



187100

187100

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un Certificado de Adición a la Patente de Invención nº 182.623 por: "Mejoras introducidas en el sistema para producir energía eléctrica aprovechando la fuerza del viento", a favor de Don Manuel GARCIA DEBEN, de nacionalidad española y residente en La Coruña, Villa de Rutis.-

En la patente principal nº 182.623, se describe un sistema para producir energía eléctrica aprovechando la fuerza del viento, en cuya instalación se recurre entre otros elementos, a un gasómetro en el cual queda almacenado el aire comprimido procedente del compresor.

5

La práctica ha demostrado que es conveniente modificar este gasómetro para que ofrezca la máxima resistencia a la elevada presión que ejerce el aire comprimido, evitando al propio tiempo, el que pueda producirse una explosión del mismo.

10

El nuevo gasómetro para aire comprimido, que cons-



187100

tituye el objeto del presente certificado de adición, se describe detalladamente en la exposición siguientes, acuyo objeto se acompaña un dibujo explicativo de las características del mismo.

Este gasómetro en primer término, ofrece la particularidad de ir empotrado en su mayor parte bajo tierra, o sea hasta la línea de rayas A. Consta de un recipiente circular 1 construido de cemento armado pulido. Su parte superior, que sobresale de la tierra, está completamente abierta. En el borde van dispuestos cuatro brazos equidistantes 2 dirigidos hacia arriba formando codo juntándose los extremos de los mismos en un cojinete 3 que sirve de guía a una barra 4, cuyo extremo libre pasa a través del citado cojinete, mientras en el extremo inferior lleva un pistón 5 adaptado para subir y bajar a lo largo de las paredes del gasómetro. Para establecer un cierre hermético del pistón, debajo de este va dispuesto un disco de goma 6 cuyos bordes forman una superficie ancha que se amolda herméticamente a las paredes del gasómetro. Por otra parte, en la parte superior del pistón, y alrededor de la barra 4, se disponen contrapesos de plomo 7, para conseguir la presión necesaria al bajar el pistón durante la fase de expulsión del aire comprimido acumulado debajo de aquel. Uno de los discos que forman el contrapeso, está provisto en la proximidad de su borde de una cavidad o canal circular 8 en la cual engancha un nervio circular saliente 8' practicado en el otro disco, mediante cuya unión íntima, queda evitado el que uno u otro de los contrapesos pueda desplazarse lateralmente. Para limitar la carrera de descenso del pistón, en el fondo del gasómetro hay dispuesto un tope de hierro 9 calculado de manera que el borde de la guarnición de goma 6, no llegue a chocar

187100



45 contra el fondo al encontrarse el pistón 5 en su posición más bajo.

 Finalmente con 10 se representa el conducto de entrada del aire comprimido procedente del compresor, que desemboca en el extremo inferior del gasómetro, mientras con 11 se indica el conducto por el cual sale el
50 aire comprimido del gasómetro, pasando por el manómetro 12 para llegar a la máquina reguladora de la presión que transmite el movimiento de rotación producido a la dinamo la cual, como es sabido, genera la energía eléctrica.

- - - - -

55 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, solo resta consignar que lo que se declara como de nueva y propia invención del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

60 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal nº 182.623 por "Sistema para producir energía eléctrica aprovechando la fuerza del viento", caracterizadas porque para el almacenamiento del aire comprimido procedente de un compresor, el empleo de un
65 gasómetro constituido por un recipiente (1) empotrado bajo tierra, construido de cemento armado, en cuyo borde superior hay dispuestos cuatro brazos equidistantes (2) cuyos extremos acodados se juntan formando cojinete (3) que sirve de guía a una barra (4) que con su
70 extremo libre pasa a través de dicho cojinete, mientras en el extremo inferior lleva un pistón (5) con guarnición de goma en su parte inferior (6), adaptado para subir y bajar a lo largo de la pared interior del recipiente bajo cierre hermético, llevando por otra parte, el referido
75 pistón en su parte superior contrapesos de plomo (7)

187100^{17 FEB}



80

dispuestos alrededor de la barra (4), estando dotado uno de éstas de una cavidad circular (8) en la cual engancha un nervio circular saliente (8') existente en el otro contrapeso estableciendo una unión íntima entre ambas piezas que evita su desplazamiento lateral.

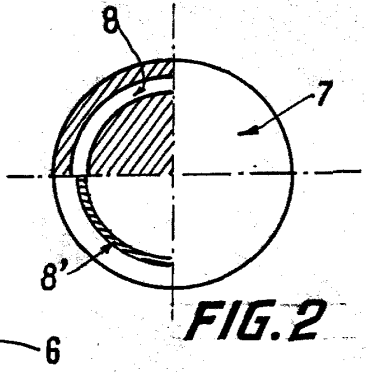
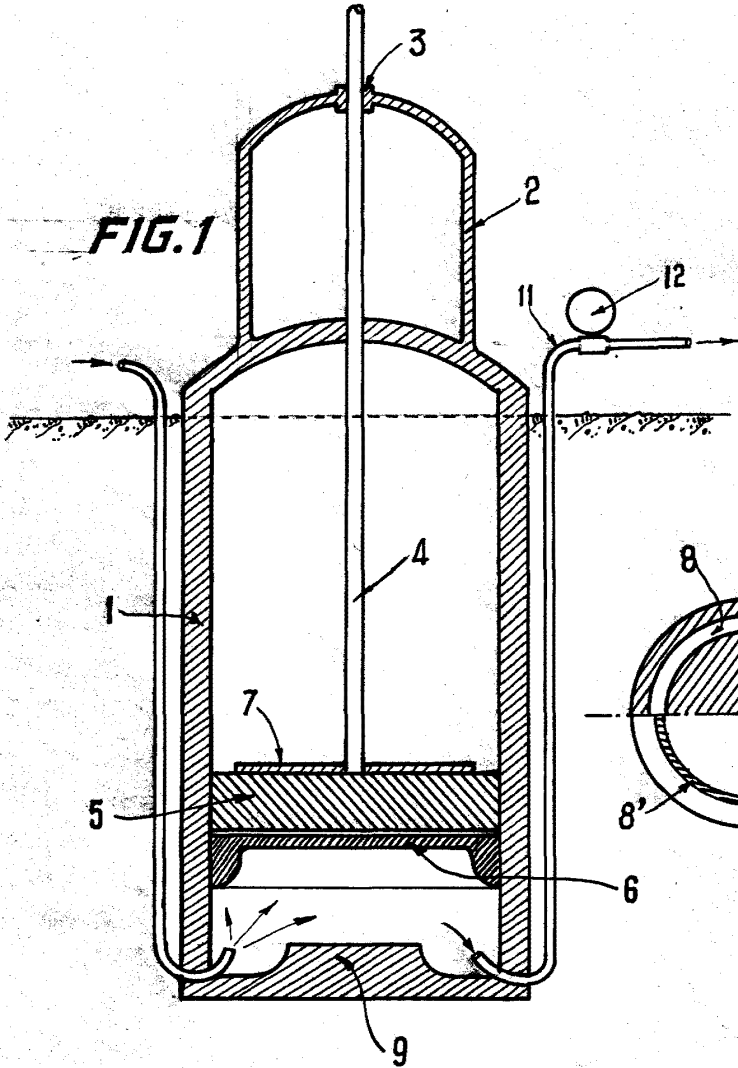
2.- Mejoras introducidas en el sistema para producir energía eléctrica aprovechando la fuerza del viento".

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con ochenta y tres líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, a 17 de Febrero de 1.949

P.A.

Morayo
EL AGENTE OFICIAL.



187100

Madrid 17 febrero 1949

Alvarez