

187464

23



187464

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "DISPOSITIVO DE CONEXION SEPARABLE PARA RADIORRECEPTORES DE AUTOMOVIL", a favor de D. Vicente CISCAR Poch, domiciliado en BARCELONA - Cartagena, 296, 1º, 1ª, de nacionalidad española.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a facilitar la conexión y desconexión automáticas de un aparato de radio de coche, del tipo separable, es decir, no previsto especialmente para

5. ser acoplado permanentemente al vehículo, sino para poderse sacar del mismo y utilizar fuera de él. La disposición que se describirá hará sumamente fácil la operación de colocación y extracción del radioreceptor, especialmente cuando el vehículo se deja estacionado por la noche

10. en una vía pública, en orden a su nuevo acoplamiento y utilización al día siguiente.

Para la realización de los contactos eléctricos de alimentación eléctrica de los circuitos del receptor, los altavoces asociados al mismo y la antena receptora,



se prevén unos elementos conectores de enchufado automático al realizarse la introducción del cuerpo del receptor en una caja-alojamiento, montada permanentemente en el coche y que posee medios de enclavamiento para un soporte del aparato, del cual se derivan a su vez conductores acoplados inmediatamente a este último.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo de conexión separable para radiorreceptores de automóvil, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del soporte para el aparato, y la figura 2 de la caja, fijada al vehículo, para alojamiento del grupo receptor-soporte, en tanto que la figura 3 es una sección longitudinal del conjunto de los tres componentes citados.

La figura 4 muestra en despiece la manera en que se produce el acoplamiento de la placa-soporte del receptor y su componente de sujeción delantera con la caja alojamiento fijada al coche.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, placa base de un alojamiento formado conjuntamente con las caras laterales -4- y -5-, fijado por medios adecuados al coche, ventajosamente en la parte inferior del tablero de instrumentos, junto al salpicadero; -2- y -3-, placas exteriores a las caras laterales; -6-, placa de soporte para el cuerpo del receptor de radio,



ternamente mediante una llave -33-, introducida en un orificio -34- de la cara lateral -3- del soporte fijo; -36- y -37-, guías laterales en las zonas diédricas formadas por la base -1- y las placas laterales -4- y -5-,

5. que serán ventajosamente una sola pieza; -38- y -39-, resortes laminares y curvilíneos, dispuestos en orientación longitudinal junto a las guías anteriores; -40- y -41-, topes que limitan la introducción del cuerpo del receptor en su alojamiento; -42-, hendidura en la placa

10. base -6-, en la que se introducirá el pestillo de la cerradura -32- de enclavamiento; -43-, nervio en el borde delantero de la placa -1- de alojamiento; -44- y -45-, remaches sujetadores de las placas -2- y -3- a las caras -4- y -5-, respectivamente.

15. Es evidente que el aparato conectado mediante el dispositivo descrito puede tratarse, en lugar de un receptor de radio, de un reproductor magnetofónico u otro aparato similar.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique que la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

25. 1.- Dispositivo de conexión separable para radiorreceptores de automóvil, caracterizado esencialmente por constar de una caja de alojamiento provista de medios de sujeción inamovible al vehículo, ventajosamente en la parte inferior del tablero de instrumentos, consistiendo

30. en una placa-base solidaria de dos caras laterales en cu



yo espacio interno quedará alojado el cuerpo del radio-receptor, previamente asociado a un soporte constituido por una placa-base, una cara frontal solidaria de la misma y, en acoplamiento posterior, una segunda placa

5. frontal dotada de medios abatibles de sujeción y tracción, constituidos por un asa en disposición longitudinal y si métrica en la última placa frontal, la cual, al igual que la anterior, posee una abertura central para la prominencia y visión de una escala graduada perteneciente al dis
10. positivo de sintonía del receptor y otros órganos de actuación de éste, así como aberturas laterales destinadas a otros botones de actuación de los dispositivos eléctricos y mecánicos del aparato.

- 2.- Dispositivo de conexión separable para ra-
15. diorreceptores de automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado por la provisión, en la cara interna de la primera placa, solidaria de la base de soporte para el cuerpo del receptor, de una caja de conexión hembra, de la que parten diferentes conductores para su co
20. nexión sucesiva a la entrada de alimentación eléctrica del receptor y a las salidas de conexión de los altavoces, correspondiéndose con los elementos contactores de dicha caja otros de tipo macho derivados de una segunda caja de conexión, solidaria de la cara interna de una de
25. las placas laterales del alojamiento-caja solidario del vehículo y a la que concurren, a su vez, conductores procedentes de la fuente de alimentación del propio vehículo y de conexión de los altavoces montados en el mismo.

- 3.- Dispositivo de conexión separable para ra-
30. diorreceptores de automóvil, según las reivindicaciones



conectores laterales del soporte del receptor y las correspondientes bases hembra situadas en las caras laterales del cuerpo fijo de alojamiento, al realizarse la introducción del primer conjunto en la segunda caja.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5.- "DISPOSITIVO DE CONEXION SEPARABLE PARA RADIORRECEPTORES DE AUTOMOVIL".

10. Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 23 DIC. 1972

P.A. de D. Vicente CISCAR Poch,

ALFONSO DURÁN

P. P.

[Handwritten signature]
Fdo.: Luis Durán Benelam

FE/mc.

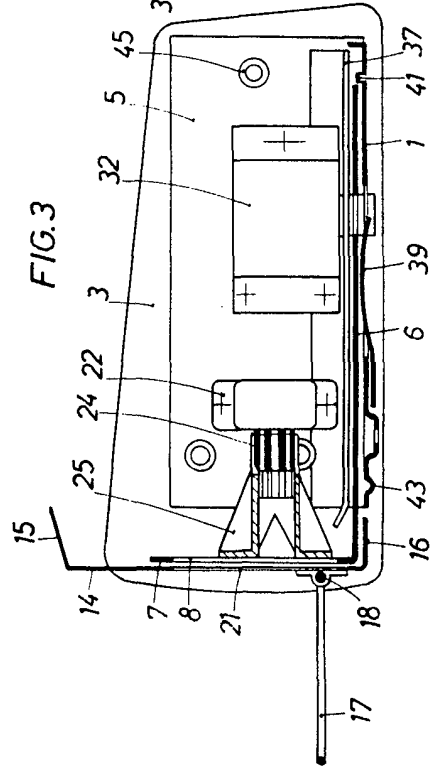


FIG. 3

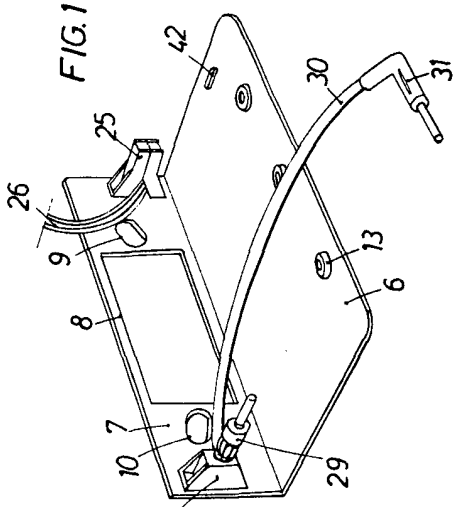


FIG. 1

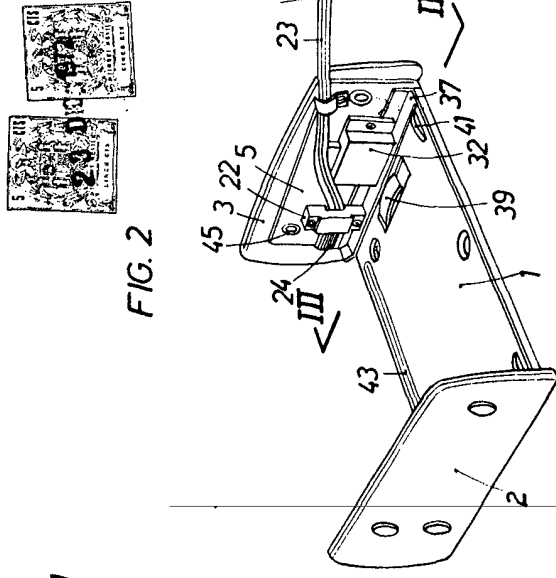


FIG. 2

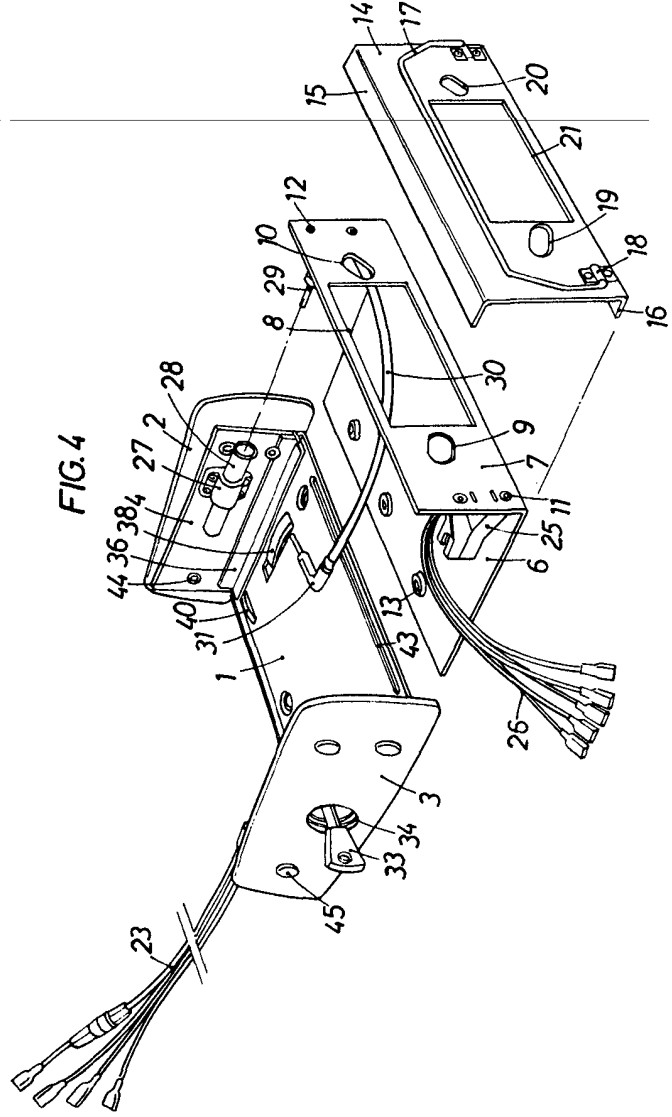


FIG. 4

BARCELONA. 23 DIC. 1972

P. A.

ALFONSO DURÁN

P. P.

Fdo.: Luis Durán Benejam