



187921

187921

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UN CUADRO COMPLETO DE PRUEBAS PORTATIL PARA LA REVISION DE LOS ELEMENTOS ELECTRICOS DE LOS MOTORES DE EXPLOSION DE AUTOMOVILES Y CAMIONES", a favor de D. Baltasar Figueras Castelló, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Sagués, 46 pral.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado un cuadro completo de pruebas portatil para localizar las averías en la instalación eléctrica de los automóviles y camiones, y revisar todos los órganos constitutivos de la misma.

5. Siendo este cuadro nuevo y de su propia invención, el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión de la Patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.

10. El cuadro ideado se funda en un esquema de conexiones eléctricas mediante el cual, alimentado indistintamente

por corriente de la red a 125 voltios o por batería de acumuladores a 6 o 12 voltios, se pone en servicio un carrete de Rumford con el cual, por los enchufes accesorios, pueden probarse las condiciones de funcionamiento y estado de las bujías, de la continuidad de los conductores eléctricos y estado de relajación de las tapas o rotores del Delco, de las bobinas y de los condensadores.

15. Este esquema de conexiones queda en el interior de un estuche o maletín portátil, cubierto con un cuadro en el que además de los enchufes necesarios para todas estas pruebas, del disrruptor para la medición de la chispa en alta, del banco disrruptor portabujías, de una lámpara piloto, de un interruptor general y de dos conmutadores de corriente, está provisto de un miliamperímetro.

20. En el mismo estuche está previsto un compartimento para contener un puente piloto y un par de puntas de prueba para la inspección de condensadores.

25. Para mayor claridad se adjuntan a esta memoria unos dibujos a título de ejemplo.

30. En ellos, en la figura I, se representa el esquema de conexiones. En la figura II el cuadro propiamente dicho; en la III, el conjunto del estuche, en la IV el puente piloto, y en la V, el par de puntas de prueba.

35. En estos dibujos -1- son las cajas de enchufe para la corriente de la red, -2- el transformador para tener en el secundario a 8 voltios en -3- y a 500 voltios en -4-: este último se conecta con el miliamperímetro

40. -5- y por las cajas de enchufe -6- con los condensadores que se prueben. El arrollamiento de baja -3- se conecta según sea la posición de los conmutadores -7- y -8- con

45. el arrollamiento en baja del carrete de Rumford -9-, con la lámpara piloto -10-, con la punta graduable del disyuntor -14-, con uno de los soportes bornes de bujía -15-, con el borne positivo en baja -11- y con el negativo -12-.



Pero los mismos elementos pueden asimismo conectarse invirtiendo la posición de los -7- y -8- con la corriente de una batería enchufada a -13-.

50. La alta del carrete -9- se conecta con la punta fija en alta -16- del mismo disyuntor, con el soporte en alta -17- para las bujías y con el enchufe de salida en alta -18-.

55. En los enchufes -19- puede enchufarse el puente -20- o las puntas de prueba -21-. Un interruptor general -22- protege al aparato.

El estuche -23- va provisto del compartimento -24- para -20- y -21- del tape -25- del asa -26- y de los cierres -27-.

60. A los efectos legales de la Patente que se solicita serán variables cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del cuadro aquí descrito.

N O T A.

65. Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

1.- Un cuadro completo de pruebas portátil para la revisión de los elementos eléctricos de los motores de explosión de automóviles y camiones, caracterizado por el hecho de constar de un esquema de conexiones eléctricas

70. provisto de un transformador para recibir la corriente de la red y aumentar su voltaje para comprobar los condensadores, y rebajarlo para poner en servicio un carrete de Rumford y verificar bujías, tapas y pipas de delco, bobinas y la continuidad de los conductores; y por estar  
75. dotado de un par de conmutadores para poder conectar la baja del carrete de Rumford con una batería visual de automóvil a baja tensión.

2.- El propio cuadro de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el cuadro propiamente dicho



187921

80. según el esquema de conexiones antes referido, se complete con un miliamperímetro conectado en serie con el secundario en alta del transformador de la corriente de la red, con una lámpara piloto conectada indistintamente con el circuito secundario en baja de la red o con el de la batería;
85. con un salto en alta, por puntas de posición graduable, para la prueba de bobinas; con un salto en alta en forma de dos soportes de apoyo para la prueba de bujías y con un interruptor general.
- 3.- El propio cuadro de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el cuadro se ajuste en el interior de un maletín o estuche portátil, provisto de un compartimento para contener un puente enchufable para conectar la lámpara piloto, y un par de puntas para la prueba de capacidad de los condensadores.
- 90.
95. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones cual objeto es:
- 4.- "UN CUADRO COMPLETO DE PRUEBAS PORTATIL PARA LA REVISION DE LOS ELEMENTOS ELECTRICOS DE LOS MOTORES DE EXPLOSION DE AUTOMOVILES Y CAMIONES".
- 100.

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona veintinueve de marzo de mil novecientos cuarenta y nueve.

P. A. de D. Baltasar Figueras Castelló,

L. DURÁN  
P. P.



**MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

D. BALZASAR FIGUERAS CASTELLO

187921

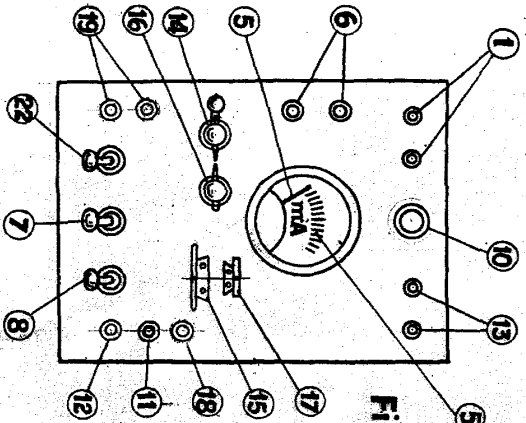


Fig. II

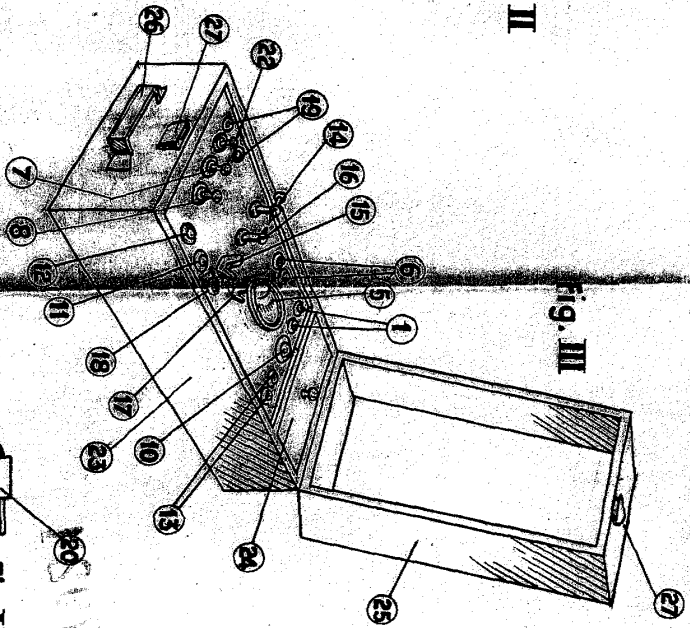


Fig. III

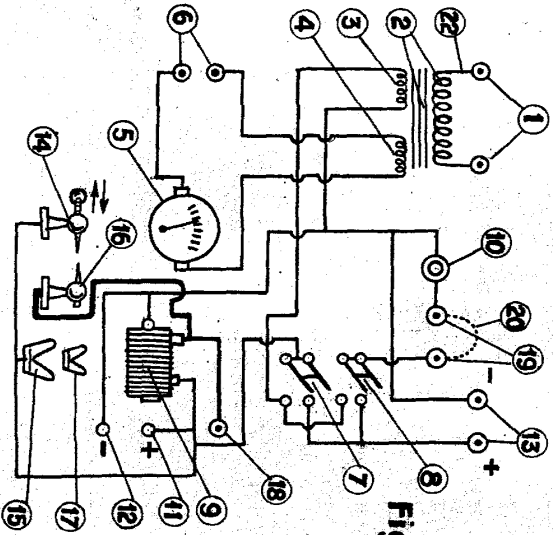


Fig. I



Fig. V

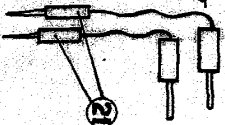


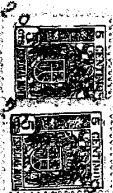
Fig. IV

Barcelona 29 marzo 1949

L. DORIAN

P. P.

ESCALA VARIABLE



Maja Unica