



187898

H/V.

187898

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España, por: "Mejoras en la construcción de ruedas motoras", a favor de Don Domingo Echevarría Zubieta, residente en Bilbao (Vizcaya) Recacoeche, 6.-

=====

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de ruedas motoras, mediante las cuales se establece una rueda de tal clase que gira sobre sí misma, alrededor de un eje fijo, por la acción tangencial del vapor u otro fluido apropiado en el dentado que aquella tiene dispuesto en su periferia, a cuyo efecto esa rueda va parcialmente cubierta por una envuelta, caperuza o pieza receptora del vapor o fluido a la que llega éste procedente del correspondiente generador y después de haber pasado por una válvula que permite regular su cantidad y por tanto la fuerza y velocidad conque gire la rueda.

10

De la somera descripción que antecede se desprende que el dis-



2.- 187898

positivo mejorado que se reivindica es, de entre los que se utilizan con el fin de proporcionar una energía de rotación, de los mas sencillos y simples de manejar, por lo que sus aplicaciones serán numerosas. Además, como es susceptible de ser construido de diversos tamaños y para recibir periféricamente mas o menos vapor o fluido, esas aplicaciones podrán ser lo mismo para casos en que se requiera poca fuerza que para los que necesiten una mayor potencia.

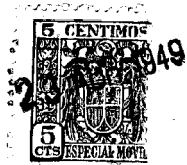
Los mismos soportes de los cojinetes del eje de rotación de la rueda propiamente dicha, reciben y sustentan los elementos que sostienen el referido receptor de fluido o vapor, al que llega éste por el lado conveniente para el sentido en que se desee que se efectúe la rotación de la rueda; la cual también, como es lógico, tendrá su dentado de forma y disposición adecuada para recibir la acción del vapor o fluido, debiendo darse al dentado sencillo o múltiple que tenga la periferia de la rueda la forma de diente que teóricamente se deduzca es mas conveniente para obtener el máximo rendimiento.

Como hemos indicado la rueda mejorada a que se refiere esta memoria descriptiva puede construirse de diversas formas y tamaños y además se utilizarán en cada caso, según los esfuerzos a que haya de estar sometida, los materiales que se juzguen mas oportunos, pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en sus detalles de su presentación y organización no afectan a la esencialidad reivindicada, las diversas ruedas que puedan construirse con cualesquiera de las modificaciones indicadas estarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que presentamos a título de ejemplo de realización para mayor claridad y concreción de esta memoria descriptiva.

La fig. 1ª representa la proyección de los elementos esenciales

187898  
3.-



de la rueda sobre un plano perpendicular a su eje.

La fig. 2ª corresponde a la proyección sobre un plano que pasa por dicho eje y es paralelo al soporte vertical de la pieza receptora del vapor o fluido.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los elementos principales de la rueda representada, su descripción es como sigue:

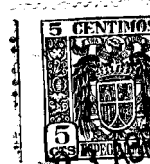
El rotor 1 va provisto de un doble dentado o dentadura en dos secciones y su parte exterior está pulimentada. El eje 3 de este rotor va soportado por los cojinetes 4 que a su vez apoyan firmemente en los soportes laterales 6. El debido ajuste entre el eje y sus cojinetes y un adecuado engrase harán que las pérdidas de energía por rozamiento sean mínimas.

Una parte de la periferia del rotor, usualmente un cuadrante, va cubierto por la caperuza 2 o pieza receptora del fluido o vapor, entre la cual y el dentado llega y actúa este fluido o vapor tangencialmente al rotor haciéndole girar. En el caso de la figura se supone que dicho vapor o fluido llega por la izquierda de modo que obliga al rotor a girar como indica la flecha marcada en la fig. 1ª.

En la conducción del vapor o fluido que se utilice, desde su generador o recipiente que lo contenga a presión hasta la indicada pieza 2, se intercala una válvula que permite regular la llegada del fluido de acuerdo con las características de funcionamiento que se desee para la rueda.

25 Las piezas señaladas 6, 7 y 8 en la figura son soportes como claramente se aprecia en la misma y la 5 chavetas.

Como es sabido según el diámetro de la rueda sea mas o menos grande el fluido o vapor, a igualdad de características de velocidad de llegada y cantidad de vapor o fluido, éste actuará con uno u otro brazo de palanca ganándose en fuerza lo que se pierda en velocidad o viceversa.



1949

N O T A.-  
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de ruedas motoras, caracterizadas porque la rueda propiamente dicha o rotor va provisto de un doble dentado periférico o dentadura en dos secciones y tiene su parte exterior pulimentada; llevando una parte de esa periferia, usualmente un cuadrante, cubierto por una caperuza o pieza receptora del vapor o fluido que se utilice entre la cual y el dentado llega y  
10 actúa tangencialmente al rotor; yendo la pieza receptora fijada de modo conveniente a los mismos soportes de los cojinetes de las ruedas.

15 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el vapor o fluido llega a la pieza receptora, procedente del generador o depósito en que se le almacene a presión, por intermedio de una válvula que permite regular su cantidad, de acuerdo con las características de funcionamiento que se deseen; efectuándose la llegada del vapor o fluido por el lado que corres-  
20 ponda para que, de acuerdo con la forma del dentado (que se establecerá teóricamente para obtener el máximo rendimiento), la rueda gire en el sentido que se desee.

3.- Mejoras en la construcción de ruedas motoras.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

25 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 23 de Abril de 1949.

187808

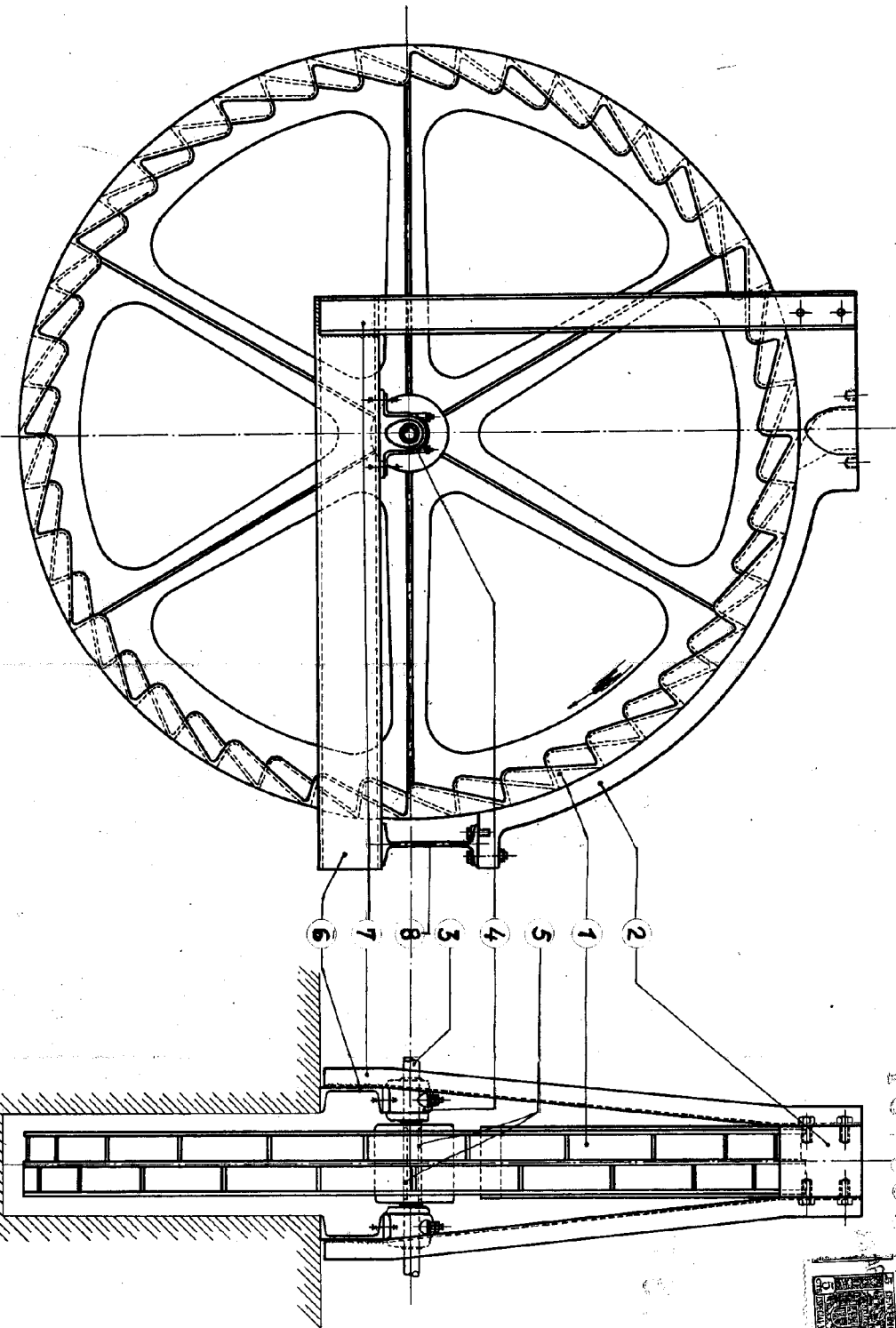


FIGURA 1

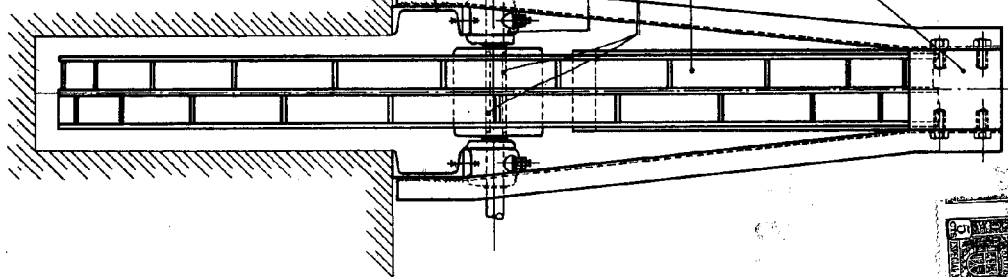


FIGURA 2

ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*

