

187806



B62K

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD
=====

Que por Veinte años se solicita para España y sus Provin-
cias de Ultramar, a favor de DON CHARLES E. SHAW, de na-
cionalidad inglesa, con residencia en Calviá (Mallorca-
Balears), Sa Costa.-----

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BICICLETAS"-----

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Se refiere la presente Memoria descriptiva que se
une a una solicitud de registro como Modelo de Utilidad
relativo a "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BICICLETAS"
cuyas características de novedad le confieren la cualidad
5 de aportar a los fines que se persiguen, ventajas, mas
que suficientes, para aspirar en derecho al privilegio
del registro que se solicita.

Sustancialmente el invento que se preconiza, se caracte



riza por incorporar a las bioioletas convencionales,
10 mecanismos que permiten impartir la tracción simultáneamente a la rueda delantera y a la trasera y con independencia de los mecanismos correspondientes.

Las ventajas que estos perfeccionamientos representan, se traducen en un mayor aprovechamiento de la
15 energía muscular que alcanza rendimiento mecánicamente máximo, tanto en velocidades adquiridas por el usuario de la bicicleta perfeccionada, como potencia en pendientes o esfuerzos de cualquier naturaleza.

Su costo es perfectamente razonable y su mantenimiento no se aparta en nada de las precauciones normales y ya conocidas por cualquier usuario de bioioletas,
20 razones por las cuales goza de alto atractivo y su incorporación es extraordinariamente sencilla.

Sustancialmente consiste, en dotar al pedalier de
25 un plato parejo al convencional, en posición paralela y unido en forma mecánicamente rígida por lo cual el movimiento de rotación que establece el impulso del usuario sobre los pedales, arrastra en igual medida a los dos platos, estos es, al convencional y al característico del invento que se preconiza.
30

187806



Este segundo plato, recibe engranada una cadena que trasmite el impulso del plato a una corona dentada sobre mecanismo, aplicado contra el cuello de la horquilla delantera, esto es, bajo el manillar.

35 La citada corona dentada monta sobre un eje que comporta un engrane axial que traslada su giro contra la cara cónica dentada de una rueda en plano perpendicular al cuello de la horquilla delantera.

40 Esta rueda presenta su cara opuesta igualmente dentada, que a su vez engrana sobre otra corona dentada perpendicular y por tanto paralela a la primera y dotada como aquella de otra mecánicamente unida y que mediante una nueva cadena de bicicleta trasmite definitivamente el movimiento a un pifion, a este efecto
45 incorporado, sobre el eje de la rueda delantera, de número de dientes y tamaño tal que la velocidad angular de las ruedas delantera y trasera es la misma para ruedas de igual radio.

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra
50 una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa que el mismo carece de



caracter privativo en sus detalles, toda vez que se citan solamente a titulo de ejemplo.

55 La figura 1ª representa en alzada lateral, una bicicleta con los perfeccionamientos que se preconizan.

La figura 2ª muestra en planta, un detalle del pedaliar con el plato convencional y el que se incorpora por los perfeccionamientos presentes.

60 La figura 3ª muestra en alzada el mecanismo de transmisión acoplado sobre el cuello de la horquilla delantera bajo el maillar.

La figura 4ª muestra este mecanismo de transmisión en planta.

65 Como se ha anticipado, en el cuello (1) figuras 1ª y 3ª de la horquilla (19) figura 3ª de la rueda delantera, se trasmite el impulso que sobre los pedales (2) figuras 1ª y 2ª provocado por el usuario y que mediante el plato convencional (3) figura 2ª y cadena (4) figura 1ª se impulsa a la rueda trasera (5) en la forma conocida.

70 Ahora bien, un segundo plato (6) figuras 1ª y 2ª mediante cadena (7) figura 1ª, obliga a girar a la co-



75 rona dentada (8) figuras 1ª, 3ª y 4ª mecánicamente uni-
da la cónica (9) figuras 3ª y 4ª que ataca a la cara
cónica (10) figura 3ª de una rueda intermedia perpendicu-
lar al cuello de la horquilla.

80 Esta rueda intermedia presenta su cara opuesta (11)
figuras 3ª y 4ª igualmente dentada y cónico para atacar
a un tercer engrane (12) que lleva sobre su eje la coro-
na dentada (13) que, como la primera, vá acoplada a un
soporte del cuello de la horquilla y designado respecti-
vamente por los números (14) figura 3ª y (15).

85 Una nueva cadena (16) figura 1ª, acciona al piñón
(17) acoplado a la rueda delantera (18) que es, así, im-
pulsada por el mismo pedalier que la trasera.

90 Suficientemente descrito el invento así como la ma-
nera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera
expresa, que el mismo acepta modificaciones de detalle
siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

La Patente de Modelo de Utilidad, que por veinte
años, para España y sus Provincias, se solicita, deberá



recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

Primera.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BICICLE-
95 TAS" caracterizado porque comprende un segundo plato
dentado paralelo al convencional sobre el mismo peda-
lier, y un doble engrane troncocónico constituido por
una rueda intermedia perpendicular al cuello de la hor-
quilla de la rueda delantera, y montada por rodamiento
100 libre, de forma tal, que la corona cónica dentada in-
ferior es atacada por el primer engrana a este efecto
arbitrado con apoyo para el giro sobre medios del
cuello de la horquilla y accionado por cadena que pro-
viene del segundo plato del pedalier, y porque el se-
105 gundo engrane de la rueda trasversal recibe de éste el
impulso que, mediante corona dentada adecuada y cadena
de transmisión, arrastra la rueda delantera de la bici-
cleta, a cuyo efecto presenta arbitrado sobre su eje
un piñón convencional, mecánicamente subordinado al
110 piñón de la rueda trasera.

Segunda.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BICICLETAS"

Todo según queda descrito y reivindicado en la

187806



presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas
foliadas y mecanografiadas por una sola cara a la que
se acompañan los dibujos que la ilustran.

19 ENE 1973

DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.P.

FIG. 1

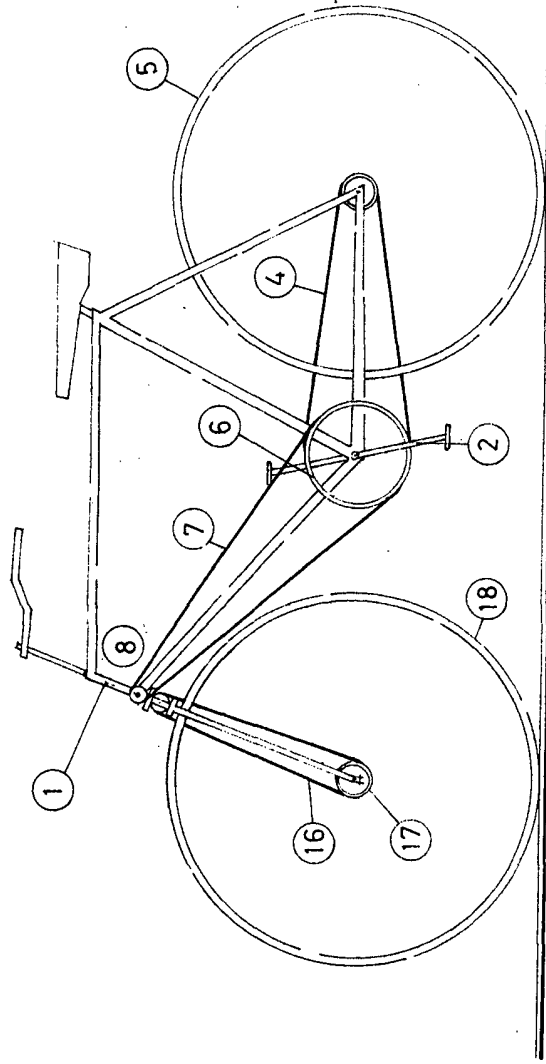
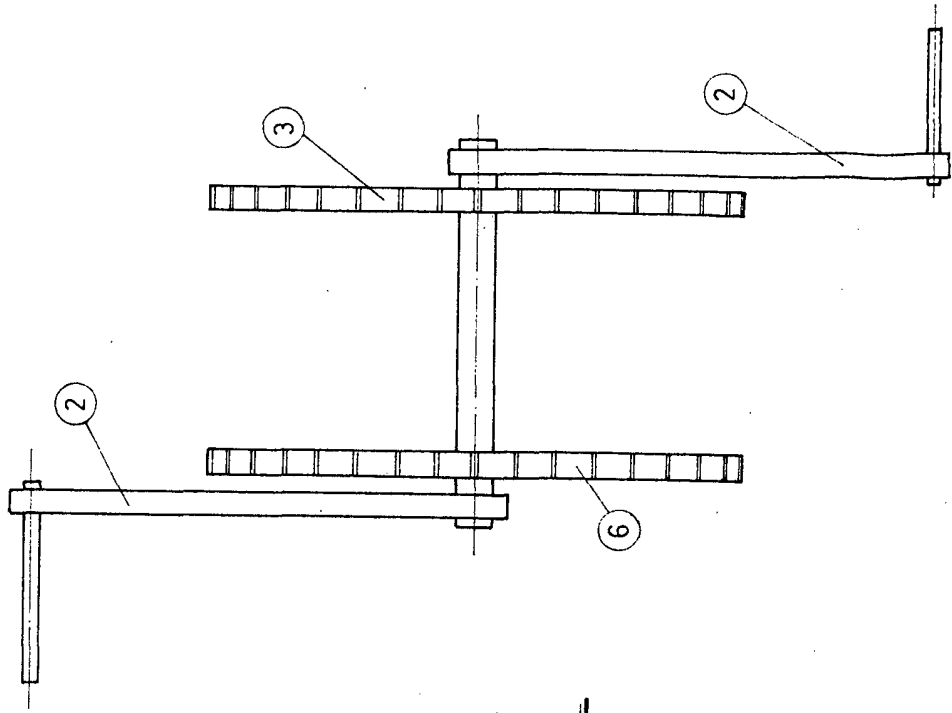


FIG. 2



Escala variable



FIG. 2

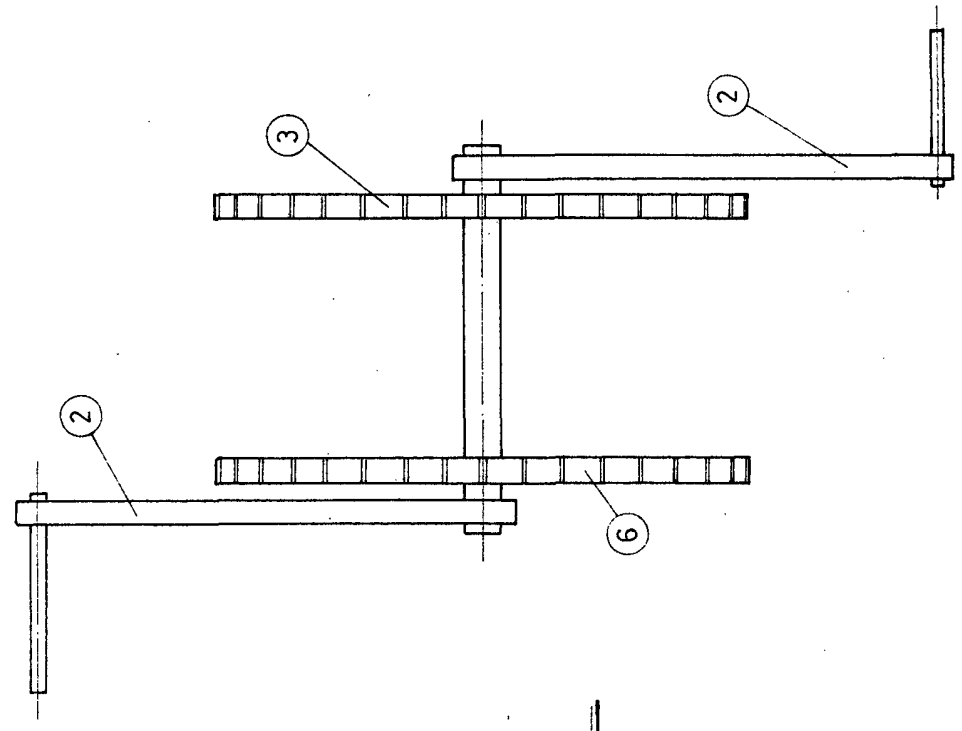


FIG. 3

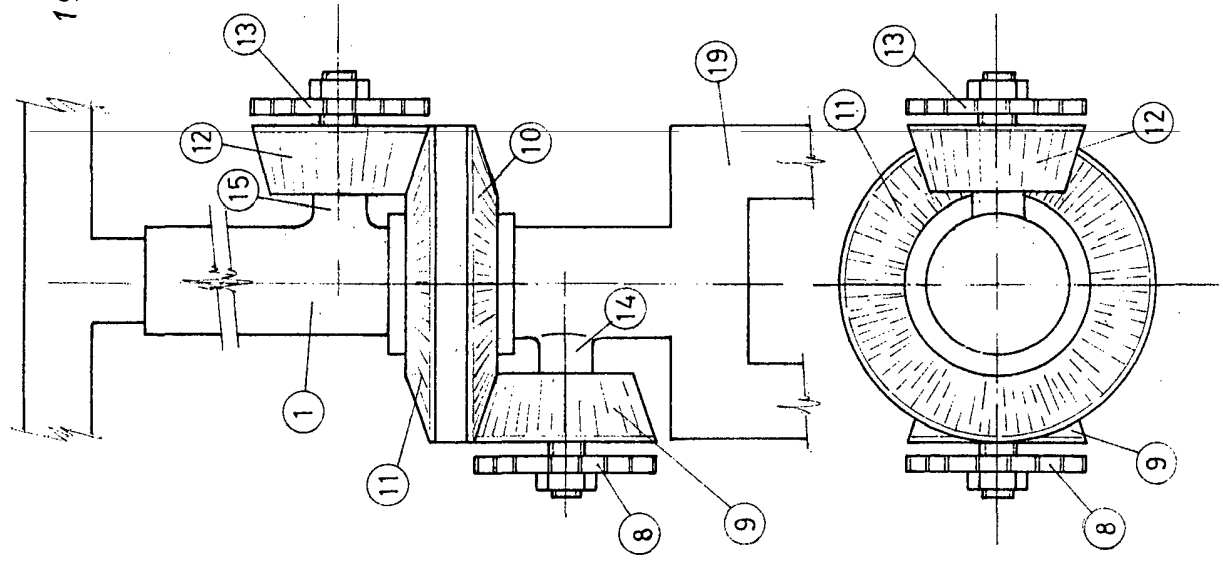
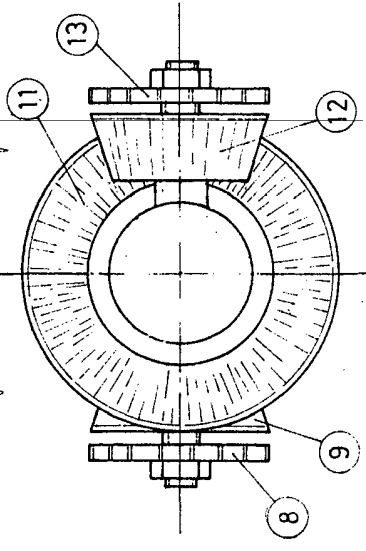


FIG. 4



Escala variable

19 ENE 1973
DOMINICANA REPUBLICA
P.R.