

187855

187855



MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE TRAP, S.A., SOCIEDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADA EN MADRID, PASEO PINTOR ROSALES, 20, POR: "SUELO INCLINADO PARA AUTOBUSES".

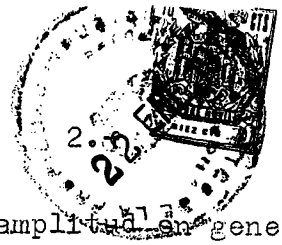
~~~~~

M E M O R I A

El presente Modelo de Utilidad según se describe en esta Memoria y se muestra en el Plano que se acompaña, consiste en que a partir del tercio delantero de la carrocería se ha dispuesto que el suelo de butacas esté en un plano inclinado y más elevado que el normal, cuya elevación

9-1-75

137855



10

sobre la parte inferior proporciona más amplitud en general, lo que permite que los maleteros sean más amplios y asimismo el poder instalar un cuarto de aseo totalmente disimulado y a su vez al estar el suelo inclinado permite a los viajeros una mejor visibilidad.

15

Como se muestra en el Plano que se acompaña, a partir del tercio delantero del autobús, el piso de butacas (6) está elevado en un plano inclinado y como consecuencia al ganar en altura por la parte (7), y al ser en diagonal, - las butacas (1), sensiblemente son ligeramente más elevadas la posterior que la anterior, lo que permite una mejor visión para el viajero.

20

La mayor altura del piso de butacas está compensada con la elevación del techo del autobús a partir del tercio (5), lo que permite un mejor aprovechamiento de los espacios para colocar los elementos de aireación (4) y el de disponer un cuarto de aseo normal (2), situado en las escaleras (8), que partiendo del fondo se eleva hasta casi la altura de las butacas, pero sin impedir su visión y el - cual está rematado con una bandeja (3) con el fin de que - aparezca disimulado, aprovechándose asimismo el hueco (9) para la instalación de una nevera; mostrándose en otra figura este cuarto de aseo (2) rematado con una bandeja (3) totalmente disimulado y con acceso por las propias escaleras del autobús (15) donde existe la nevera enfrente del mismo (9).

25

30

Como consecuencia de este espacio que se gana a la carrocería, los maleteros (13), situados en la parte inferior, son más amplios y diáfanos de lado a lado, yendo el

9-1-75

187855



35 elemento de transmisión del propio autobús (12), cubiertos  
con una caja siendo a su vez estos maleteros cerrados con  
unas puertas especiales (10) que en su apertura están to-  
talmente plegadas sobre la carrocería.

40 Describas suficientemente las características de esta  
invención, los puntos nuevos por los que se demanda protec-  
ción, consisten en las siguientes

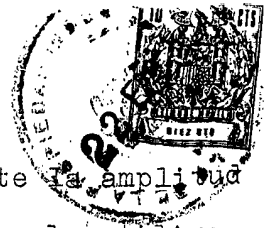
### REIVINDICACIONES

45 1ª.- "Suelo inclinado para autobuses", caracterizado  
porque la disposición del piso de butacas, en forma incli-  
nada y elevada sobre lo normal, cuya elevación se compensa  
con la altura a partir del mismo tercio del techo del auto-  
bús, proporciona una mejor visión al viajero, una mayor -  
amplitud a los maleteros y un mejor aprovechamiento de los  
espacios muertos, que permiten instalar de forma más adecua-  
50 da los elementos de aireación, la de un cuarto de aseo y la  
de una nevera.

55 2ª.- "Suelo inclinado para autobuses", caracterizado  
porque el hecho de que el piso de butacas adopte una forma  
más elevada y en plano inclinado a partir del tercio del -  
autobús, permite que al viajero posterior no le impida la -  
visión el viajero anterior.

60 3ª.- "Suelo inclinado para autobuses", caracterizado  
porque el hecho de la elevación del piso de butacas permite  
además de proporcionar mayor amplitud al maletero, la insta-  
lación de un cuarto de aseo que llega desde el fondo de la  
carrocería hasta casi la altura de las butacas cuya situa-  
ción, en la escalera del autobús, es disimulada y asimismo  
con el remate del techo por una bandeja utilizable para -

187855 4.-



0-1-75

65

otros usos, aprovechándose asimismo mediante la ampliación ganada por la elevación del piso y el techo, la utilización de otros espacios muertos que permiten colocar entre otros una nevera amplia situada en la misma escalera y enfrente del cuarto de aseo.

4ª.- "SUELO INCLINADO PARA AUTOBUSES".

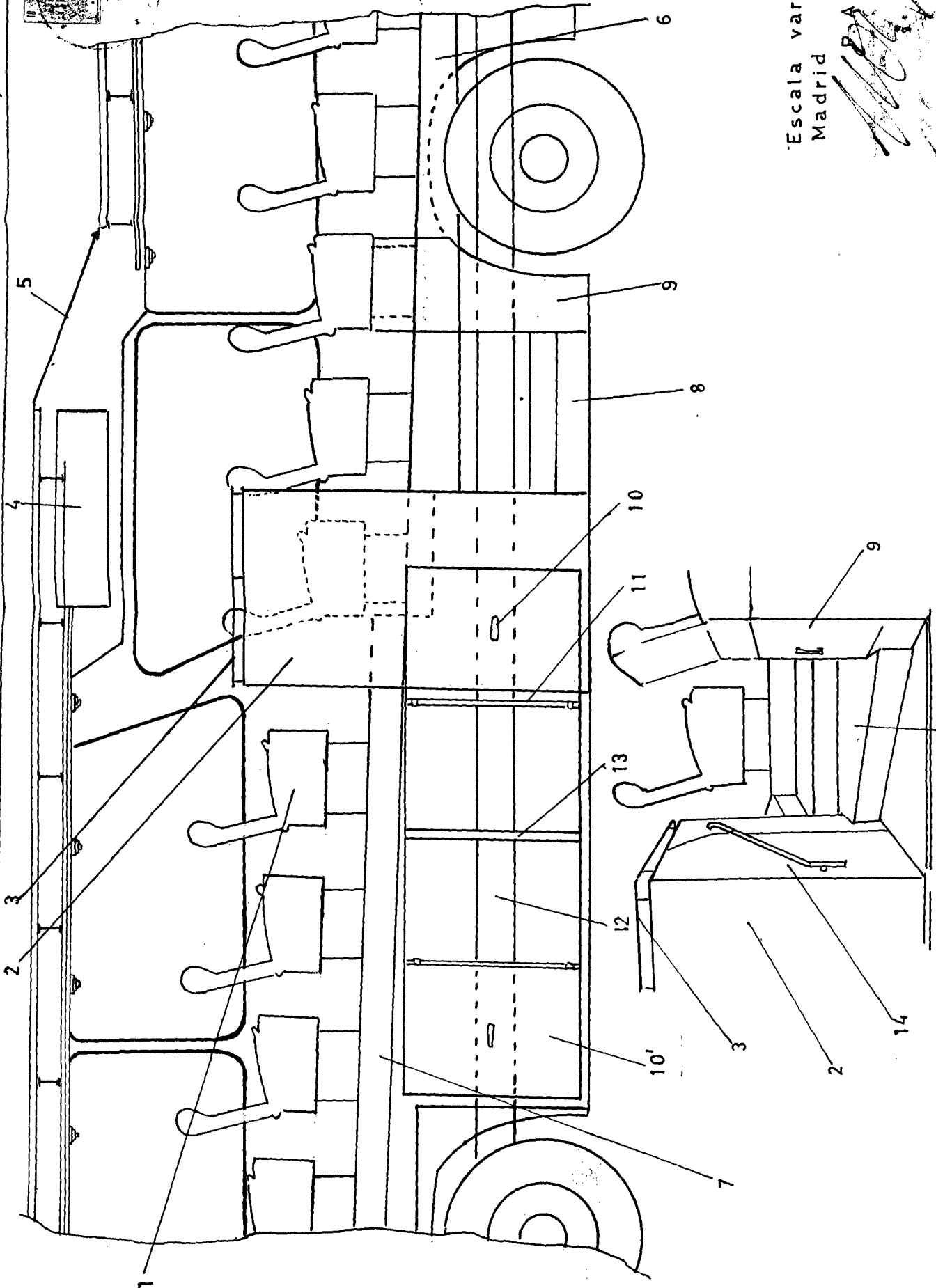
La presente Memoria, consta de CUATRO HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de SESENTA Y NUEVE LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 22 de Enero de 1.973,

P.A.



REPRODUCIDA CON EL CONSENTIMIENTO DEL SECRETARIO



Escala variable  
Madrid

