

187861



Page

M E M O R I A

1 Don MANUEL MANZANO ABAD, español, domiciliado en España-Logroño, Avda. General Primo Rivera, nº. 1; Solicita le sea concedida Patente de Invención, por UN SISTEMA DE ENVASE CON FORROS FRIGORIFICOS; Esta solución, es propia y nueva del interesado, que estima,  
5 ma, no ha sido practicada en España ni en el Extranjero.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Ha sido ideado, para lograr con su resultado técnico, un empaquetado para la conservación de Artículos, principalmente durante su transporte, especialmente para el Pescado Fresco.

10 Estos Forros Frigoríficos, se caracterizan esencialmente por constituirlos placas de Hielo sin fallas de continuidad; sus medidas dependerán de las que tuvieren las cajas de madera u otro material, usadas a estos fines; y su espesor, de la cantidad de Pescado que se empaque. Podrán fabricarse los Forros Frigoríficos  
15 por el sistema de moldes adecuados, serrados de los bloques de Hielo, bien constituidos con Hielo pulverizado y luego comprimido.

La fundamental combinación para utilizar los Forros Frigoríficos, consiste esencialmente, en disponerlos como forros interiores de las cajas generalmente paralelepípedas, cubriéndolo  
20 totalmente, su fondo, lados y tapa.

Con su efecto técnico se protege al Pescado por las características de las placas, esencialmente por lograrse que sus cantos se suelden entre sí, fuerte y rápidamente, por la ley física



187861

Pág. 2ª

25 de la adherencia, natural y extraordinaria del hielo, con el resultado de un hermético envase, el que por sencilla solución se logra el vacío; colocando en alguno de sus puntos, un tapón de goma o equivalente, al que se le aplica una aguja de inyección con su tubo a unirse a una Bomba de extracción del aire, provista de  
30 un vacuometro para graduar la depresión.

Con este forrado se logra un alto coeficiente de aislación y que la evaporación o fusión del Hielo, se escurra lentamente al exterior, evitando la disolución de los jugos colulares del Pescado; venciendo las dificultades de sistemas como el del Hielo triturado, que no puede evitar la formación de canales para la circulación del ambiente exterior, y de ello favorecer la rapidez de fusión y de otro con sus aristas, que desgarran los tejidos del Pescado con el que va mezclado, tan perjudicial para su buena conservación al favorecer el desarrollo microbiano; Como concluyente,  
35 los Forros Frigoríficos, logran una perfecta y larga conservación del Pescado.  
40

Un precintado de seguridad lo resuelve sencillamente, un alambrado similar al que se utiliza en el exterior de las cajas, disponiéndolo de forma que quede entre las paredes interiores de la caja y las exteriores de los Forros Frigoríficos, los cuales  
45 por sus especiales propiedades, se le incrustan en su masa sin quebrarlo; antes de cerrar la tapa de la caja, se precinta el alambrado. En caso de pretender violarlo, resulta imposible borrar sus huellas a los habituales que hacen estas fechorias.

50 A las ventajas meritadas se les suma, el resolver un problema importante económico, por la escasez de Vagones o Vehículos isotérmicos en España, al permitir utilizar esta solución ventajosa y económicamente los medios corriente e incluso suplir la escasez de Cámaras Frigoríficas en las Plazas de consumo.

55 En cualquier forma estos irrefutables beneficios los dis-



frutarán el Registro, el Consignatario y como más importante el consumidor que logrará el Pescado en óptimas condiciones.

En los Dibujos de la Hoja única unida, se desarrolla el ejemplo del forrado de una caja con estos Forros Frigoríficos.

60 Según describe la Fig-I-, una caja de madera, del que -FM- es su fondo; -CM-, sus costados y -TM-, su tapa, en la que previamente se ha colocado el alambrado -A-, que resuelve el precintado de seguridad; y después se van colocando los Forros Frigoríficos, constituidos por; -FH-, su fondo; -CH-, sus costados y -TH-, su  
65 tapa, que se irán naturalmente soldando en sus cantos de contacto, a la vez que el alambrado con sus ataduras -NA+, se incrustan entre las placas de los Forros Frigoríficos. En la placa -TH- se ha dispuesto el tapón elástico -O- que queda incrustado al formarse la placa.

70 La Fig. -II-, describe otro esquema seccional longitudinal de la caja anterior; sus signos lo son equivalentes; Este envase forrado y precintado en-M-, por haber quedado en forma hermética, se logra en su interior el vacío, aplicándole la aguja de inyección meritada.

75 La Fig. -III-, describe una perspectiva de la vista de un compartimiento combinado con los Forros Frigoríficos, cerrado y tal como queda en el interior de la caja, llevando sus signos equivalentes a los de las anteriores Figuras.

#### NOTA DE REIVINDICACIONES

80 Primera.- Un sistema de envase con Forros Frigoríficos, que se caracteriza esencialmente, por constituirlo placas de Hielo sin falla de continuidad, fabricadas, por el sistema de moldes adecuados, serradas de los bloques de Hielo o bien constituidas por medio de Hielo previamente pulverizado y comprimido; y en cualquiera de estas modalidades, sus cantos serán escuadrados simétricamente.  
85



187861

Pág. 4<sup>a</sup>

90 Segunda.- Por el sistema de la anterior Reivindicación, caracterizado además por constituir la combinación fundamental de la utilización de los Forros Frigoríficos, al acoplarse estos como forrado interior de las superficies de su fondo, lados y tapa, en las cajas que se utilicen, logrando que los cantos de los Forros se suelden por la natural propiedad del Hielo.

95 Tercera.- Por el sistema de las anteriores Reivindicaciones, además porque se caracteriza esencialmente, en que al quedar cerrado hermético el envase de los Forros Frigoríficos, permite hacer el vacío, con la solución de disponer en un punto de dicho envase, de un tapón elástico o equivalente el que quedara incrustado en la masa de la placa al fabricarse, y a cuyo dispositivo válvula se le aplica una aguja de inyección o equivalente con su correspondiente tubo a unirse con la Bomba de extracción del aire y su vacuometro para graduar la depresión.

100 Cuarta.- Por el sistema de las anteriores Reivindicaciones, y además por el cierre de precintación y seguridad inviolable, caracterizado esencialmente, disponiendo previamente de un alambrado que aprisionará el fondo, lados y tapa de los Forros Frigoríficos, donde se incrusta sin quebrarlo, por las propiedades naturales del Hielo, finalizado por un precinto.

110 Quinta.- Por el sistema de las anteriores Reivindicaciones, los Forros Frigoríficos, se fabricarán con Hielo de las características meritadas, y sus espesores, medidas de sus superficies, formas y colores, así como las posibles combinaciones en cada aplicación, en cuanto no afecte, altere, cambie o modifiquen las anteriores Reivindicaciones, serán variables, cuyo objeto es;

Sexta.- Un sistema de envase con Forros Frigoríficos.

Consta la presente Memoria de Cuatro Hojas foliadas y mecanografiadas a una sola cara, conteniendo Ciento Catorce líneas y del Dibujo unido a la misma.

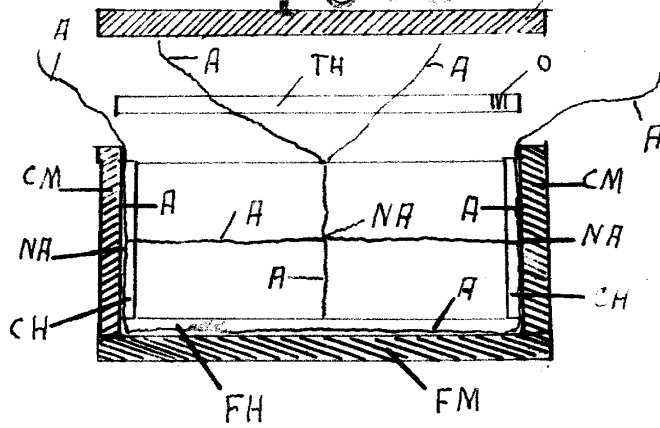
Logroño, veintitres de Marzo de mil novecientos cuarenta y nueve.

*Manuel M. Franco*



187861 TM

Fig I



Logroño 23 Marzo 1949

*Manuel Manzano*

Fig II

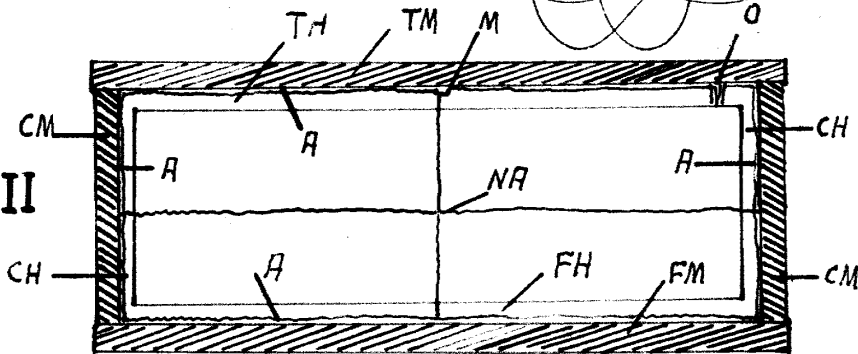
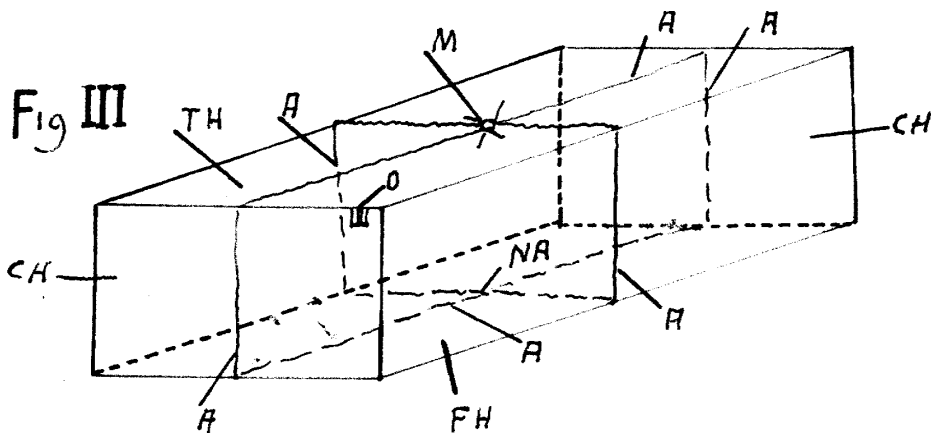


Fig III



Escala Variable