

186891

0897

16 DIC 1972



memoria descriptiva

B 25 B

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Uralita, S.A.
- sociedad española -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Madrid.
Serrano, nº 12.

OBJETO

" Grapa enganche de seguridad. "



1 En la actualidad las formas de proteger a los tra-
bajadores en la construcción de cubiertas es a base de cin-
turón de seguridad enganchado a una cuerda de circulación,
la cual se sujeta a las correas o cerchas u otros salientes
5 de la cubierta resistentes, ya que debe ir bien sujeta.

Para facilitar la sujeción de dicha cuerda de segu-
ridad se ha ideado una grapa de enganche la cual se coloca
en la cubierta, quedando fija permanentemente.

10 Esta grapa enganche se fija en los accesorios de
sujeción de las placas onduladas o acanaladas, que se usan
normalmente para la cubrición de cubiertas. Como es lógico se
distribuyen estratégicamente sobre toda la cubierta, de for-
ma que se domine dicha cubierta poseyendo como mínimo dos gra-
pas donde fijemos la cuerda de enganche, a la cual se asegu-
15 ran los operarios mediante su cinturón de seguridad.

Esta grapa al quedar fija en la cubierta tiene la
ventaja de que si posteriormente hay que realizar en la cu-
bierta cualquier reparación, inspección, limpieza, etc., se
puede efectuar con las garantías debidas de seguridad, ya
20 que sirven para enganchar la cuerda de circulación.

Además esta grapa puede tener en el plano rectangu-
lar, en sus laterales, unas alas curvadas o angulares para
reforzar su fijación, es decir, imposibilitar su giro.

25 Estas son las ventajas más interesantes que reúne
la grapa enganche, la cual pasamos a describir.

Es una chapa relativamente gruesa doblada formando
ángulo diedro obtuso, siendo un plano rectangular, teniendo
en su centro un taladro mediante el cual se fija en los ac-
cesorios de sujeción de la cubierta, el otro plano es un ar-
30

10-11-74

186891

16 D/10



- 2 -

1 co de 180° cuyos lados se prolongan rectamente para unirse a una base rectangular y formar otra perforación que servirá para enganchar la cuerda de circulación.

5 Para una mejor comprensión de lo expuesto, se adjunta un dibujo orientativo sin ningún sentido limitativo.

10 En la fig. 1 tenemos una vista en planta de dicha pieza que está compuesta de una chapa doblada formando ángulo diedro obtuso (1) en la cual el plano rectangular (2) tiene una perforación (3) o taladro mediante el cual se fija en los accesorios de cubierta. El otro plano (4) está formado por un arco de 180° (5) que se prolongan sus lados (6) rectamente para unirse a una base rectangular (7) y formar una perforación (8) que servirá para enganchar la cuerda de circulación.

15 La fig. 2 es una sección en alzado de la fig. 1.

N O T A .

20 El Presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

25 1.- Grapa enganche de seguridad, caracterizada porque está doblada formando ángulo diedro obtuso siendo uno de sus dos planos rectangular, teniendo en su centro un taladro, el otro plano posee un espacio hueco delimitado por un arco de 180°, cuyos lados se prolongan de forma recta para unirse a una base rectangular.

30 2.- Grapa según la reivindicación primera, caracterizada por tener el plano rectangular, que posee un taladro, en sus bordes laterales, dos alas curvadas o angulares.

10-11-74

186891



- 3 -

1
5
10
15
20
25
30

3.-"Grapa enganche de seguridad".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

16 DIC 1972

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Francisco del Peze

URALITA, S.A.

16 DIC 1934

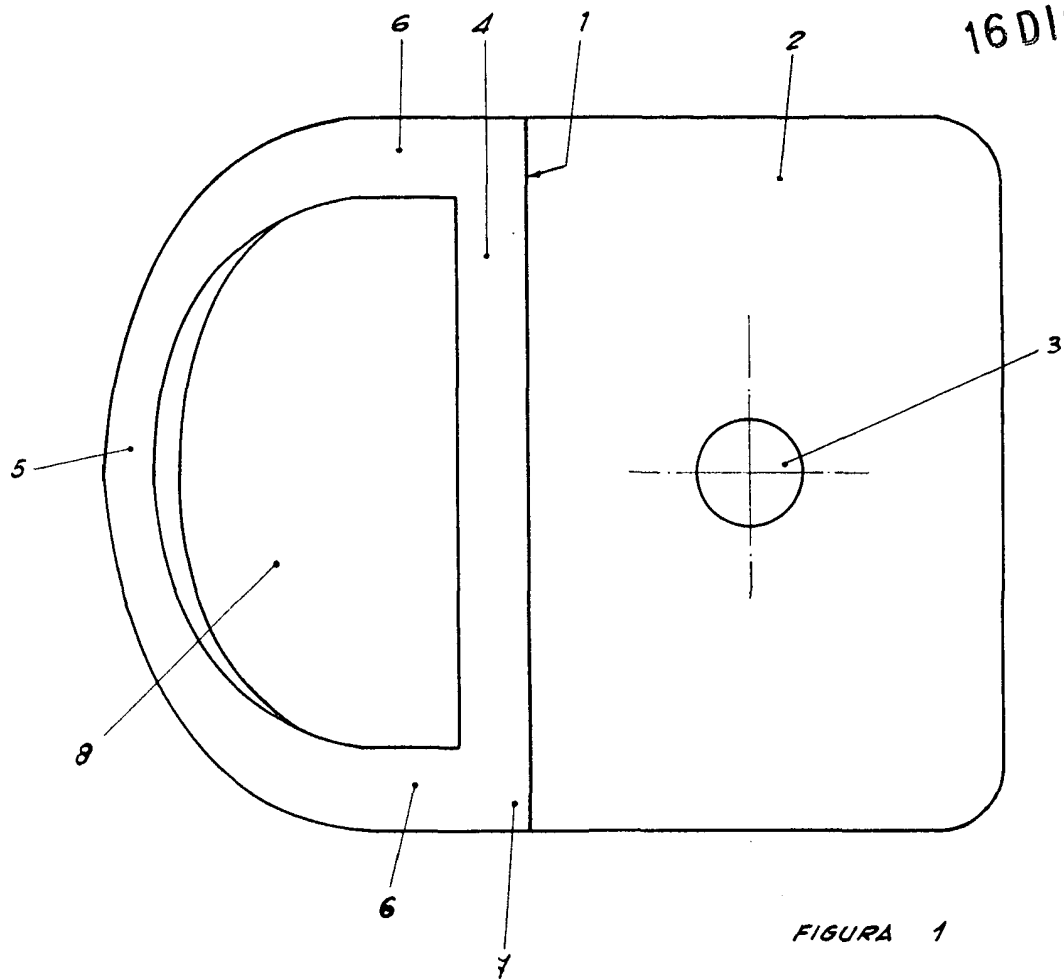


FIGURA 1

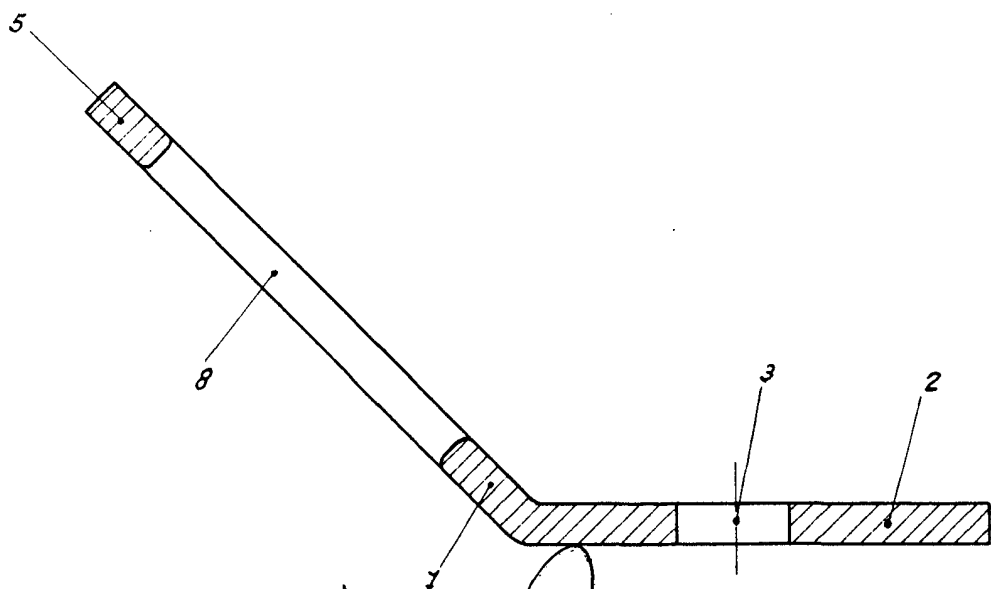


FIGURA 2

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB
P. P.

[Handwritten signature]

Edo.: Francisco del Pozo