

187479

30 DIC



187479

187479

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "DISPOSITIVO CONTACTOR Y ANTIRROBO PARA AUTOMÓVILES", a favor de MIGUEL ROS Y CÍA., S. EN C., de nacionalidad española, domiciliada en SAN VICENTE DELS HORTS (Barcelona), Ctra. Torrellas, Km. 0,950.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a constituir un sistema contactor entre elementos de interrupción pertenecientes a diversos circuitos eléctricos correspondientes a la instalación de un automóvil, llevando asociado un dispositivo de bloqueo en funciones de antirrobo. El primer sistema de conmutación servirá para el establecimiento de contactos operativos para el circuito de encendido y el de arranque del vehículo, para la alimentación eléctrica de accesorios de éste y, alternativamente, para el cierre de dichos circuitos, en tanto que el antirrobo actúa por inmovilización de la barra de la dirección.

El aparato que se describe funcionará con llave y se colocará ventajosamente acoplado a la columna



axial del volante, de manera que el conductor pueda determinar a voluntad la posición de inmovilización o liberación de la dirección, y posibilitada ésta, los circuitos a establecer en orden al encendido y puesta en marcha del motor mediante el mecanismo de arranque, así como la posibilidad de tener conectados accesorios complementarios, como son las luces, receptor de radio y otros.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo contactor y antirrobo para automóviles, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

Las figuras 1 a 6, inclusive, corresponden a proyecciones del componente obturador y compensador de longitudes para la adaptación del dispositivo a diferentes modelos de automóvil.

Las figuras 7 a 10, inclusive, corresponden a proyecciones del componente accionador porta-pestillo.

Las figuras 11 a 15, inclusive, son vistas del conjunto del dispositivo tal como se acopla a su función.

La figura 16 es un esquema de las diversas posiciones posibles del elemento móvil de contacto en orden al establecimiento de diversos circuitos eléctricos.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, cuerpo tubular de sección cuadrangular, prolongado oblicuamente en la expansión -2-, de parte central alabeada; -3-, saliente en forma de sector circular, con



- tetones cilíndricos -4- y -5-, terminados cónicamente; -6-, cuerpo tubular incompleto, de planta semicircunferencial y de base -7-, provista ésta de un orificio concéntrico -8-, de embocadura interna avellanada; -9-, expansión periférica en forma de segmento circular incompleto; -10-, expansión paralela al eje ideal del componente, rematada por una uña -11- de forma prismática; -12-, tetón lateral de forma alargada; -13-, orificio lateral en el cuerpo semitubular; -14-, escotadura curvilínea para el alojamiento de un pasador de retención del estrangulador de aire, que impide el bloqueo de la dirección si previamente no se realizó la citada acción de bloqueo del paso de aire; -15-, cuerpo cilíndrico del dispositivo completo, que incluye interiormente un mecanismo de bombillo y se completa con las tapas -16- y -17-, la primera de las cuales corresponde a la parte de introducción de la llave y la segunda a la prominencia -18- de un órgano actuador de bloqueo positivo de la dirección; -19-, bornes de conexión para los terminales que relacionan el dispositivo conmutador asociado al conjunto, en orden al establecimiento y apertura de circuitos; -20-, alojamiento para la llave de contacto y accionamiento; -21-, tornillo de fijación; -22-, contactos metálicos del mecanismo interruptor; -23-, tornillos anexos al miembro bloqueador; -24-, representación esquemática de una sección del cuerpo -15-, con los contactos fijos -25- que serán puestos en comunicación, selectivamente, mediante un miembro contactor móvil -26-, giratorio axialmente.

El cuerpo cilíndrico -15- posee lateralmente un orificio -27- para la inserción de la varilla del estran



regulador, la cual impide, durante el tiempo de su inserción, el giro del componente -6- y el consiguiente avance del tetón -28-, bloqueador de la barra de la dirección.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique que la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

10. 1.- Dispositivo contactor y antirrobo para automóviles, del tipo que comprende un cuerpo cilíndrico de alojamiento para un mecanismo de bombillo actuado mediante una llave y portador de un sistema interruptor de los circuitos de contacto y arranque del motor y de accesorios eléctricos del propio vehículo, caracterizado esencialmente por la provisión de un subconjunto obturador y compensador de las diferentes longitudes de la zona operativa correspondiente a diversos modelos de automóvil, estando constituido dicho componente por una parte tubular
15. de sección cuadrangular, derivada en una expansión en forma de sector circular provisto, junto a sus vértices, de sendos muñones cilíndricos de remate cónico, con una terminación oblicua del citado componente tubular, formante de una cavidad de eje paralelo al del primer elemento,
20. siendo alabeada la parte inferior de dicho subconjunto.

25. 2.- Dispositivo contactor y antirrobo para automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado por la provisión de un accionador portador de un pestillo operativo, definido por una base circular con un orificio
30. concéntrico, lateralmente derivada en un saliente curvi-



líneo: en una amplitud aproximada de un cuadrante, uno de cuyos extremos forma un saliente lateral paralelo al eje ideal del subconjunto y rematado por un saliente prismático de reducida altura, en tanto que la parte opuesta de la periferia constituye la base de un cuerpo semitubular, de sección aproximadamente la de media circunferencia, cuya superficie lateral posee un tetón rectangular y alargado en orientación paralela al eje ideal.

3.- Dispositivo contactor y antirrobo para auto  
10. móviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo cilíndrico que comprende el mecanismo de bombillo, del conmutador eléctrico y otros componentes posee lateralmente un orificio para la inserción temporal de la varilla asociada al dispositivo estrangulador de aire, que impide, durante el tiempo de su inserción,  
15. el giro de los componentes internos y particularmente el avance del elemento bloqueador de la dirección y termina en un apéndice oblicuo y excéntrico contiguo al elemento de actuación, susceptible de adoptar diversas posiciones,  
20. al igual que el subconjunto móvil interno del dispositivo, correspondientes, respectivamente, a la apertura de todos los circuitos, al cierre de un circuito para accesorios eléctricos, a la apertura de todos los circuitos, al cierre del circuito de contacto para encendido y para accesorios complementarios y al cierre del circuito de contacto del motor y del grupo de arranque para el mismo.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

30. 4.- "DISPOSITIVO CONTACTOR Y ANTIRROBO PARA

- 6 - 187479

30 D



AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria de seis hojas folia  
das, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos  
adjuntos.

5. Barcelona, 3.0 DIC. 1972  
P.A. de MIGUEL ROS Y CÍA., S. EN C.,

ALFONSO DURÁN  
p. p.

FE/mo.

  
Fdo.: Luis Durán Benejam

FIG. 1

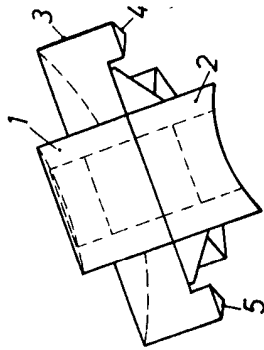


FIG. 2

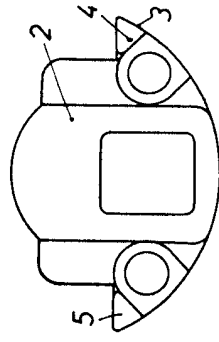


FIG. 3

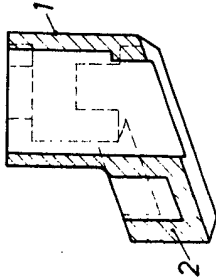


FIG. 5

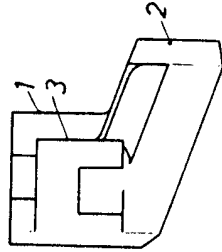


FIG. 4

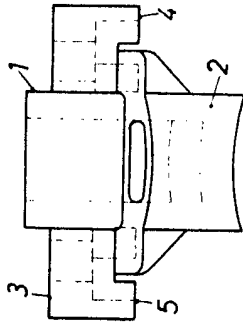


FIG. 7

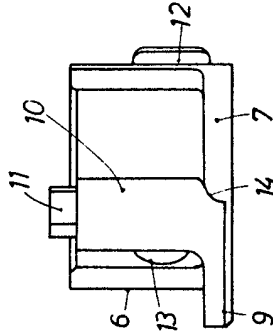


FIG. 8

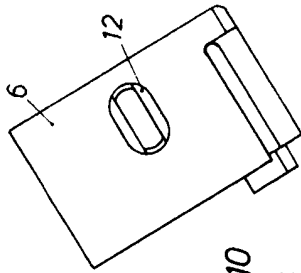


FIG. 9

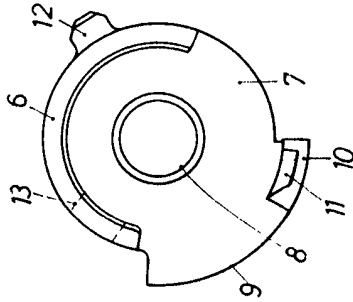


FIG. 10

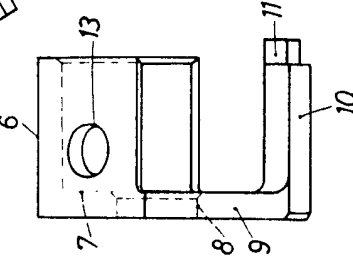
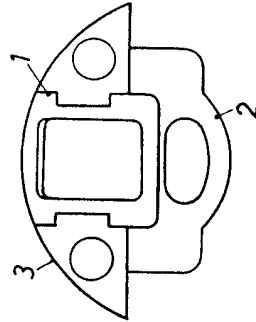


FIG. 6



REPUBLICA ARGENTINA 30 DIC. 1972  
P. 1

ALFONSO DURAN  
P. P.

*Alfonso Duran*  
Fdo: Luis Durán Benning

30 DIC. 1972

FIG. 11

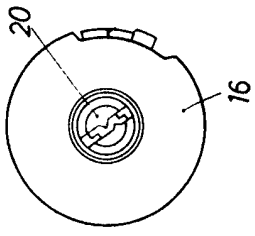


FIG. 12

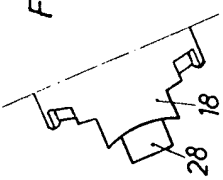


FIG. 13

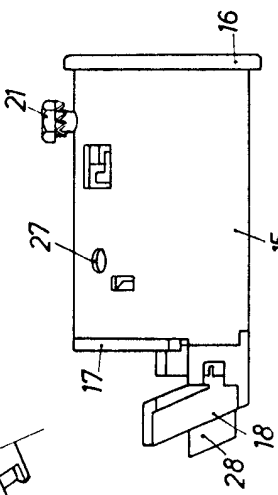


FIG. 14

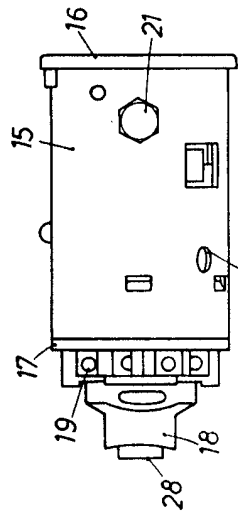


FIG. 16

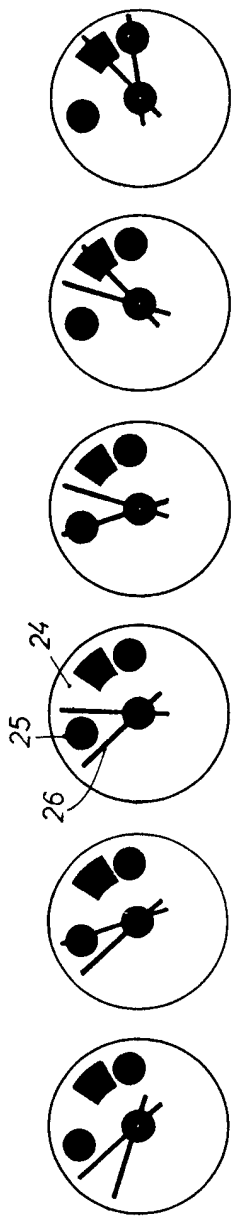
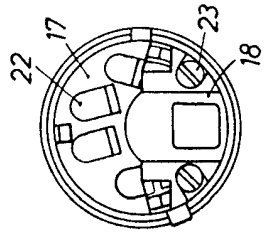


FIG. 15



BARCELONA. 30 DIC. 1972  
P. A.

ALFONSO DURÁN  
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benjumea