

187803

187803

B60R

5 F



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de un
MODELO DE UTILIDAD

que se solicita por veinte años en España, a favor
de DON LUPU GROPPER, de nacionalidad israelita, con
domicilio en Barcelona.- c/ Balmes nº 434.

por:

"CUENTA-KILOMETROS MANUAL, CON CONTROL DE GASOLINA
CONSUMIDA, ACCESORIO DE AUTOMOVILES"

==.==.==.==.==.==.==

5.- El presente registro de Modelo de Utilidad,
conciérne como su enunciado indica, a un cuenta-
kilómetros manual, accesorio para automóviles, con
control de gasolina consumida, de acuerdo con la des-
cripción detallada que del mismo se realiza, debien-
do de interpretarse siempre este concepto en su más
amplio sentido y nunca en limitativo.

10.- Este nuevo modelo es del tipo constituido por
un pequeño cofrecillo que adopta la forma de un arcón,
el cual se fijará sobre el panel del salpicadero del
automóvil en virtud de una base magnética que compor-
ta. El mismo estará dotado en su frente de unas ven-
tanitas de las que emergerán parcialmente, dos juegos



- 15.- de ruedas dentadas de diferente colocación estando el primero de ellos formado por cinco ruedas del mismo color, cada una de las cuales dejará ver a través de una pequeña ventana, uno cualquiera de los números del -0- al -9-, correspondiente estas ruedas al propio cuenta-kilómetros con el cual se podrán contabilizar los kilómetros, por unidades, decenas, centenas, 20.- unidades de millar y decenas de millar. El segundo grupo de ruedas está formado por dos del mismo color, diferente de las cinco anteriores, y por medio de las cuales se podrá saber el consumo de gasolina del coche respectivo. 25.-

Este modelo se completa con un marcador formado por las dos ruedas del mismo color que permite averiguar el consumo de gasolina.

- 30.- La utilidad del aparato completa consta en aquella que simultaneamente se sabe la cantidad de kilómetros recorridos y el consumo de gasolina realizado.

- 35.- Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, dos hojas de planos, en las que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En las citadas hojas de planos, queda representado:

- 40.- FIGURA 1ª.- Muestra una prespectiva del aparato objeto del presente modelo.

FIGURA 2ª.- Muestra una vista en planta del mismo.

FIGURA 3ª.- Corresponde a una vista lateral del aparato.

- 45.- FIGURA 4ª.- Ilustra una vista frontal del citado aparato.

FIGURA 5ª.- Muestra una vista en planta inferior



del aparato, que corresponde a la propia tapa del mismo.

50.-

FIGURA 6a.- Corresponde a una vista interna del mecanismo del aparato.

FIGURA 7a.- Es una sección transversal por las líneas de corte marcadas en la fig. 6a.

55.-

FIGURA 8a.- Muestra un detalle de la fijación del eje interno portador de las ruedas.

FIGURA 9a.- Ilustra un detalle de la fijación entre el aparato y su propia tapa.

60.-

En estas figuras y con el mismo valor en ellas, quedan referenciadas las siguientes partes principales constitutivas del aparato:

1.- Carcasa general, la cual adopta la forma de un arcón de pequeñas proporciones con su cara posterior abierta, lo cual posibilita el montaje del mecanismo interior.

65.-

2.- Tapa, la cual encaja a presión en la base de la carcasa -1- quedando fijada definitivamente por pegado.

Esta tapa a su vez, incorporará la plaqueta magnética -12- a través de la cual se producirá la fijación del modelo.

70.-

3.- Ranuras transversales paralelas situadas en la cara frontal del aparato, en número de siete y dispuestas en dos grupos de cinco y dos respectivamente.

75.-

4.- Ventanas situadas en un lateral de las ranuras -3-.

5.- Ruedas en número de siete situadas en el interior de la carcasa -1- y montadas en el eje -6-. Estas ruedas llevan grabadas en su periferia las cifras del -0- al -9- y estarán divididas en dos grupos diferenciados -X-Y (Fig. 1a).

80.-

5'.- Corona dentada solidaria de las ruedas -5- la cual emergerá parcialmente al exterior a través de las ranuras -3- de forma que permita el accionamiento



85.-

digital de las ruedas.

6.- Eje central fijo de la carcasa -1- en el cual irán montadas las ruedas -5- con facultad de giro.

90.-

Para el montaje del eje de la carcasa, esta presenta en sus laterales internos enfrentados, dos nervios paralelos -7- que establecen una ranura a través de la cual se deslizará el extremo correspondiente del eje hasta llegar a un tope final, introduciéndose a continuación a presión a través de la citada ranura, una estaquilla -8- que fijará definitivamente al eje en su posición correcta.

95.-

7.- Nervios citados situados en los laterales menores de la carcasa -1- y por su cara interna.

8.- Estaquilla que fija la posición del eje -6-.

100.-

9.- Regleta de sección angular fijada en el interior de la carcasa -1- y en uno de sus bordes longitudinales, la cual presenta una ranura en la que se alojarán las laminillas -fleje -10-.

10.- Laminillas, las cuales contactarán tangencialmente con las coronas dentadas -5^a de las ruedas -5-.

105.-

Estas laminillas que estarán fijadas a la regleta -9- en una posición inclinada, se anclarán por su borde en el dentado de las ruedas.

11.- Cajeadado de la tapa -2- en el interior del cual se alojará la plaqueta magnética -12-.

110.-

12.- Plaqueta magnética citada, la cual permitirá la fijación directa al tablero o por una plaqueta adhesiva.

115.-

13.- Taladros en número de cuatro situados en los vértices de la tapa -2-, los cuales están previstos para evacuar el posible calor almacenado en el interior del aparato durante una larga permanencia del automóvil al sol.

14.- Escala grabada en la periferia de las ruedas -5- y que comprende las cifras del-0- al -9-.

Para la utilización del aparato en su función específica de cuenta-kilómetros, se procederá a haber gi-



rar digitalmente las ruedas del grupo -Y- y hasta lograr aparecer por las ventanas -4- el número deseado, quedando estas fijadas inamoviblemente en su posición al estar ancladas sobre las mismas, las laminillas

125.- -10-

De igual forma se procederá con las ruedas del grupo -X- situadas a la derecha y que contabilizarán los litros de gasolina suministrados al automóvil.

130.-

Hecha la descripción a que se refiere la memoria que antecede, es preciso insistir en que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, es decir, que pueden sufrir pequeñas alteraciones basadas siempre en los principios fundamentales de la idea, que son en esencia, los que reflejan los párrafos de

135.-

la descripción hecha. En efecto el art. 48 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, establece como patentables, en su apartado tercero, "los cambios de forma, dimensiones, proporciones y materias de un objeto patentado", fijando así el criterio del legislador en el sentido de que patentada una idea que pueda dar lugar a una realidad práctica e industrializable, nadie podrá apoyarse en ella para, a pretexto de haber introducido ligeras modificaciones, presentarla como nueva y propia.

145.-

Establecido el concepto expresado, en cuanto a la amplitud que debe darse a la protección solicitada, se redacta a continuación la nota reivindicatoria, de acuerdo con lo que establece en el último párrafo el apartado tercero del art. 100 de la Ley, sintetizando así las novedades que se desean reivindicar.

150.-

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES

155.-

1ª.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida, accesorio de automóviles, carac-



- 160.- terizado porque el mismo está constituido por un pequeño cuerpo con forma de arcón dotado de una tapa inferior, el cual es susceptible de incorporarse sobre el salpicadero del automóvil de forma magnética por medio de una placa imantada que comporta en su base, o por un adhesivo estando dotado en su cara frontal de unas ranuras transversales paralelas por las que emerge parte de unas ruedecillas, estando estas últimas divididas en dos
- 165.- grupos diferenciados, uno con cinco unidades en el mismo color y que corresponde al propio cuenta-kilómetros, y el segundo que consta de dos ruedas de igual color, pero diferente de las anteriores, por medio de las cuales se contabilizará la gasolina consumida, llevando
- 170.- las ruedas grabadas en su periferia las gifras del -0- al -9-, una cualquiera de las cuales podrá ser siempre vista desde el exterior a través de unas pequeñas ventanas con que cuenta lateralmente las ranuras que permiten el paso de las ruedas al exterior.
- 175.- 2a.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida, accesorio de automóviles, según la reivindicación primera, caracterizado porque las ruedas mencionadas se presentan montadas sobre un eje central, contando las mismas con una corona dentada periférica que
- 180.- es la que emerge al exterior permitiendo el accionamiento digital, sirviendo este dentado en colaboración con unas láminas-fleje interiores, para posicionar las ruedas en una posición preestablecida, al quedar anclados ambos elementos, rueda y laminilla.
- 185.- 3a.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida, accesorio de automóviles, según la reivindicación segunda, caracterizado porque las laminillas-fleje citadas, una por cada rueda, están alojadas en posición inclinada en una regleta solidaria de la carcasa general.
- 190.- 4a.- Cuenta-kilómetros manual, con control de gasolina consumida, accesorio de automóviles, según la reivindicación segunda, caracterizada porque

775

187803

5



195.-

el eje portador de las ruedas, que será fijo, se montará en la carcasa general en forma deslizante entre dos nervaduras paralelas hasta que llegue a tope, incorporándose a continuación entre las nervaduras, una estaquilla introducida a presión, que fijará la posición del eje.

200.-

5a.- "CUENTA-KILOMETROS MANUAL, CON CONTROL DE GASOLINA CONSUMIDA, ACCESORIO DE AUTOMOVILES".

Todo según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una de sus caras y se ilustra en los dibujos que a la misma acompaña.

205.-

Madrid, 19 de Enero de 1.973

PASCUAL CIVANTO

P. P.

Firmado: Gregorio del Peso



FIG. 1

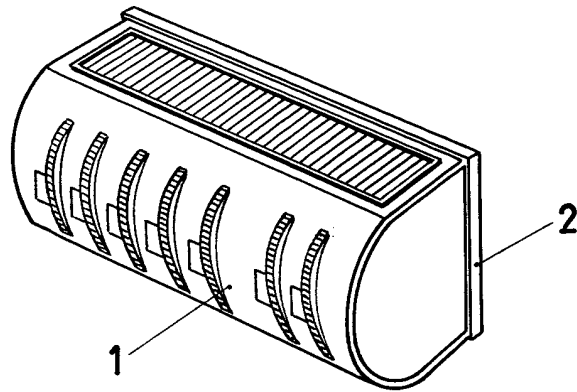


FIG. 2

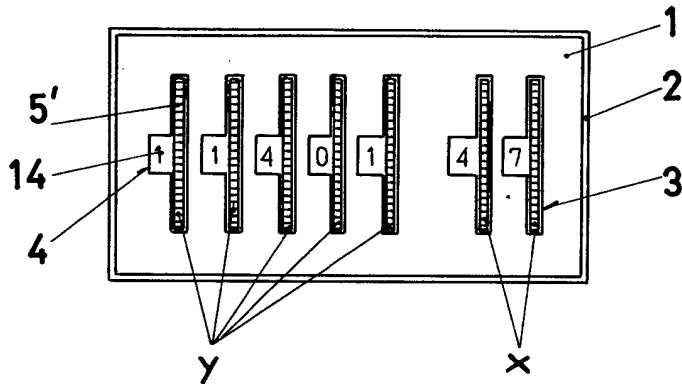


FIG. 3

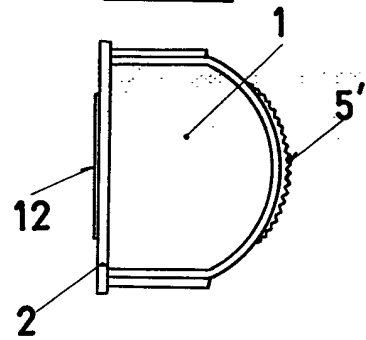


FIG. 4

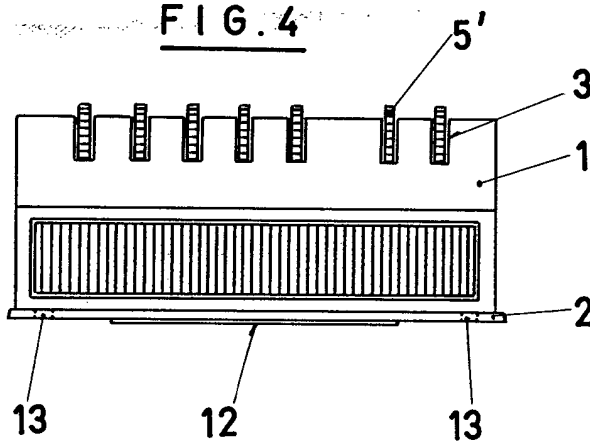
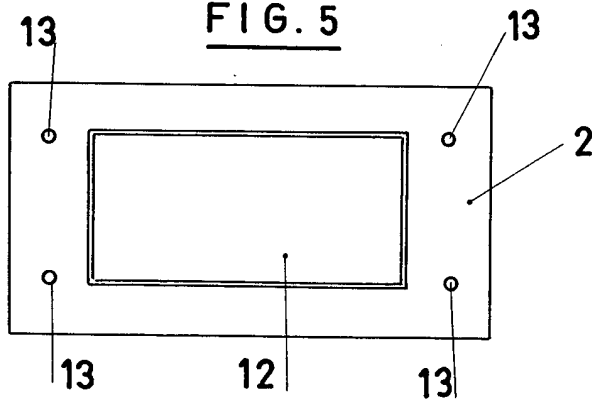


FIG. 5



MADRID,

