

24974

187024



1972

9089

NUM. \_\_\_\_\_  
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

DE

MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS, A NOMBRE DE  
AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A., ENTIDAD ESPAÑOLA,  
CON RESIDENCIA EN MADRID, Plaza de las Cortes, -  
núm. 2, -----

p o r:

"Una baliza óptica de obstáculos próximos a campos  
de aterrizaje de aviones." -----

24974

- 2 -



1972

187024

5 El invento concierne a una baliza omnidireccional encaminada a señalar visualmente obstáculos, tales como puntos elevados, que puedan entrañar peligro para las aeronaves que se acerquen a las pistas de vuelo de aeropuertos, helipuertos o campos de aviación.

10 Para la mejor inteligencia del invento, la descripción prescrita se hace a seguido respecto de un ejemplo de preferente ejecución, ilustrándose el mismo con el dibujo anexo representativo de la baliza en cuestión parcialmente seccionada en el sentido de la altura.

Conforme al dibujo, la baliza propuesta está integrada por:

15 a) Una base (1) acondicionada para ser recibida en el lugar a señalar, amén de con un agujero de paso para el cable eléctrico;

20 b) un cuerpo de montaje (2) en forma de copa y que, a más de ofrecer asimismo cierta concavidad central por encima del fondo y un paso para el cable eléctrico, se rosca en la susodicha base con intercalación de una arandela elástica (3) y una arandela metálica (4), encaminándose la primera al doble cometido de asegurar un cierre al paso del agua desde el exterior y frenar que, debido a estar comprimida, la unión roscada se afloje por cambios de temperatura o vibraciones producidas por el viento u  
25 otras causas, en tanto que la segunda responde a la misión

24974

187024

- 3 -



1972

de evitar que, al apretar el cuerpo de montaje contra la base, se arrolle dicha arandela elástica;

c) una placa (5) asegurada en el fondo del cuerpo de montaje con tornillos periféricos (6);

30 d) un portalámparas (7) sustentado sobre la placa a propósito del fondo del cuerpo de montaje;

e) una lámpara o fuente luminosa (8);

35 f) un fanal (9) coloreado en rojo de cromaticidad específica y globoso, en orden a que el haz de luz a percibir visualmente sea el adecuado en intensidad y elevación, así como en todas direcciones; asentándose dicho fanal óptico por su base ortogonal sobre el borde del cuerpo de montaje;

40 g) una brida anular (10), la cual asegura el acoplamiento del fanal sobre el cuerpo de montaje con el concurso de tornillos moleteados (11) que roscan en tuercas embebidas (12) del repetido cuerpo de montaje y, a su turno, constan de una garganta donde se abraza una arandela elástica (13) destinada a evitar la caída o pérdida de los  
45 propios tornillos cuando se desmonte la brida para cambiar, así el fanal como la lámpara.

50 La nueva baliza óptica de obstáculos consta también, entre la brida y el fanal y entre éste y el cuerpo de montaje, de arandelas (14 - 15), que, a la vez que impiden el paso de agua al interior, hacen de cama elástica para que no se rompa el fanal. Asimismo, el cuerpo de montaje va dotado de orificios (16) tendentes a facilitar la aireación interna de la baliza y evitar al tiempo las diferencias de presión entre el interior y exterior de la misma.

55 Para el empleo de la baliza óptica y omnidireccional del invento, se dispone en el número requerido de reproducciones de ella y de la manera conveniente para dar una idea aproximada de la altura, forma y dimensiones del obstáculo que debe ser salvado.

24074

187024

- 4 -

60

N O T A



1972

En resumen, el MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1. Una baliza óptica de obstáculos próximos a campos de aterrizaje de aviones, caracterizada por incorporar una base acondicionada para ser recibida en el lugar a señalar, amén de con un agujero axial de paso para el cable eléctrico; un cuerpo de montaje en forma de copa y que, a más de ofrecer asimismo cierta concavidad central por encima del fondo y un paso para el cable eléctrico, se rosca en la susodicha base con intercalación de una arandela elástica y una arandela metálica, encaminándose la primera al doble cometido de asegurar un cierre al paso del agua desde el exterior y frenar que, debido a estar comprimida, la unión roscada se afloje por cambios de temperatura o vibraciones producidas por el viento u otras causas, en tanto que la segunda responde a la misión de evitar que, al apretar el cuerpo de montaje contra la base, se arrolle dicha arandela elástica; una placa asegurada en el fondo del cuerpo de montaje con tornillos periféricos; un portalámparas sustentado sobre la placa a propósito del fondo del cuerpo de montaje; una lámpara o fuente luminosa; un fanal coloreado en rojo de cromaticidad específica y globoso, en orden a que el haz de luz a percibir visualmente sea el adecuado en intensidad y elevación, así como en todas direcciones, asentándose dicho fanal óptico por su base ortogonal sobre el borde del cuerpo de montaje; y una brida anular, la cual asegura el acoplamiento del fanal sobre el cuerpo de montaje con el concurso de tornillos moleteados que roscan en tuercas embebidas del repetido cuerpo de montaje y, a su turno, constan de una garganta donse se abraza una arandela elástica destinada a evitar la caída o pérdida de los propios tornillos cuando se desmonte la brida para cambiar, así el fanal como la lámpara.

24974

18767

- 5 -



1972

95 2. Una baliza óptica de obstáculos próximos a cam-  
pos de aterrizaje de aviones, según la reivindicación 1,  
que consta, entre la brida y el fanal y entre éste y el  
cuerpo de montaje, de arandelas que, a la vez que impi-  
den el paso del agua al interior, hacen de cama elástica  
para que no se rompa el fanal.

100 3. Una baliza óptica de obstáculos próximos a cam-  
pos de aterrizaje de aviones, según la reivindicación 1,  
en que el cuerpo de montaje va dotado de orificios tenden-  
tes a facilitar la aireación interna de la baliza y evitar  
al tiempo las diferencias de presión entre el interior y  
105 exterior de la misma.

4. Una baliza óptica de obstáculos próximos a cam-  
pos de aterrizaje de aviones, según la reivindicación 1,  
en que el circuito eléctrico va acondicionado del dispo-  
sitivo correspondiente, cuando la lámpara deba lucir de  
110 modo intermitente.

5. "UNA BALIZA OPTICA DE OBSTACULOS PROXIMOS A  
CAMPOS DE ATERRIZAJE DE AVIONES", sustancialmente como que  
da descrito y representado en esta Memoria, que consta de  
cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara,  
amén de una lámina de planos.

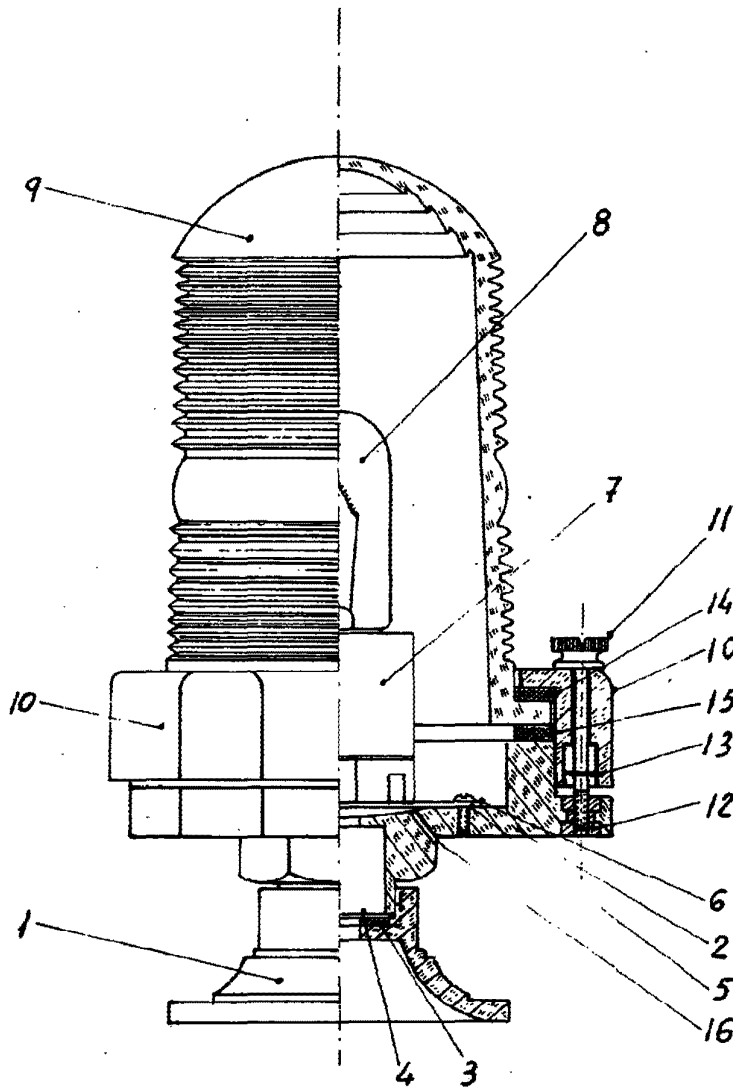
Madrid, 21 de Diciembre de 1972

Por AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A.

El mandatario:

A DEPARTAMENTO UNGRIA  
A A  
*[Handwritten signature]*  
AERONAUTICA INDUSTRIAL

21



MADRID - 21 DIC 1972

A. DIAZ UNGRIA

R.R.

*[Handwritten signature]*

*[Small illegible text]*

ESCALA VARIABLE.