinchable, complementaria (2) de menores dimensiones que el cuerpo general (3) de la embarcación, provista de su correspondiente válvula (4) de hinchado y deshinchado, a voluntad independiente de la del hinchado (5) del cuerpo general (3) cual cámara adicional de hinchado (2) está solidarizada por medios oportunos, y al producirse su hinchado con su distensión prolonga y aumenta la altura del cuerpo general neumático de la embarcación (1), formando una mampara de forma, dimensiones y altura convenientes que tiene por finalidad la de impedir que durante su flotación las salpicaduras del agua alcancen el interior de la embarcación (1) y además, de cuerpo flotante de seguridad adicional a la misma, para que en caso de deshinchado total o parcial del cuerpo general (1) de aquella mantenga parte de la forma y configuración de la aludida embarcación.

75

1880927 EN



Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1a.- Nueva embarcación neumática, caracterizada por el hecho de que en la parte externa de la borda hay dispuesta como mínimo una cámara hinchable, complementaria de menores dimensiones que el cuerpo general de la embarcación provista de su correspondiente válvula de hinchado y deshinchado, a voluntad, independiente de la del hinchado del cuerpo general, cual cámara adicional de hinchado está solidarizada por medios oportunos, y al producirse su hinchado con su distensión prolonga y aumenta la altura del cuerpo general neumático de la embarcación, formando una mampara de forma, dimensiones y altura convenientes que tiene por finalidad la de impedir que durante su flotación las salpicaduras del agua alcancen el interior de la embarcación y además, de cuerpo flotante de seguridad adicional a la misma, para que en caso de deshinchado total o parcial del cuerpo general de aquella mantenga parte de la forma y configuración de la aludida embarcación.

25. 2a.- NUEVA EMBARCACION NEUMATICA.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas per una sola de sus caras y acompañada de una hoja



188092 27

0.7.73

de dibujos.

Madrid, a 27 de Enero de mil novecientos
setenta y tres.

P.A.,

Antonio Archa
p. p.



27 ENE.

FIG. 1

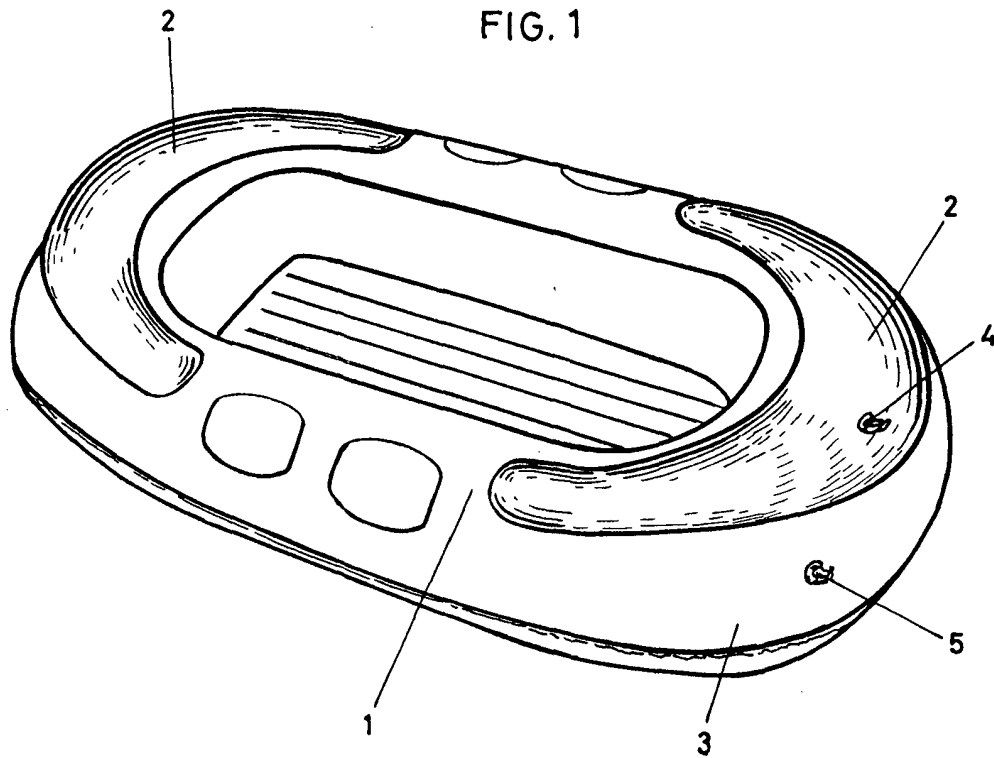
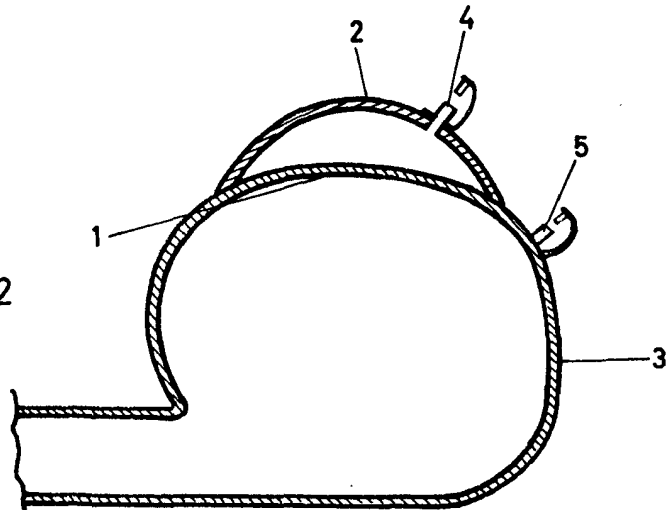


FIG. 2



Madrid 27 Enero 1973

F.P.
Antonio Arango
P. P.

Escala variable