



B G O R

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Doña María Teresa ALONSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mallorca, 168, por "CINTURÓN DE SEGURIDAD".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un cinturón de seguridad, especialmente para vehículos automóviles, cuyas característica esencial la constituye el hecho de que las correas que lo forman no precisan para su suspensión de elemento alguno cuya fijación en el interior del habitáculo del vehículo se realice por medios mecánicos.

En general, los cinturones similares empleados en la actualidad están constituídos por lo menos dos correas de naturaleza apropiada, una de las cuales, cuando el cinturón se halla fuera de uso, suele ser suspendida



de un elemento de tipo convencional y naturaleza preferentemente metálica cuya fijación en el interior del habitáculo del vehículo se realiza por medios de tipo mecánico. Ello, si bien cumple eficazmente con su cometido, implica un aumento en el coste del conjunto del cinturón, ya que sobre el suyo propio debe preverse el de la referida pieza metálica, destinada a la suspensión de una de las correas de aquel, así como el de su montaje.

5. Por otro lado, la fijación de la citada pieza en el interior del habitáculo del vehículo, además de representar una notable pérdida de tiempo, en cuanto al montaje se refiere, lleva consigo el no poder variar a voluntad su normal posición sin tener que efectuar un nuevo montaje dejando al descubierto las señales e indicios del primero.

10. Estos inconvenientes quedan solventados mediante el cinturón objeto de la presente invención, ya que el mismo no precisa, para la suspensión de las correas que lo forman, de elemento alguno de naturaleza metálica cuya fijación en el interior del vehículo se realice por medios mecánicos.

15. Dicho cinturón se caracteriza esencialmente por el hecho de que, por lo menos una de sus correas, va dotada de elementos adherentes, complementarios con otros previstos en puntos adecuados de la estructura del interior del vehículo, con el fin de permitir la suspensión de aquellas correas, cuando el cinturón se halla fuera de uso.

20. Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance



de la presente invención, una forma de llevarlo a la práctica.

5. En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva del cinturón instalado en el interior del habitáculo del vehículo; la figura 2, es una vista igual a la anterior, antes de la suspensión del mencionado cinturón, donde se puede apreciar en detalle los elementos adherentes; y la figura 3, muestra una vista igual a la anterior una vez suspendido.

10. Tal como en los referidos dibujos se aprecia, el cinturón de seguridad, objeto de la presente invención, está constituido por dos correas -1- de dimensiones apropiadas y naturaleza adecuada, una de las cuales está dotada de un elemento adherente -2- que se complementa con otro -3- previsto en el lugar adecuado de la estructura interior del habitáculo -4- del vehículo con el fin de permitir la suspensión de las mismas cuando el cinturón se halla fuera de uso.

15. Asimismo, las citadas correas -1-, por sus extremos correspondientes, están provistas de los elementos -5- necesarios para su fijación en el interior del mencionado habitáculo -4-, así como para su normal complementación entre sí, cuando el cinturón está en uso.

20. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles accesorios y las características constructivas empleadas en su realización, sin que ello altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Cinturón de seguridad, caracterizado esencialmente por el hecho de que, por lo menos una de sus correas, va dotada de elementos adherentes, complementarios con otros previstos en puntos adecuados de la estructura interior del habitáculo del vehículo, con el fin de permitir la suspensión de aquellas correas, cuando el cinturón se halla fuera de uso.

10. 2. Cinturón de seguridad.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 13 de Diciembre de 1972

María Teresa ALONSO ALONSO

p.a.



13

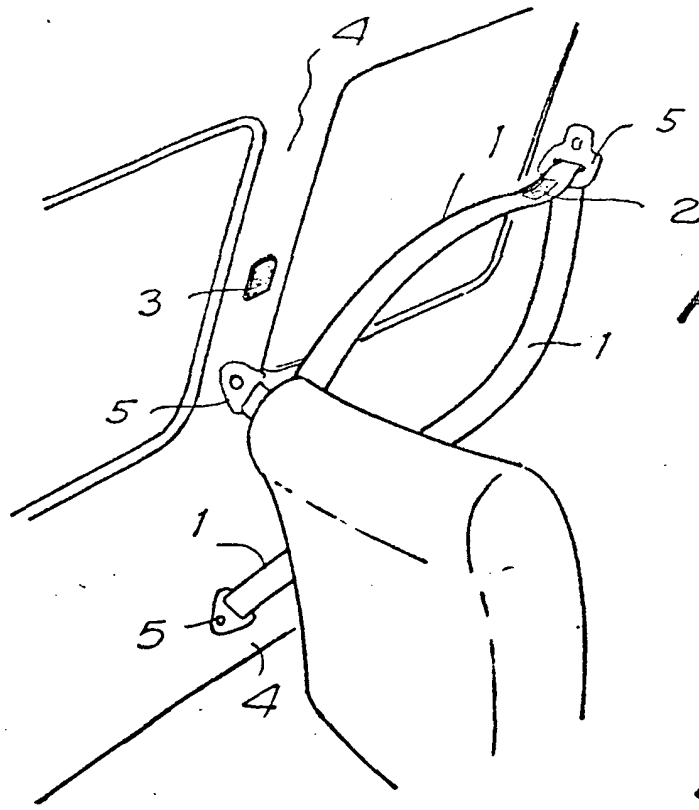
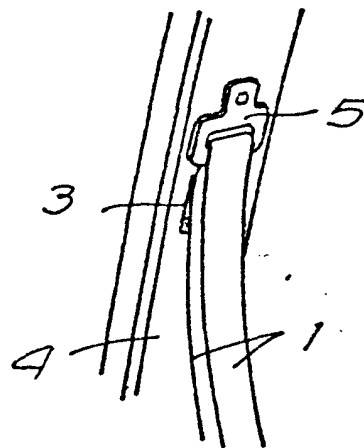
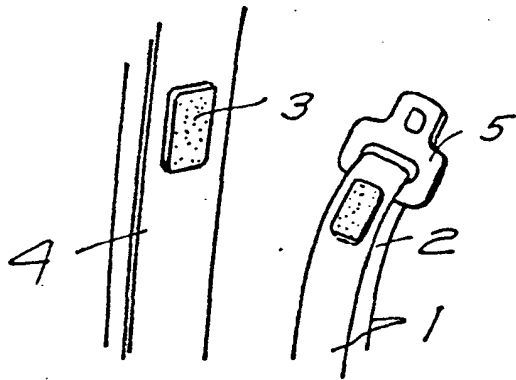


FIG. 1

FIG. 1

FIG. 3



Barcelona, 13 de diciembre de 1972

p.a.