



187.467

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>C</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de EXCLUSIVAS Y REPRESENTACIONES ELIAS, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Felipe de Paz, 4 por "ENGANCHES PARA CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo enganche de cadenas antideslizantes para vehículos de fácil manejo.

En las ocasiones en que por determinadas condiciones de la carretera, se requiere el uso de cadenas antideslizantes, resulta difícil la colocación de estas sobre las ruedas, operación que resulta molesta y suele requerir bastante tiempo, ya que hay que sujetar los dos extremos de las cadenas simultáneamente para atarlas de forma que queden dispuestas alrededor de la rueda.



La presente invención elimina dichos inconvenientes por el hecho de proporcionar un medio de sujeción de uso de los extremos de las cadenas a la llanta de la rueda, con lo que simplifica sensiblemente la operación de enganche de las mismas.

Para ello, el enganche de acuerdo con la invención comprende un núcleo de imán permanente recubierto de material aislante excepto por los polos del imán que quedan al descubierto y en forma de cabezas longitudinales y paralelas, salientes del recubrimiento.

Dicho recubrimiento presenta un gancho del mismo material, solidario a una de sus bases extremas, para la retención del eslabón de la cadena a retener a la llanta de la rueda.

El núcleo del imán recubierto presenta forma paralelepípedica, con los polos del imán en forma de U, salientes por una de las caras laterales, de forma que presenta dos realtes longitudinales iguales y paralelos correspondientes a la zona de los polos del imán.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención y en representaciones esquemáticas, una forma preferida de llevarla a la práctica.

En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en perspectiva del enganche; La figura 2 es una vista lateral del mismo que ha sido parcialmente seccionada para facilitar la ilustración; La figura 3 es una vista en planta de las cadenas con los correspondientes enganches adaptados a



ellas y la figura 4 es una vista en perspectiva de una de las ruedas del vehículo con el enganche y las cadenas en fase de colocación.

5. En los dibujos se aprecia una caja o envolvente -1- de material aislante, la cual presenta forma paralelepípedica, de la que parte un gancho -2- solidario de ella y del mismo material formando una pieza única resistente.

10. En el interior de dicha envolvente se aprecia un núcleo de imán permanente -3- en forma de U, saliente por sus ramas extremas -3'- por una de las caras laterales y solidario totalmente de la propia envolvente de material aislante.

15. Por el gancho -2- se unen las cadenas antideslizantes -4-, formadas por las dos principales -5- y -6- dispuestas longitudinalmente y unidas por una serie de cadenas -7- en dirección perpendicular que constituyen los elementos antideslizantes.

20. En la figura 4 se aprecia una de las ruedas del vehículo con su respectiva llanta -8- y el neumático -9- de la mencionada rueda.

25. El funcionamiento del enganche es el siguiente: Una vez sujetos los dos cabos de las cadenas principales -5- y -6- el enganche por el gancho -2- y dispuestas las cadenas enfrentadas con la rueda, se apoyan manualmente los enganches por sus solventes -3'- a la llanta -8-, uno por el interior y otro por el exterior de la rueda, por la cara que contiene las dos piezas polares del núcleo del imán -3-, quedando el conjunto adherido a la llanta por



la atracción entre esta y el imán -3-.

5. A continuación se hace girar la rueda sin levantarla, y gracias a la retención de los extremos de la cadena, se coloca sobre esta la rueda pudiéndose enlazar con facilidad los extremos de la misma una vez fundadas las piezas -1- con lo que queda enrollada y fijada a la rueda con los elementos de cadena -7- en la periferia de la rueda según la figura -4-.

10. Serán independientes del alcance de la presente invención los detalles accesorios y demás características constructivas no esenciales, empleadas en la puesta en práctica de la misma por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

15.
20.

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1. Enganche para cadenas antideslizantes para vehículos, consistente en un núcleo de imán permanente recubierto de material aislante excepto por los polos del imán que quedan al descubierto y en forma de cabezas longitudinales y paralelas salientes del recubrimiento, el cual presenta solidario por una de sus bases un gancho del propio material del recubrimiento para la retención del eslabón de la cadena a retener contra la llanta de la rue-

27



da.

2. Enganche para cadenas antideslizantes para vehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el núcleo de imán recubierto presenta forma paralelepípedica con los polos del imán en U, salientes por una de las caras laterales en disposición de dos resaltes longitudinales iguales y paralelos, con el gancho solidario del material de recubrimiento dispuesto en una de las caras menores extremas.
- 5.
10. 3. Enganche para cadenas antideslizantes para vehículos.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 27 de diciembre de 1972

EXCLUSIVAS Y REPRESENTACIONES
ELIAS, S. A.

p.a.

27



FIG. 1

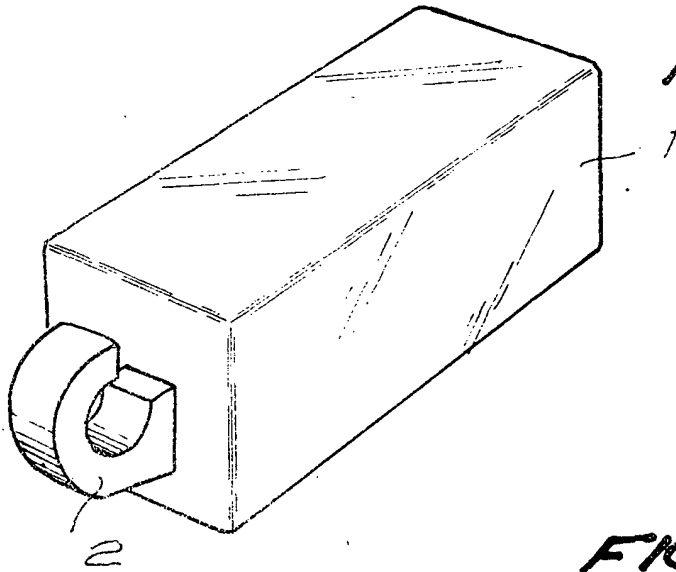


FIG. 2

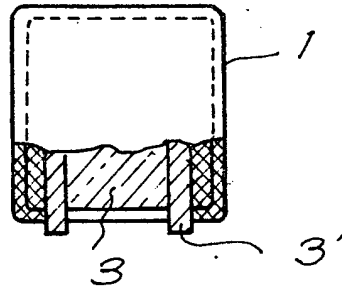


FIG. 3

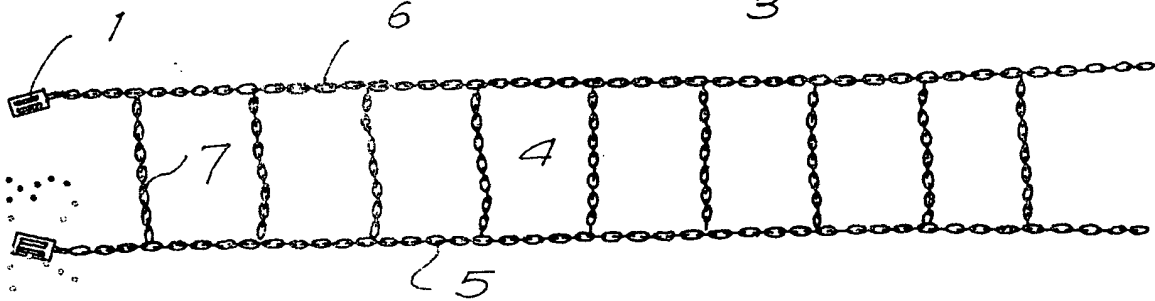
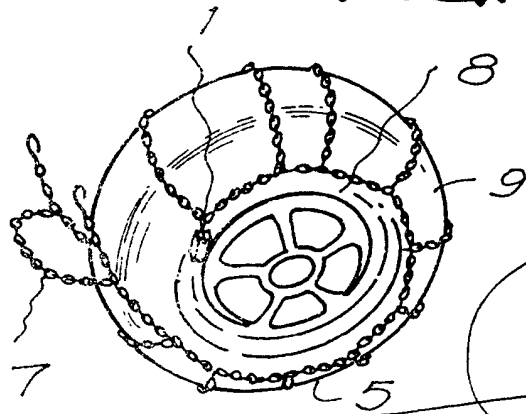


FIG. 4



Barcelona, 27 diciembre 1972

p.a.

11/01/73