



188091



C/6713

188091

1363 B

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Enrique BUGIE CALDAS, de nacionalidad española, residente en HOSPITALET (Barcelona), Carretera del Medio, nº 25, 1º, - - - - -

5.

p o r

"NUEVA EMBARCACION NEUMATICA"

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a una nueva embarcación neumática de las del tipo en que están formadas por dos flotadores laterales paralelos entre sí y unidos por traveseros.

10.

La embarcación del presente Modelo no obstante ser de dicho tipo tiene la ventaja de que los dos flotadores pa-

188091



ralelos estan constituidos per un solo cuerpo en forma de "U" yacente, en la que los brazos de la misma los dos flotadores paralelos y la base de la "U" constituyen la popa arromada, de la embarcación, lo que da al conjunto una mayor solidez y adaptabilidad sobre el agua.

5.

Por otro lado en la parte interna de la base de la "U", hay una prolongación transversal interna, que actúa a modo de asiento y enmarcando el mismo se halla un segundo cuerpo neumático, en forma de "U" yacente, superpuesto, que actúa a modo de parabrisas de la embarcación, que cuando flota o hinchada está varada en la playa es utilizable con respaldo y apoyabrazos del asiento que enmarca..

10.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo de la nueva embarcación, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

15.

En la figura se representa en perspectiva la nueva embarcación.

Consiste la invención en que la embarcación es de las del tipo en que estan constituidas por dos flotadores alargados tubulares (1 y 2) paralelos y separados entre sí, entre los cuales se disponen los oportunos traveseros (3), y los dos flotadores (1 y 2) se prolongan por uno de sus extremos, uno hacia el otro, y unen formando un cuerpo general de "U" yacente y en la parte posterior de la base de la "U" yacente hay una ampliación que determina un asiento neumático transversal y sobre de la base de la "U" se encuentra superpuesto y unido un cuerpo neumático adicional (5) tambien en forma de "U" yacente con válvula (6) de hinchado y deshinchado independiente (7) del cuerpo general y que constituye el parabrisas de la embarcación y además ac-

20.

25.

30.



tua de respaldo y apoyabrazos cuando ésta flota o está varada en la playa.

5. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Nueva embarcación neumática, de las del tipo en que están constituidas por dos flotadores alargados tubulares, paralelos y separados entre sí, entre los cuales se disponen los oportunos traveseros, caracterizado por el hecho de que los dos flotadores se prolongan por uno de sus extremos, uno hacia el otro, y unen formando un cuerpo general de "U" yacente y en la parte posterior de la base de la "U" yacente hay una ampliación que determina un asiento neumático transversal y sobre de la base de la "U" se encuentra superpuesto y unido un cuerpo neumático adicional
15. tambien en forma de "U" yacente con válvula de hinchado y deshinchado independiente de la del cuerpo general y que constituye el parabrisas de la embarcación y además actúa de respaldo y apoyabrazos cuando ésta flota o está varada en la playa.

20. 2ª.- NUEVA EMBARCACION NEUMATICA.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sela de sus caras y acompañada de una ho-

•••••



27 E

188091

ja de dibujos.

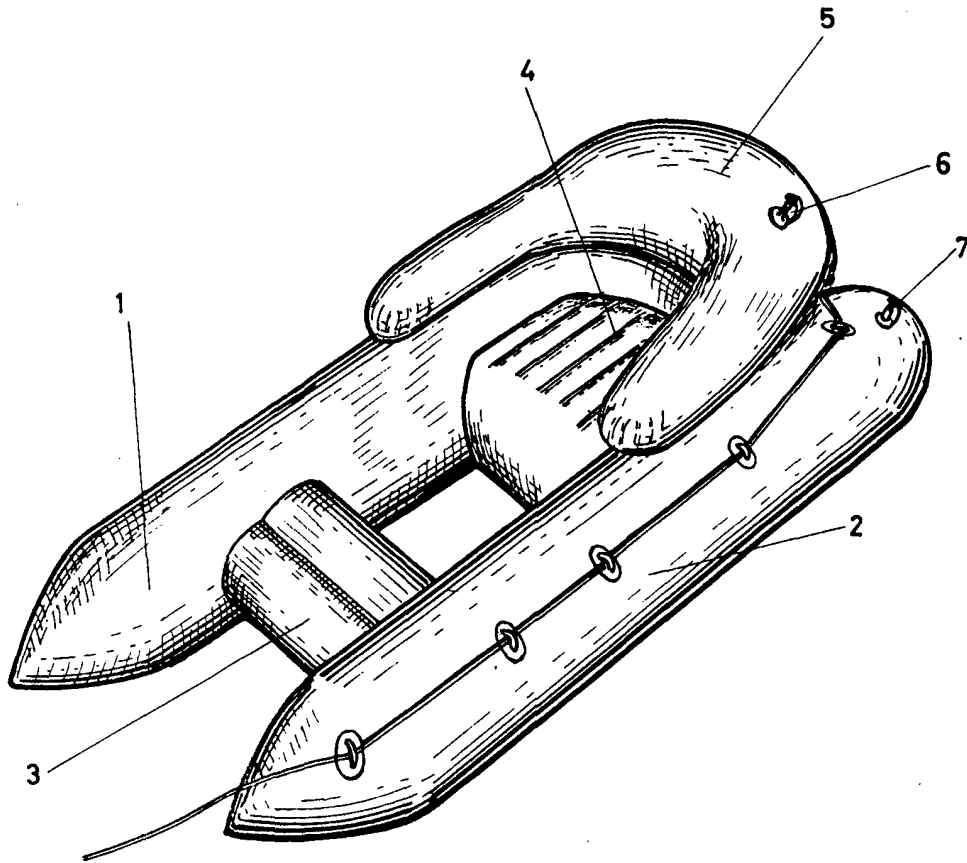
Madrid, a 27 de Enero de mil novecientos se-
tenta y tres.

P.A.,

Antonio Aricha
p. p.



27 ENE. 1973



Madrid 27-Enero 1973

P.P.
Antonio Aricho
p. p.

Escala variable