

187492



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION por un periodo de --
veinte años, para toda España y sus Colonias, a favor de BAUDAT,
IBARRA Y FERNANDEZ S.L., domiciliados en Vitoria, por "UN INYEC-
TOR DE AIRE POR CICLON EN LOS MOTORES DE EXPLOSION A GASOLINA".

Desde hace muchos años, el inventor de la presente patente,
viene trabajando en la reparación de automóviles y motores de ex-
plosión, reparando por propia iniciativa infinidad de casos algu-
nos de ellos de mucha importancia, y preponderando en él, el de-
seco de dominar plenamente los motores de explosión, ha empleado -
mucho tiempo en el estudio de los mismos y unidos el deseo y la -
práctica, vino la idea de vencer las dificultades de la combustión
de la gasólinea en los motores de explosión para obtener al propio
tiempo una economía de combustible.

Partiendo de la mezcla que pasa por la tubería de admisión
a las válvulas que le dan paso a los cilindros, apreció que la do-
sis o proporción no estaba bien repartida, dándose el caso que en
unos motores los cilindros de un lado recogen más mezcla que los
del otro, por lo que el trabajo de cada uno, ya no se hace unifor-
me, como debe ser. Ahora bien, estudiando la idea de que la gasó-
linea entre pulverizada en la forma más reducida e impulsada fuer-
temente, la aspiración de cada cilindro, es plena. Abastecido el
tubo de admisión de la parte proporcional de aire con arreglo al

.../...



abastecimiento de gasolina y que practicamente necesita un kilo -
20 de gasolina, para quemarse, unos diecisiete kilos de aire, o sea,
trece metros cúbicos (trece mil litros) lo cual expresado en volu-
men necesitaría cada litro de gasolina, aproximadamente unos diez
mil litros de aire; ha inventado el aparato que se trata de paten-
tar y que distribuye con uniformidad la esencia combustible.

25 Después de muchos estudios como queda dicho, y vista esta -
necesidad, previne que la operación habia que hacerla una vez sa-
lida la gasolina del carburador y antes de que esta fuese admiti-
da en el tubo de admisión. Por ello apreció que la forma más con-
veniente de conseguirlo, sería distribuir y pulverizar la gasoli-
30 na en la boca de admisión empleando el sistema de aire forzado que
al mismo tiempo sería solicitado por los mismos cilindros y ayuda-
ria a la distribución. Este sistema, después de otros muchos de -
ensayo, se ha convertido en un núcleo de la forma de la base del
carburador o del tubo de admisión donde ha de ir colocado, con una
35 anilla perforada en todo su alrededor, según necesidades por cilin-
dros y cuyo núcleo ha de estar con partes huecas en circulo para -
que por el perforado de la anilla entre aire a presión y en este -
momento pulverice con la máxima fuerza la cantidad de gasolina que
el carburador arroje. El núcleo o pieza hueca recibe el aire por -
40 medio de un embudo que puede estar colocado en cualquiera de sus -
partes y con paso al hueco circular, llevando este embudo una lla-
ve de paso para graduar el aire que ha de recibir, según necesida-
des.

De esta forma, ha vencido la dificultad del sistema de inyec-
45 ción, estando completamente convencido de haber conseguido la admi-
nistración de la gasolina con la ayuda del aire, haciendo menos ne-
cesaria la cantidad de dicho combustible, por el hecho de consumir
cada cilindro igual cantidad, ya que, sin el aparato está bien pro-
bado y confirmado por técnicos y prácticos en la materia que cada
50 cilindro recibe cantidades distintas de gasolina.

.../...



Aunque la primitiva idea ha sido encontrar un sistema de distribución uniforme de gasolina, se ha conseguido además un tanto -- por ciento de economía por su buena distribución redundando por -- consiguiente en una economía considerable de carburante, a lo que se une la ventaja que dimana del hecho de no producirse carbonilla por quemarse todo el combustible perfectamente, así como que parte de la gasolina no quemada a diluir el aceite del carter.

Desritos los fundamentos que han dado lugar a la presente -- patente, pasamos a describirla con sujeción al plano que unido a la memoria se acompaña.

-1- es el bloque en que está formado el aparato; -2- la llave; -3- palanca de la llave -2-; -4- pasador para fijar la palanca; -5- tirafondo a presión para el mando; -6- anilla perforada; -7- tope de recorrido de la llave -2-; -8- arandela de la llave; -9- tuerca; -10- anillo muelle y -11- red metálica.

El inyector ha de ir colocado precisamente entre la base del carburador y el tubo de admisión en los motores de explosión a gasolina.

Como se ha indicado anteriormente, consiste en una anilla perforada en todo su rededor embutida en un núcleo con partes huecas -- forma cilíndrica, por donde circula aire admitido por un embudo, -- con su consiguiente llave para graduar el paso.

Su objeto es impulsar la gasolina, precipitando su pulverización, haciendo llegar al tubo de admisión la misma proporción de mezcla, alimentando de aire complementario las necesidades de combustible en el momento de la aspiración de los cilindros.

Por su objeto, tiene como principal ventaja la economía de combustible con el mismo rendimiento. Esta economía está comprobada en las marcas WAUXAL, CITROEN, FIAT y FORD, obteniendo una economía de un 20% de consumo, garantizando ser más elevada esta cifra sobre vehículos mayores de 14 HP.

Se encuentran beneficiados los motores con este inyector con el que se consigue quemar la gasolina totalmente, eliminando la car

.../...



85

bonilla, evita los fallos y no deluir el aceite del carter por fu gas de gasolina no quemada y no varia en absoluto el funcionamien to del motor.

90

Este aparato colocado en la parte indicada se ha de manejar desde los mandos por medio de un tirador o botón que ha de indicar y graduar la abertura de la llave de paso que se expresa en el sis tema general.

Descrita queda la patente que es de nueva y propia inven ción de D. ANDRES BAUDAT POGET, se considera que su objeto ha de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

95

1ª. UN INYECTOR DE AIRE POR CICLON EN LOS MOTORES DE EXPLOSION A GASOLINA caracterizado por un núcleo con partes huecas en forma - cilíndrica, que lleva embutida una anilla perforada en todo su re dedor, por donde circula aire, admitido por un embudo, con llave de paso, para graduarlo según las necesidades.

100

2ª. UN INYECTOR DE AIRE POR CIELON EN LOS MOTORES DE EXPLOSION A GASOLINA.

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, excritas por una sola cara y pla no que unido a la misma se acompaña.

Madrid, 21 marzo de 1.949

2

187492

187492
Hoja unica

BAUDAT IBARRA Y FERNANDEZ S.L.



Fig. 1

Fig. 2

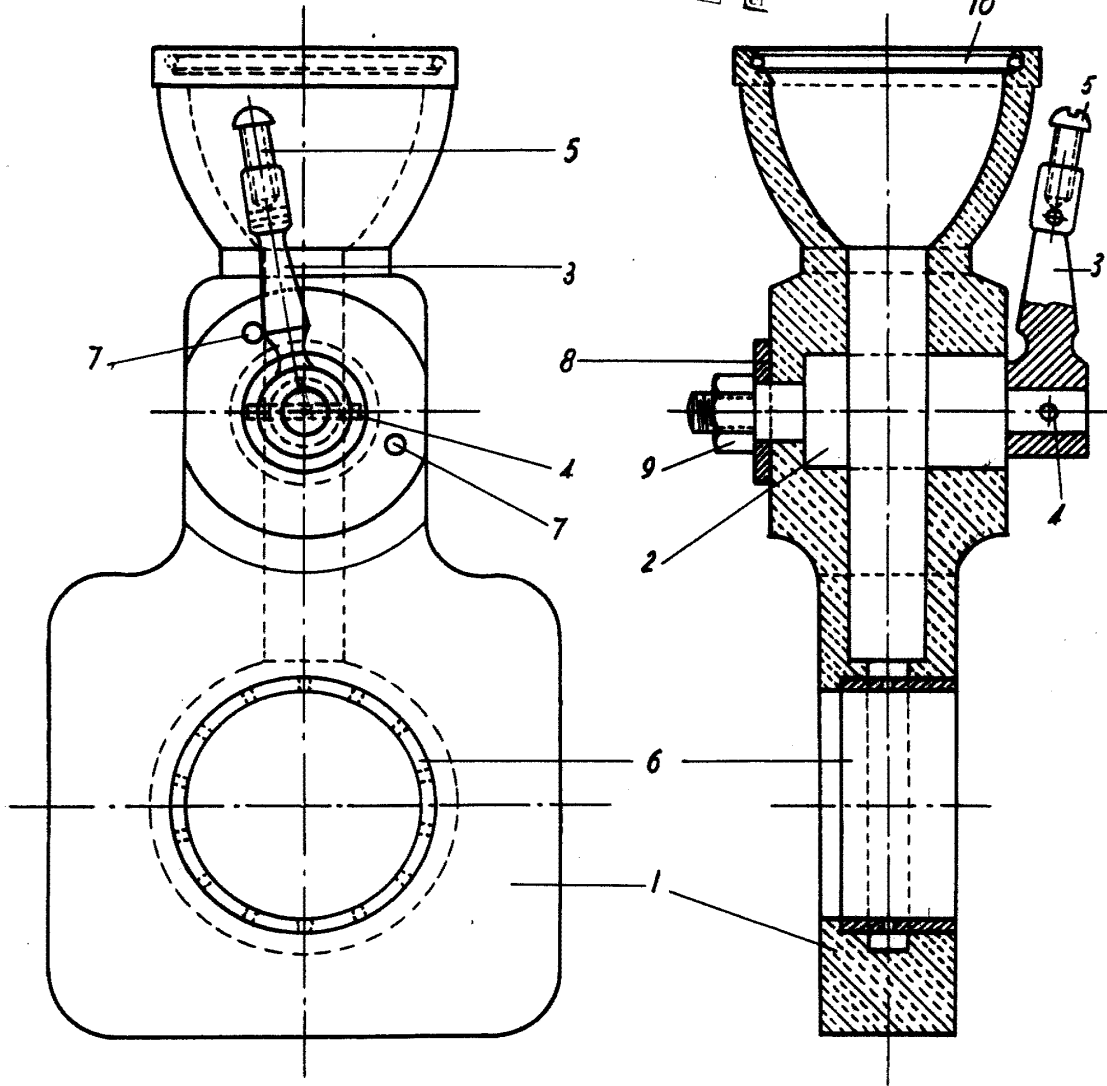
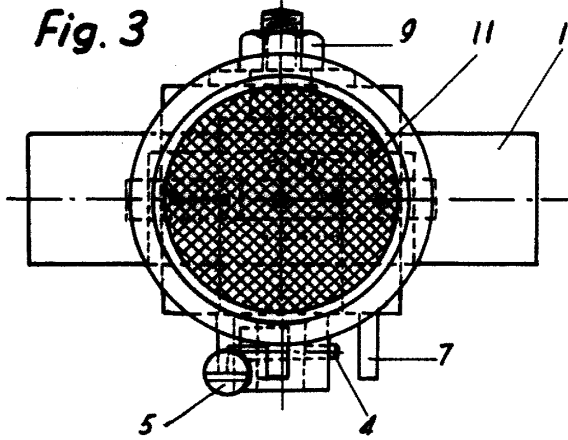


Fig. 3



Escala variable

Madrid 16-3-49

J. Valle

P.R.

Alvarez