

187826

187826

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de invención, cuyo registro se solicita a favor de D. SANTIAGO MANDADO GARCIA, de nacionalidad Española, domiciliado en Vigo Lavadores, Avenida de Aragón, 58, por un "BLOQUE CON SU CORRESPONDIENTE CULATA PARA MOTORES TIPO DIESEL".

Se compone de un cilindro A) fig. 1 y 2 reforzado en su parte baja y alta B) fig. 1, para dar consistencia al ajuste de la camisa de que va provisto; cuya camisa C) fig. 1 y 2, que es recambiable, lleva a continuación un rebaje D) fig. 1 y 2 en su parte alta, a fin de colocar en él, un aro de cobre que sirva de junta para el ajuste de la culata al bloque. A ese cilindro se acopla en su parte superior, la correspondiente culata fig. 3 y 4, que lleva un macho mecanizado E) fig. 3 y 4 que hace de cierre con el aro o junta expresada, en el rebaje



187826

10. D) de la camisa.

VENTAJAS: Presenta las siguientes:

1^a.-Impedir que con el transcurso del tiempo y por el uso, tenga que ser rectificado el bloque, bastando con cambiar tan solo las camisas, para que continúe su perfecto funcionamiento.

15.

2^a.-Eliminar mediante el aro de cobre que lleva el cilindro en su parte superior, la junta plástica de cobre y amianto, uniendo mas herméticamente y, por mas tiempo, la culata y el bloque entre sí, impidiendo con ello, posibles fugas que, en la mayor parte de los casos, son productoras de desperfectos en el cilindro.

20.

3^a.-Resultar muy económicas.

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos propios y nuevos, de la presente patente de invención, que se reivindican, son:

25.

1^a BLOQUE CON SU CORRESPONDIENTE CULATA PARA MOTORES TIPO DIESEL que se caracteriza, porque se compone de un cilindro reforzado en su parte baja y alta.

30.

2^a BLOQUE CON SU CORRESPONDIENTE CULATA PARA MOTORES TIPO DIESEL que igualmente se caracteriza porque su cilindro va provisto de una camisa recambiable, que se ajusta en la parte baja y alta reforzada del mismo.



35.

3^a BLOQUE CON SU CORRESPONDIENTE CULATA PARA MOTORES TIPO DIESEL que tambien se caracteriza, porque la expresada camisa, lleva un rebaje en su parte superior para colocar sobre ella el aro de cobre que hace de junta para el ajuste de la culata al bloque.

4^a BLOQUE CON SU CORRESPONDIENTE CULATA PARA MOTORES TIPO DIESEL que asimismo se caracteriza, porque la culata que

40.

se acopla al cilindro, lleva un macho mecanizado que hace de cierre con el aro de cobre en el rebaje de la camisa.

5^a BLOQUE CON SU CORRESPONDIENTE CULATA PARA MOTORES TIPO DIESEL.

45.

Todo cual queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y, planos adjuntos.

Vigo para Madrid, 9 de Abril de 1949



F. A.

Samuel Saura

1 87826

1 87826

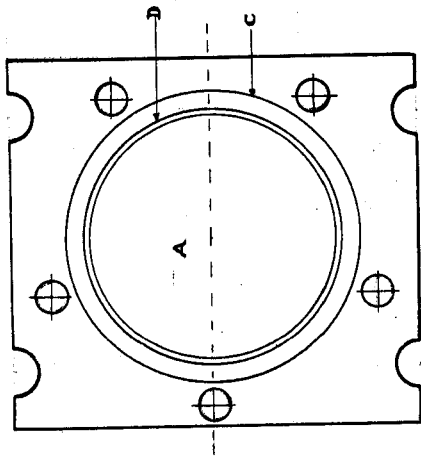


Fig 2

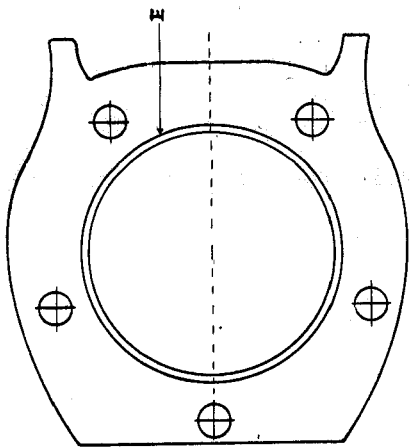


Fig 3

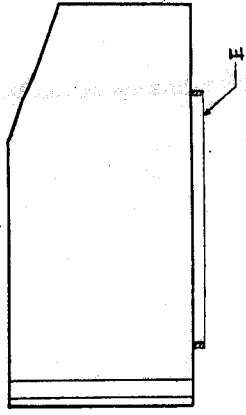


Fig 4

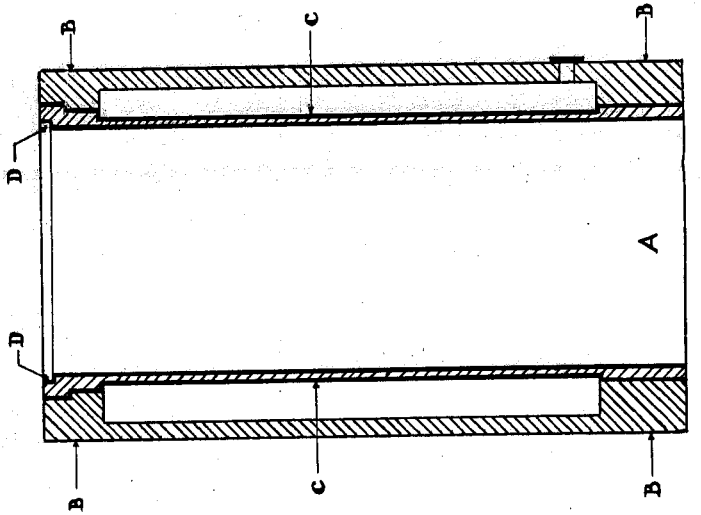
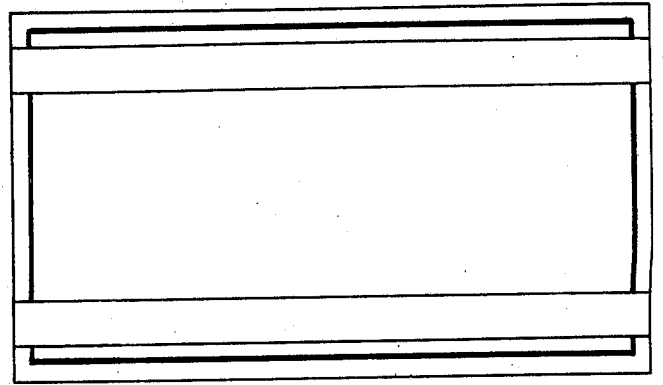
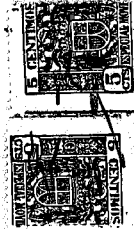


Fig 4



J. M. ...
...