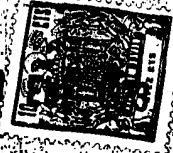


23-11-74

187441

-9



187441

MODELO DE UTILIDAD

=====

M. 971/15.

Memoria Descriptiva

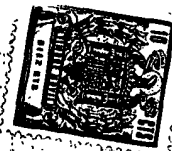
sobre:

VAGON DE MERCANCIAS CUBIERTO.

Solicitante: WAGGONFABRIK UERDINGEN A.G., entidad alemana, residente
en Duisburger Strasse 145, 4150 KREFELD-UERDINGEN,
República Federal Alemana.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un vagón de mercancías cubierto con partes de tabique corredizo que en estado cerrado se hallan en un plano, que son trasladables en la dirección transversal del vagón y desplazables en la dirección longitudinal del vagón sobre guías de

5.



deslizamiento superiores/inferiores giratorias lateralmente y partes de carril de rodadura superiores/inferiores asimismo giratorias, y que están sujetas contra caídas y levantamientos mediante una unión de seguridad.

5.

Es conocido desarrollar en un vagón de mercancías cubierto las guías de deslizamiento y partes de carril de rodadura de este tipo en acción conjunta con una parte de tabique corredizo, de tal modo que una parte del tabique puede moverse en altura en estas guías y carriles de rodadura dentro del marco de una holgura predeterminada. Las

10.

partes de tabique corredizo están aseguradas contra caídas a solicitudes que van más allá del servicio de marca normal, mediante una unión adicional eficaz entre las partes del tabique y las guías de deslizamiento o partes del carril de rodadura: Este seguro adicional se considera desventajoso a causa del costo de fabricación y también del peso unidos con él.

15.

La invención parte del cometido de crear para vagones de mercancías de la clase mencionada una unión de seguridad que puede establecerse de forma más sencilla, barata y ligera. Esta unión debe dimensionarse lo más robusta posible y debe ser considerablemente eficaz en caso de emergencia.

20.

Para la solución del cometido impuesto, la invención prevé que la unión de seguridad está formada por la parte de tabique corredizo, por la guía de deslizamiento superior/inferior giratoria lateralmente y por la parte de carril de rodadura misma inferior/superior, así mismo giratoria, sin otras partes adicionales.

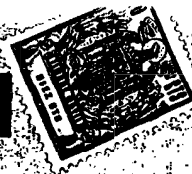
25.

Una ejecución especialmente resistente y con ello fiable del dispositivo de seguridad de la invención

30.

23 11 74

187441



con iste en que la unión de seguridad se extiende en la longitud de la parte de tabique corredizo.

5. Según ulterior ejecución de la invención se da que la guía de deslizamiento superior/inferior giratoria abarca libre por todos los lados a modo de garra doble con sus brazos opuestos al eje de giro, al extremo superior/inferior de la parte de tabique corredizo, siendo la abertura de los brazos proyectada en la horizontal menor que la mayor medida de anchura de la sección transversal de la parte de tabique corredizo que ataca en este brazo. Con esto está asegurada de forma sencilla contra caídas una parte de tabique corredizo colocada bajo basculación lateral en la guía de deslizamiento desarrollada según esta característica.

10. Se evita un levantamiento de una parte de tabique corredizo según un perfeccionamiento conveniente de la invención porque los soportes de las poleas de rodadura que se encuentran en la parte de tabique corredizo están dotadas de un apéndice que abarca un carril de la parte de carril de rodadura.

15. Las ventajas que se logran con la invención consisten especialmente en que la unión de seguridad consta solo de partes necesarias para la construcción del vagón, tabique corredizo, guía de deslizamiento y parte de carril de rodadura. Ya que estas partes están dimensionadas robustas a causa de su principal finalidad de utilización, la unión de seguridad formada con ellas es además insensible contra altas solicitudes y así también más fiable.

20. En el dibujo está representado un ejemplo de ejecución de la invención.

25. La figura 1 muestra una sección en alza-

30.



do de una parte de tabique corredizo 1 giratoria, en posición abierta con una banda-cubierta 5. La posición cerrada de la parte de tabique está indicada de trazos y puntos.

- Conforme a las disposiciones alternativas posibles (arriba/abajo) de la guía de deslizamiento 2 y de la parte de carril de rodadura 3, según la figura la guía de deslizamiento 2 está aplicada arriba y la parte de carril de rodadura 3 abajo. La parte de tabique corredizo 1, la guía de deslizamiento giratoria 2 y la parte de carril de rodadura giratoria 3 forman juntas y sin partes adicionales la unión de seguridad. Para esto los brazos 2a y 2b de la guía de deslizamiento 2 que se extienden en la longitud de la parte de tabique corredizo 1, agarran alrededor del extremo superior de esta parte de tabique. Este extremo está desarrollado en forma de T y puede existir desarrollado de este modo en la longitud de tabique o sólo localmente siendo la brida horizontal de la T más ancha que la abertura entre los brazos 2a y 2b. Bajo basculación lateral de la guía de deslizamiento 2 se enhebra dentro, por así decirlo, la parte de tabique corredizo 1. Si el extremo superior de la parte de tabique corredizo 1 se estructura en forma de angular en lugar de en forma de T, y se hallan mediante esto por ejemplo la abertura entre los brazos 2a y 2b bajo una inclinación con respecto a la parte de tabique corredizo 1. Independientemente de esta sección transversal los brazos 2a y 2b comprenden un espacio libre suficientemente grande que tanto hace innecesarios los trabajos de ajuste como que permite también dislocaciones, por ejemplo a consecuencia de dobladuras.

El extremo inferior de la parte de tabique corredizo 1, presenta un carril en forma de U que sirve al mismo



tiempo como soporte 4 de las poleas de rodadura abarca al carril 3a de la parte de carril de rodadura 3, estando ejecutado de este apéndice correspondientemente a la longitud de la parte de tabique corredizo 1, o sólo localmente.

5.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de modificaciones de detalles en cuanto no alteren su principio fundamental, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que consistuye la esencia del referido invento, y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: VAGON DE MERCANCIAS CUBIERTO, caracterizándose por lo siguiente:

15.

1.- Vagón de mercancías cubierto del tipo con partes de tabique corredizo, que en estado cerrado se hallan en un plano, que son trasladables en la dirección transversal del vagón y desplazables en la dirección longitudinal del vagón sobre guías de deslizamiento superiores/inferiores giratorias lateralmente y partes de carril de rodadura superiores/inferiores asimismo giratorios, y que están sujetas contra caídas y levantamientos mediante una unión de seguridad, caracterizado porque la unión de seguridad está formada, por la parte de tabique corredizo, por la guía de deslizamiento superior/inferior giratoria lateralmente y por la parte de carril de rodadura misma inferior/superior asimismo giratoria, sin otras partes adicionales.

20.

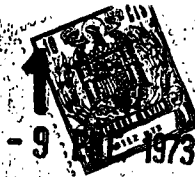
25.

30.

2.- Vagón según reivindicación 1, caracterizador por que la unión de seguridad se extiende la longitud

23.11.73

18744



de la parte de tabique corredizo .

5.

3.- Vagón según reivindicación 1, caracterizado porque la guía de deslizamiento superior/inferior giratoria, abarca libre por todos los lados a modo de garra doble con sus brazos opuestos al eje de giro al extremo superior inferior, de la parte de tabique corredizo, siendo la abertura de los brazos, proyectada en la horizontal, menor que la mayor medida de ancho de la sección transversal de la parte de tabique corredizo, que ataca en este brazo.

10.

4.-Vagón según reivindicación 3, caracterizado porque los soportes para las poleas de rodadura que se encuentran en la parte de tabique corredizo, están dotas de un apéndice que abarcan a un carril de la parte de carril de rodadura.

15.

5.- Vagón de mercancías cubierto, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 6 hojas, escritas a máquina por una sola cara.

- 9 ENE 1973

Madrid

WAGGONFABRIK UERDINGEN, A.G.

J. GOMEZ ACEBO Y NUÑEZ
p. p. Firmador L. Gesta Fernández

A large, stylized handwritten signature in dark ink, written over the typed name and title.

