

187357



20-11-74

memoria descriptiva

| |
|------------------------|
| SECCION TECNICA |
| CLASIFICACION I. P. C. |
| CLASE <u>F 16</u> |
| SUBCLASE <u>D</u> |

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años,
a favor de D. JOSE ARGOVIESE SALVADOR, de na-
cionalidad española, residente en Puente de -
Trabajo nº 2 (BARCELONA), por: "ACOPLAMIENTO -
ELASTICO CON GIRO A 180º".

- - - -



28-4-74

Se refiere el modelo conforme su enunciado indica a una disposición mecánica de condiciones embragadas - mediante la cual es posible conseguir un acoplamiento - elástico para cuerpos, especialmente cilíndricos, donde es dado organizar cualesquiera otros organos y donde - axial y longitudinalmente, es necesario mantener un paso de comunicación.

Una de las particularidades del modelo es que un cuerpo cilíndrico, por ejemplo, o prismático de cualquier sección repartido en dos partes puede sufrir de variaciones giratorias, una respecto a otra de hasta 180°, aproximadamente, sin afectar para nada, ni a la estructura de la carcasa ni a los organos internos.

Una de las particularidades del modelo es que está conseguido por medios exclusivamente mecánicos, donde - todo el conjunto está organizado en un buje de doble diámetro o dividido en dos sectores de diámetros distintos y, axialmente, calado, el cual, en los respectivos extremos, consta de entallas para recibir medios de bloqueo o limitación en uno de los cuales, además, se inserta un re-



...orte que, obedeciendo a leves presiones o tracciones que es capaz soportar, permitirá desembragar el juego de elementos que se disponen sobre el buje para girar en la dimensión estipulada.

- 5.- Otro detalle del modelo es que las mentadas piezas están formadas por dos casquillos adecuadamente configurados donde se prevé un mamelón que va enchavetado en la regata o mortaja de otro casquillo de mayor diámetro que hace de receptor y de envolvente y que puede pertenecer al propio cuerpo o carcasa del conjunto; ambas son simétricas y resultan enfrentadas por la disposición de un machihembrado que, en sentido circular, admite un recorrido máximo de 180°.

- 15.- Para dar una idea más amplia de las características del modelo, a continuación hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

- 20.- La figura 1ª, es una vista en sección según un plano vertical del conjunto, montado.



La figura 2ª es una vista en perspectiva en orden de montaje de un despiece del conjunto.

La figura 3ª, es un detalle esquemático del acoplamiento de los embragues, en fases de función.

5.- Aludiendo a dichas figuras y comentando las distintas piezas componentes, veremos que el conjunto se compone, de un buje -10- de doble diámetro que consta en sus respectivos extremos de muescas periféricas o entallas -10a- y -10b-, respectivamente.

10.- Dicho buje -10- sirve de eje organizador del conjunto y, en cada sector de su doble diámetro, quedan montados los casquillos de embrague -3- y -5- que ajustan mediante la previsión de chaveteros -3b- y -5b- respectivamente, en lo que respecta al buje -10-.

15.- Dichos casquillos de embrague constan, exteriormente, de un mamelón -3a- y -5a- que, respectivamente, quedan enchavetados o entallados en las regatas o mortajas -8a- y -9a- de las bridas de organización y soporte -8- y -9-, que pueden ir montadas o en parte íntegra de la carcasa

20.- o cuerpo del conjunto.

187357

- 5 -

7357



Dichas partes -8- y -9- quedan separadas por una junta de fricción -4-.

5.- Todo este conjunto queda organizado en el buje -10-, limitado por las juntas -2- y grapa elástica o arandela de freno -1- por un extremo y por el otro mediante la junta -6- y otras arandelas con freno -1- con la interposición de un resorte -7- que permite, por simple presión sobre este extremo o de las partes envolventes -8- o -9-, bien a la tracción o comprensión, liberar ligeramente una de las partes del embrague -3- o -5- y determinar un giro de 180°, aproximadamente.

10.- A los efectos, dichos casquillos de embrague -3- y -5- en parte de la zona que resulta encarada, constan de un diente parcial -3c- y -5c- que constituyen los recíprocos topes de limitación del giro de dicho embrague.

15.- En la figura 3ª, nos muestra, según la referencia - de la flecha -a-, a tope cerrado, el límite del giro, y, - la flecha -b- a tope abierto, que permite el giro a 180° previsto y referido en el resto de las flechas, abarcando la mitad inferior semicilíndrica del juego.

20.-



Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo -

5.- que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1ª "ACOPLAMIENTO ELASTICO CON GIRO A 180º", formada por un buje de doble sección, con preferencia, donde se organizan, en cada sector, un casquillo de embrague, casi gemelos, que interiormente constan de medios de enchavetado y, exteriormente, de un mamelón que sirve para enchavetarlo o entallararlo, también en una muesca o mortaja prevista en unos casquillos o partes anulares de recepción de dichos embragues, que pueden pertenecer a la propia carcasa, y entre los cuales se establece un paso axial y longitudinal y entre ambas partes, transversalmente,
- 15.-
- 20.- te, una junta de fricción.



2ª "ACOPLAMIENTO ELASTICO CON GIRO A 180º", conforme la anterior reivindicación, dicho buje se caracteriza porque en sus extremos, consta de muescas periféricas o regatas para recibir grapas de freno y arandelas de limitación de los organos que se organizan en el buje y que, en uno de ellos, se incorpora también un resorte que admite una tolerancia o separación del embrague de los dos casquillos mentados.

3ª "ACOPLAMIENTO ELASTICO CON GIRO A 180º", conforme la 1ª reivindicación, dichos casquillos de embrague se caracterizan, porque en las zonas encaradas de los mismos, presentan dientes reciprocamente encastrados de modo que, por ligero desembrague de estos, permiten un giro de 180º, aproximadamente de tope a tope.

4ª "ACOPLAMIENTO ELASTICO CON GIRO A 180º".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que ilustran.

Madrid,

3 ENE, 1973

EL AGENTE ORIGINAL,
A. L. DE LA HERRAN
P. P.

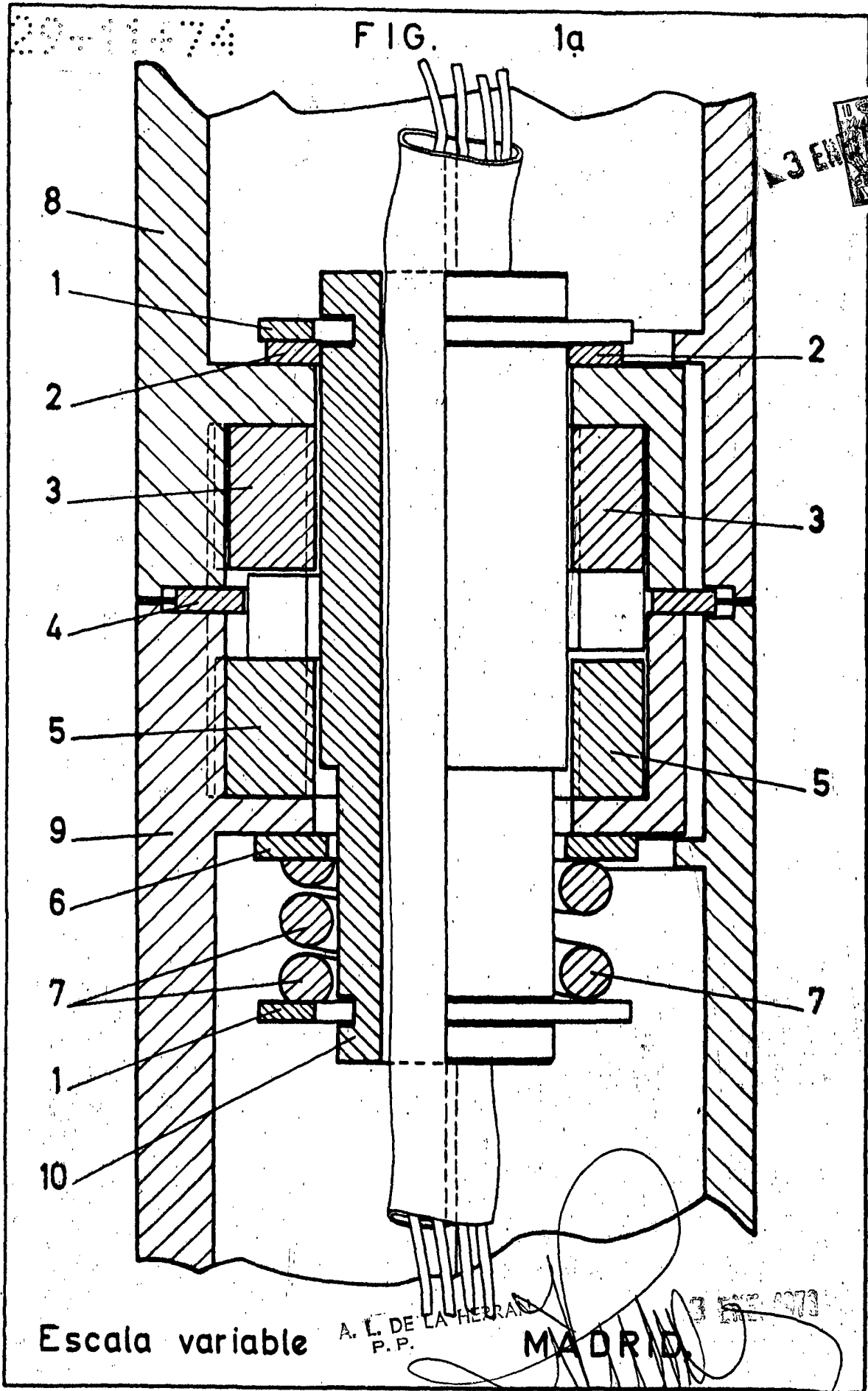


FIG. 2a

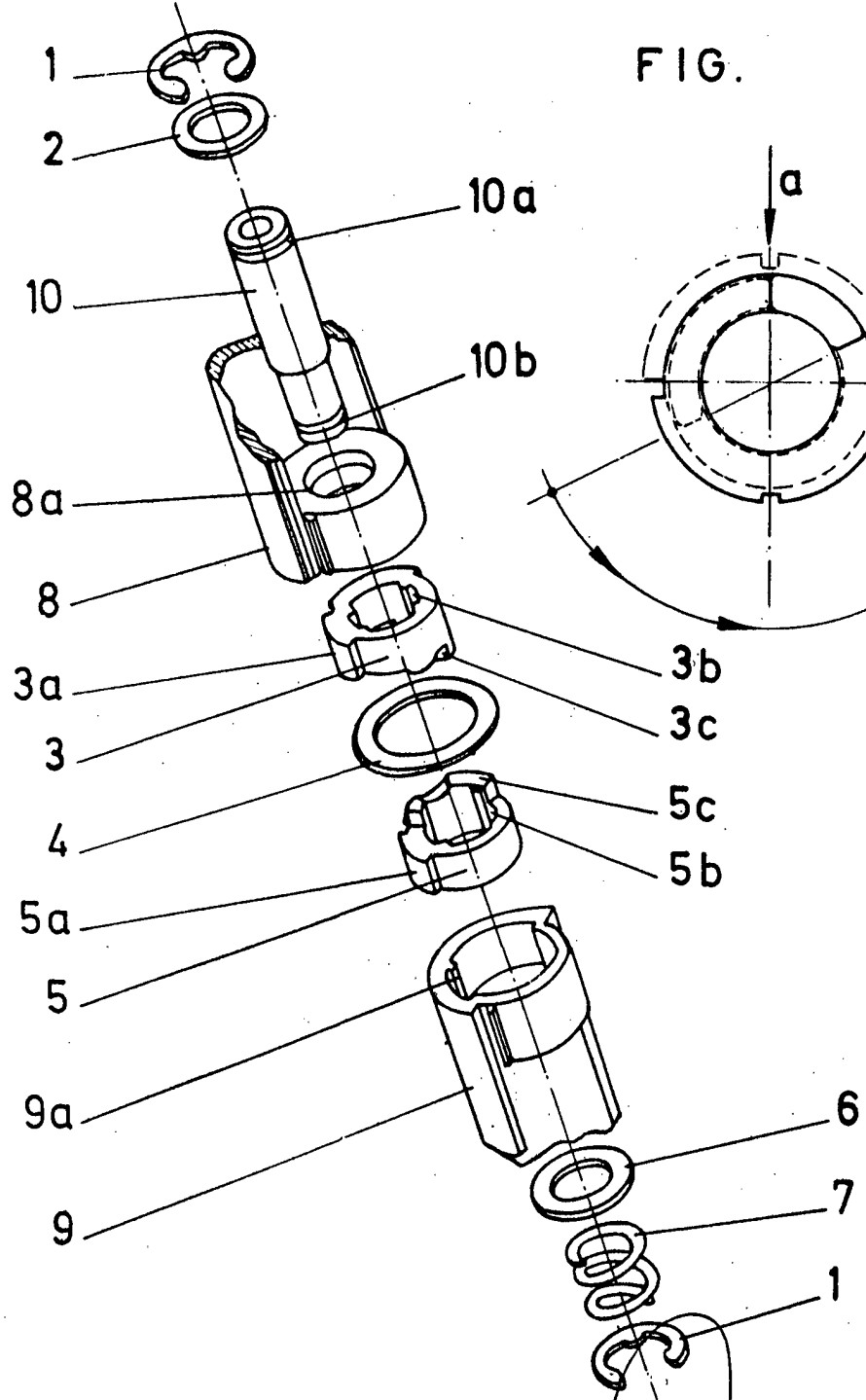
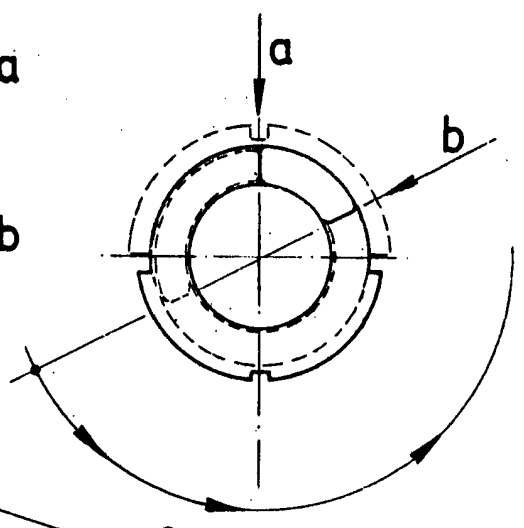


FIG. 3a



Escala variable
MADRID, 3 ENE. 1973

A. L. DE LA HERRERA
P.P.