

174475

10 1917

14 DIC



187127

A 63 H

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "AVIÓN PLANEADOR DE JUGUETE PERFECCIONADO", a favor de D. José Luis DÍAZ Piqueras, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA - Prolongación Puente del Trabajo, 10, 6º, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos hacen referencia a un avión planeador de juguete perfeccionado, de sencilla constitución y elemental manejo, el cual constituirá sin duda un divertido e instructivo entretenimiento para el público infantil y juvenil, al que en principio este artículo va dirigido.

Este avión está destinado para ser impulsado mediante un dispositivo o tirador, formado por un vástago de madera provisto, en uno de sus extremos, de una goma elástica convenientemente anudada. Tras el correspondiente lanzamiento mediante el dispositivo descrito este avión despega verticalmente, asciende en la misma dirección, extiende las alas y es capaz de planear distancias considerables.

Su montaje, al igual que su manejo, es extremada-

174478



mente sencillo, lo cual hace apto a este avión para niños de corta edad, ventaja interesante en orden a una mayor aceptación de este juguete.

El avión planeador de juguete perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad, está realizado en madera de balsa, de excelentes propiedades por su gran ligereza y notable resistencia, generalmente empleada para la construcción de modelos y prototipos aerodinámicos. Es te material facilita la ascensión y prolonga el planeo del avión en cuestión.

Este avión planeador está integrado por un elemento, en funciones de fuselaje, plano, de naturaleza rígida y de contorno redondeado, a efectos de presentar la mínima resistencia al aire. En la parte trasera del fuselaje permanece situada una aleta vertical de cola, en tanto que en la misma zona y extendida en el propio fuselaje se encuentra una ranura longitudinal pasante en la que se acopla una lámina, en función de timón del avión. Dicha lámina se monta cada vez que se utilice el conjunto al objeto de que éste ocupe, en la posición de plegado, el mínimo espacio posible.

Las dos alas se encuentran unidas al fuselaje con posibilidad de efectuar dos tipos de movimientos, uno de abatimiento sobre el plano definido por el fuselaje y coincidiendo ambas alas en la superposición correspondiente, y otro de giro aproximado de 90° alrededor del eje que une ambas alas al fuselaje.

Ambas alas permanecen vinculadas, además, al cuerpo del fuselaje mediante sendas gomas elásticas, las cuales se encuentran agarradas a unas grapas al efecto, dispuestas



en cada una de las alas. Para limitar el movimiento de giro de éstas se halla una horquilla, a modo de puente, sujeta por sus extremos a cada una de las alas, la cual efectúa su función limitadora al chocar contra el cuerpo del fuselaje.

5. En el fuselaje del avión e inmediatamente debajo de la parte delantera de las alas, se encuentra un entrante rectangular e inclinado en el que se coloca la goma elástica del dispositivo lanzador para proceder a la impulsión del conjunto. El lanzamiento del avión se efectúa con sus alas giradas y abatidas sobre el plano del fuselaje, despegando verticalmente, extendiendo en el ascenso las alas por la acción de las gomas elásticas y planeando a continuación una larga distancia.

10. Las piezas constitutivas de este avión planeador pueden ilustrarse con leyendas y grabados, realizados en colores vivos, propios de los aparatos reales, a efectos de obtenerse un conjunto de gran atracción desde el punto de vista estético.

15. Para una mejor comprensión de las características generales que concurren en este avión planeador de juguete perfeccionado, se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos, en los que se ha representado un caso práctico de realización del mismo, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general, y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

20. En los dibujos:

25. La figura 1 es una representación, vista en pers-



pectiva, del avión planeador de juguete perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad, convenientemente montado en la posición correspondiente a vuelo.

La figura 2 es una representación parcial, vista 5. asimismo en perspectiva, en la que puede observarse en detalle el sistema de vinculación entre las alas y el fuselaje en este avión planeador.

La figura 3 es una representación parcial, vista también en perspectiva, correspondiente al mismo detalle 10. diseñado en la figura anterior pero con las alas abatidas sobre el plano del fuselaje.

La figura 4 es una representación, vista en sección según el plano IV-IV, de este avión planeador.

La figura 5 muestra la posición correcta del con 15. junto correspondiente a la impulsión de este avión planeador, en tanto que la figura 6 representa una vista en perspectiva del dispositivo lanzador para aquella operación.

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes constitutivas en este avión planeador de juguete perfeccionado, se han situado números en las figuras, 20. relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

Este avión planeador está integrado por el elemento -1-, en funciones de fuselaje, en cuya parte trasera se 25. encuentra situada una aleta vertical de cola -2-, en tanto que la ranura longitudinal -3- permite el alojamiento de una lámina -4-, en función de timón del avión.

Las dos alas -5- y -6- permanecen unidas al fuselaje -1- mediante el eje -7-, alrededor del cual pueden adquirir 30. ambas movimiento de giro, y las gomas elásticas -8-,



cuyos extremos se encuentran agarrados a unas grapas al efecto -9-.

La horquilla -10- tiene por objeto limitar el movimiento de giro de las alas -5- y -6- al tiempo que re-  
5. tener a las mismas en la posición extendida, correspondiente a la función de vuelo del conjunto.

El entrante -11-, situado en la parte inferior del fuselaje -1- inmediatamente debajo de ambas alas, tiene por misión permitir la colocación de una goma elástica  
10. -12- anudada a un vástago -13-, a efectos de lograr el lanzamiento del conjunto como consecuencia de la impulsión elástica correspondiente.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del avión descrito, será variable a los efectos  
15. del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Avión planeador de juguete perfeccionado, caracterizado porque sus alas delanteras permanecen vinculadas al fuselaje mediante un eje alojado en un agujero realizado en el propio fuselaje y por sendas gomas elásticas, cuyos extremos libres se encuentran agarrados en una grapa al efecto situada en cada una de las alas, siendo susceptibles éstas de adquirir un movimiento de giro alrededor del eje vinculante y posterior abatimiento sobre el plano definido por el fuselaje a lo largo del mismo, quedando limitado el movimiento de giro por la acción de una horquilla cuyos extremos permanecen solidarizados en cada una  
20. de las alas en zona próxima a la del contacto con el fuse  
25.   
30.



laje del avión, de suerte que la horquilla pueda quedar montada a modo de puente sobre el cuerpo del fuselaje.

2.- Avión planeador de juguete perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el

5. cuerpo del fuselaje presenta, en la zona recayente a la cola, sendas ranuras longitudinales en situaciones horizontal y vertical en las que permanecen alojadas y retenidas las aletas laminares traseras, en tanto que en la parte delantera, inmediatamente debajo de las alas, se

10. encuentra un entrante inclinado, capaz de permitir el alojamiento de una goma elástica anudada convenientemente a un vástago, en orden a conseguir el lanzamiento del conjunto mediante la impulsión elástica correspondiente.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido

15. en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "AVIÓN PLANEADOR DE JUGUETE PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos

20. a la misma.

Barcelona, 14 DIC. 1972

P.A. de D. José Luis DÍAZ Piqueras,

ALFONSO DURÁN

P. P.

Fdo.: Luis Durán Benéfam

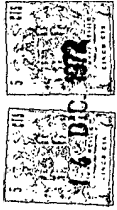


FIG. 1

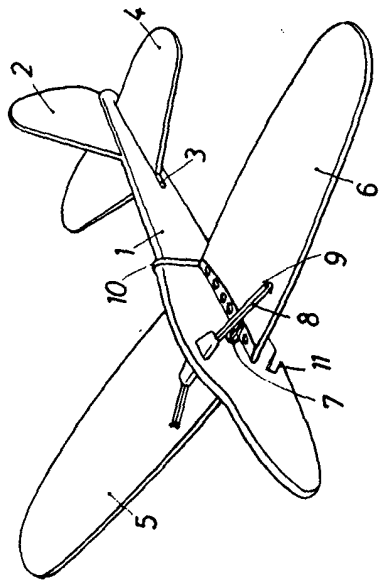


FIG. 2

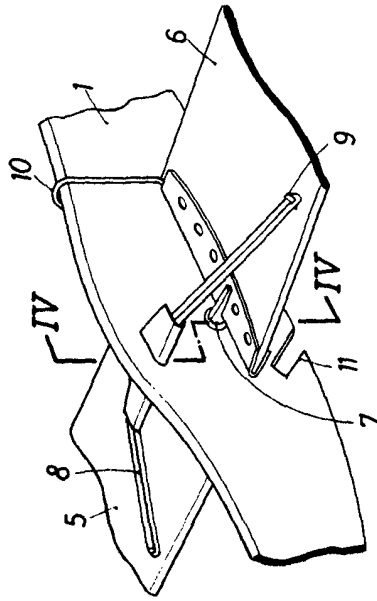


FIG. 3

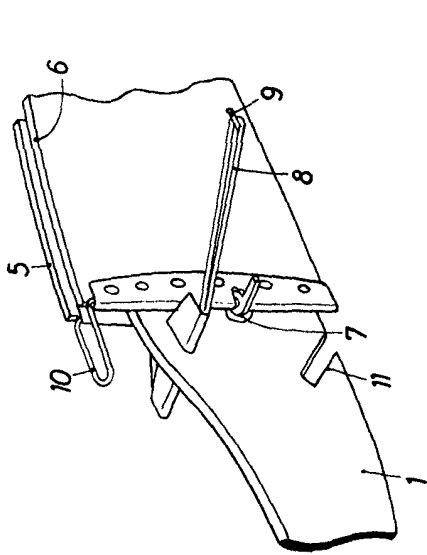


FIG. 4

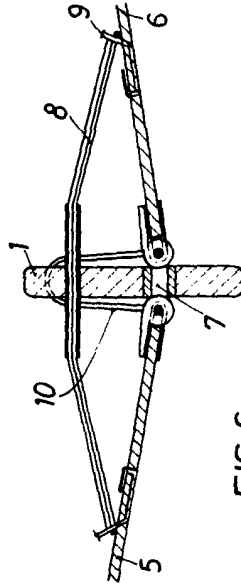
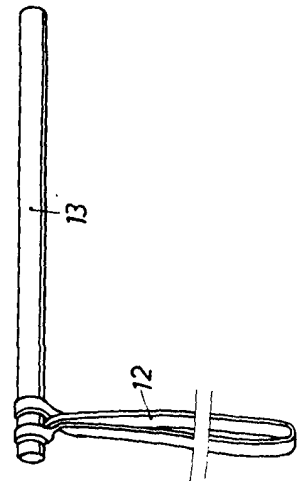
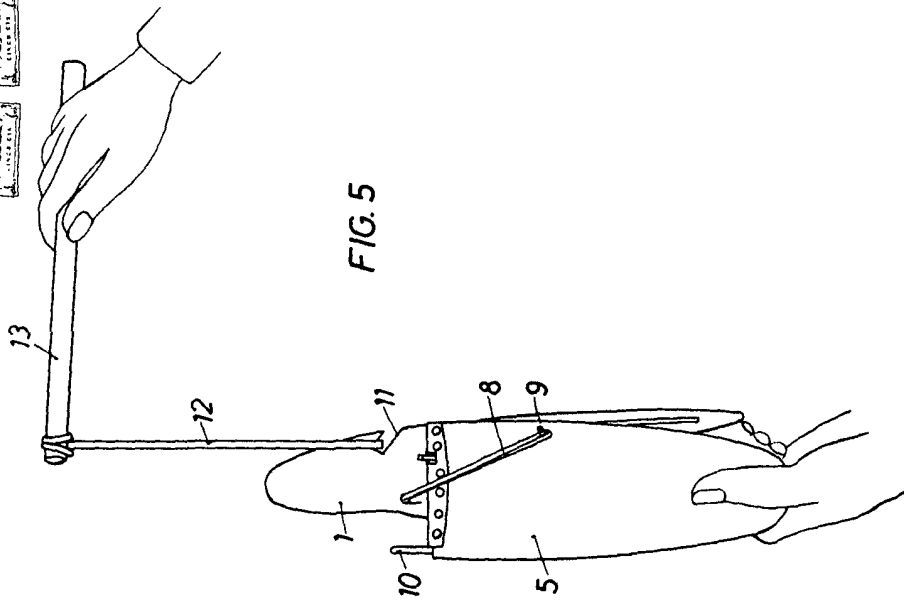


FIG. 5



BARCELONA, 14 DIC. 1972  
P. A.

ALFONSO DURÁN  
P. P.

Fdo: Luis Durán Benejam