

187329



memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B60 _____
SUBCLASE R _____

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

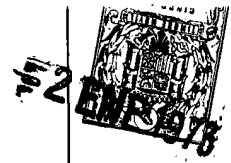
D. Adalberto Esteban TOTH BODIS.
- apátrida -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Torremolinos. (Málaga)
Edificio Borgollón, 1-4-A.

OBJETO

" Nuevo dispositivo de seguridad contra robo de vehícu-
los y su incendio en accidentes."



1 El presente modelo de utilidad se refiere a un nue-
vo dispositivo de seguridad contra robo de vehículos y su in-
cendio en accidentes, que constituye una mejora respecto a
los existentes, y que mientras el coche está parado, mantie-
5 ne el circuito de encendido absolutamente interrumpido, así
como, cuando a consecuencia de un accidente, el vehículo ex-
perimenta una brusca parada.

Este modelo, respecto al protegido por el modelo
de utilidad anterior, establecido a nombre del solicitante
10 del presente registro, le aventaja en que lleva incorporado
el arranque y todos los cables que están en el tablero al se-
guro, es decir, que toda la instalación eléctrica funciona
por intermedio del aparato.

Esencialmente el nuevo dispositivo anti-robo que se
15 reivindica, comprende las siguientes partes:

- El cuerpo principal tubular, que aloja el contra-
peso que rige el funcionamiento, por su desplazamiento a lo
largo de un eje coaxil con dicho tubo.

- En un extremo de este tubo, va montado el bloque
20 de la cerradura que recibe exteriormente la llave de accio-
namiento, y lleva dispuestas transversalmente las pletinas
de conexión, en un cuerpo aislante también transversal, cuyas
conexiones intervienen en todos los circuitos eléctricos del
vehículo.

25 - En la parte del bloque de la cerradura que enca-
ja en el cuerpo tubular principal, va dispuesta la pieza que
actúa como seguro.



1

5

10

15

20

25

30

- El repetido cuerpo tubular atraviesa la placa salpicadero y va sujeto contra ella por una tuerca de fijación.

- El eje que atraviesa el contrapeso, tiene una tuerca en la que apoya un resorte helicoidal, que por su otro extremo lo hace en la pieza portadora de las conexiones a la batería y a la carrocería o motor.

- La cerradura del capó está también regida por un electroimán, que recibe corriente cuando todos los circuitos en que interviene el dispositivo, están activados.

En las adjuntas figuras se concreta una forma de ejecución, presentada a título de ejemplo de realización, sin carácter alguno limitativo, sino únicamente para ilustrar o aclarar las características generales expuestas del nuevo dispositivo que se reivindica.

La fig. 1 ilustra la sección longitudinal del conjunto de un seguro contra robo e incendio para automóviles, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2 corresponde a la representación de la cerradura del capó.

La fig. 3 detalla una sección de esa cerradura.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

En 1 se indica la llave con que se abre la cerradura del seguro para ponerle en funcionamiento y que pueda arrancar el vehículo; en 2 se señala el bloque de dicha cerra-



1 Expuestas las características del invento de un modo general, y con referencia a un ejemplo de realización, se consigna que el nuevo dispositivo de seguridad contra robo de vehículos y su incendio en accidentes, puede fabricarse
5 de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabrique,
10 dentro de tales características, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

N O T A .

15 El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Nuevo dispositivo de seguridad contra robo de vehículos y su incendio en accidentes, caracterizado porque el dispositivo está constituido por un cuerpo principal tubular, que en un extremo lleva montado el bloque de la cerradura, que recibe exteriormente la llave de accionamiento, cuyo bloque tiene dispuesto transversalmente en un cuerpo aislante, las pletinas de conexión, las cuales intervienen
20 en todos los circuitos eléctricos del vehículo; estrechándose en la parte anterior el bloque, coaxilmente, para encajarse en el cuerpo principal, en cuya unión va dispuesta la pieza que actúa como seguro.

25 2.- Nuevo dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el cuerpo principal aloja un
30



1

5

10

15

20

25

30

contrapeso que rige el funcionamiento en los accidentes, al desplazarse a lo largo de un eje coaxil con el cuerpo principal cuyo eje presenta una tuerca limitadora del recorrido del contrapeso, en la que apoya un resorte helicoidal que le rodea, y que por su otro lado, hace presión en la pieza aislante que cierra el cuerpo principal, portadora de las conexiones con la batería y de la conexión a masa.

3.- Nuevo dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo principal atraviesa el tablero del salpicadero o pieza que haga sus veces, para fijar el dispositivo de seguro, y se sujeta por una tuerca de fijación.

4.- Nuevo dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la cerradura del capó está regida por un electroimán, cuyo circuito también se cierra por el dispositivo, como todos los demás de la instalación eléctrica del vehículo, yendo ese electroimán montado en la tapa de la cerradura, de la que sobresale una palanca que permite abrirla, y que en la parte posterior tiene un resorte de recuperación.

5.- "Nuevo dispositivo de seguridad contra robo de vehículos y su incendio en accidentes".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

- 2 ENE 1973
CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Francisco del Pozo

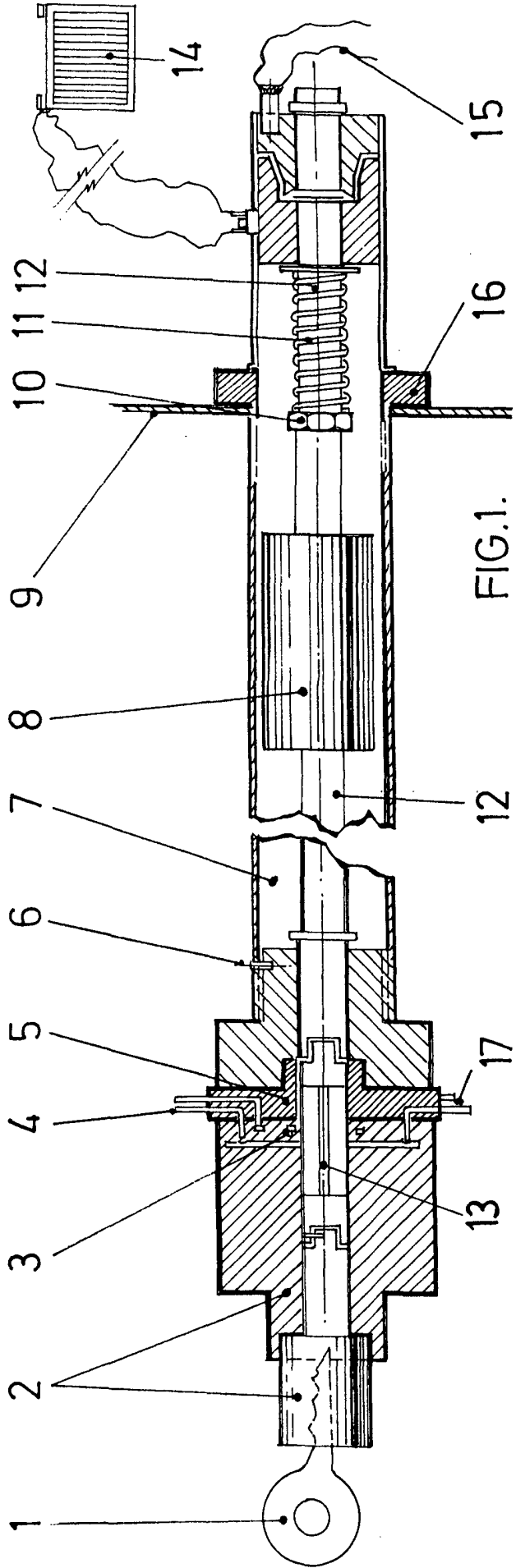


FIG. 1.

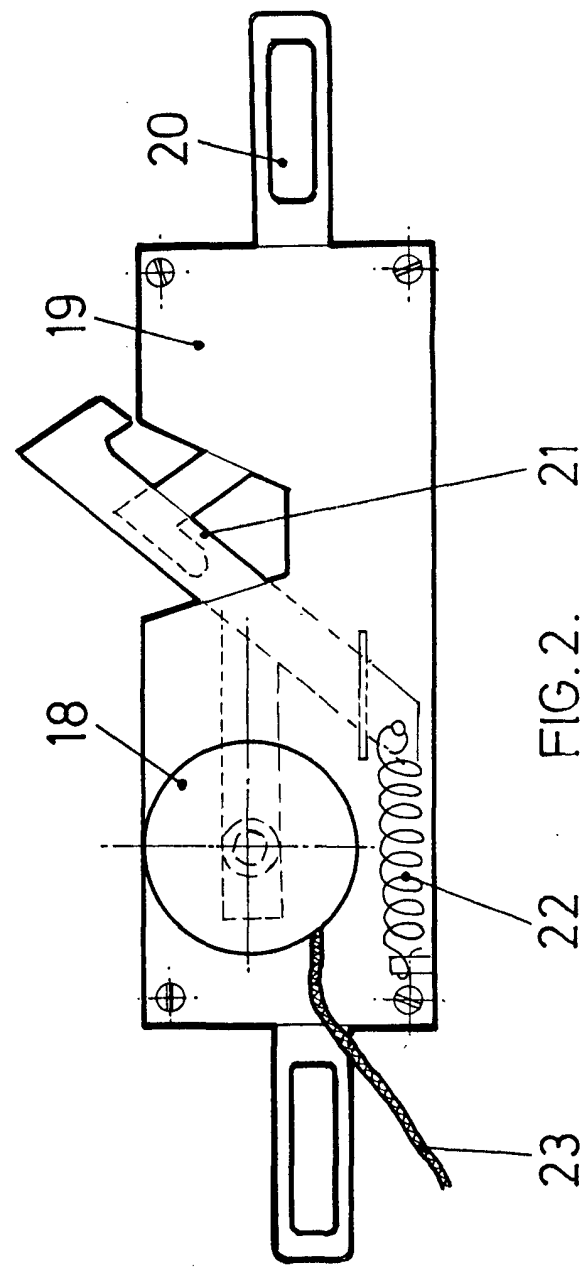


FIG. 2.

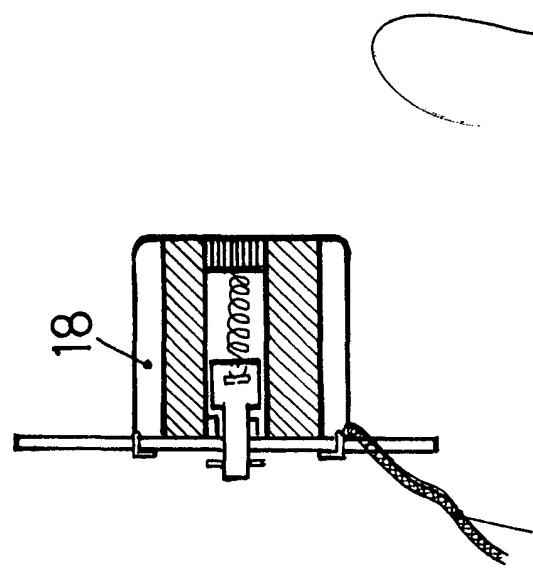


FIG. 3.