

Carpeta núm. 2,999.

Expediente núm.

186867

186867

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

Dn. Buenaventura Sanyer Vallis, domiciliado en Casserras, provincia de Barcelona, Colonia Monagal, sin calle ni número.

por:

"Mejora en la construcción de los trenes de estiraje de las máquinas para la hilatura".

-o00o-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

En las máquinas de preparación y de hilatura propiamente dichas, existe un dispositivo o mecanismo que se conoce con el nombre de "tren de estiraje",
15 destinado al estiraje de la mecha al tiempo que se le da cierta torsión. En algún tipo de máquina, este tren de estiraje, se compone de tres pares de cilindros.

Los citados pares de cilindros se encuentran dispuestos paralelamente entre sí y, por su accionamiento, dan lugar a la paralelización de las fibras que
20 forman parte de la mecha. Para conseguir tal resultado es necesario que los diversos pares de cilindros del tren de estiraje estén animados de velocidades tangenciales crecientes en el sentido de la marcha de la mecha;
25 en esta forma de trabajo se consigue el desliza-

miento de unas fibras sobre otras por quedar, algunas de ellas, retenidas por un par de cilindros del tren y arrastrar el par de cilindros que le sigue, que gira a mayor velocidad, las restantes fibras no retenidas.

30

La retención de un grupo de fibras por un par de cilindros y el deslizamiento de las otras sobre las retenidas, se consigue dando cierta presión al cilindro superior de los distintos pares de cilindros sobre su correspondiente cilindro inferior del par; ello se consigue sobrecargando, mediante resortes, pesos u otros medios, el cilindro superior, de manera que apliquen al cilindro superior sobre el correspondiente cilindro inferior con cierta presión.



24 EN 1919
35

40

El objeto de la presente patente de invención se refiere a una mejora aportada a tales pares de cilindros para reducir al mínimo la presión necesaria del cilindro superior sobre el inferior, con la consiguiente disminución de fuerza motriz para el accionamiento de la máquina, al tiempo que resulta más fácil el trabajo bajo manual del obrero, derivándose de todo ello una economía y aumento de producción.

45

50

La mejora que se reivindica se refiere igualmente al condensador o reunidor de fibras, colocado detrás del primer par de cilindros del tren de estiraje; según dicha mejora, los indicados condensadores o reunidores de fibras se encuentran agrupados dos a dos, de esta suerte, al romperse un hilo o mecha, el otro condensador o reunidor del par, no se cae por quedar sostenido por el hilo o mecha del par que no se ha roto.

55

Los estirajes últimamente ideados llevan

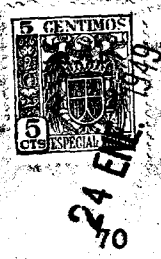
186867

una presión mayor o menor en todos los cilindros y. según la mejora, sobre los cilindros superiores de los dos primeros pares de cilindros se ejerce la misma presión, la misma que de ordinario lleva el cilindro anterior, sobrecargándose el cilindro superior del tercer par o sea el de atrás, como de ordinario.

La misma presión sobre los cilindros superiores de los pares de cilindros anterior y siguiente, se consigue, según la mejora, mediante una palanca que apoya sobre las partes rebajadas de los cilindros superiores del primer y segundo par, sobre cual palanca se aplica una brida en la cual está suspendido el peso originario de la presión, que es el mismo que de ordinario lleva el cilindro delantero.

Para poder describir con todo detalle posible la mejora que nos ocupa, en las figuras de las dos hojas de dibujos adjuntas se muestra, a título de ejemplo, una forma de ejecución práctica de la mejora que nos ocupa aplicada a un tren de estiraje de una continua. La figura 1 es una vista de frente del tren de estiraje; la figura 2 es una vista lateral del indicado tren.

Tal como muestran las figuras, sobre las partes rebajadas de los cilindros superiores -1- y -2- del primer y segundo par de cilindros -1-1'- y -2-2'- respectivamente, se aplica una palanca -3-; dicha palanca -3- presenta una parte rebajada que se aplica sobre el cilindro anterior -1-; esta parte rebajada evita el que la citada palanca pueda caerse desliziándose sobre los indicados cilindros; la parte de la palanca que se



24 Ene 1949
70

aplica sobre el cilindro superior -2- del segundo par no es necesario esté rebajada.

En la palanca -3- está articulada una brida -4- de la cual se suspende el peso (no representado) que dá la misma presión a los cilindros -1- y -2- sobre sus correspondientes cilindros inferiores -1'- y -2'-.

Según la mejora, los condensadores e reunidores de mechas -6- dispuestos detrás del primer par de cilindros -1-1'-, se encuentran agrupados de dos en dos; es decir, cada dos de dichos condensadores -6-6'- constituyen una sola pieza (pieza en trazo en la figura 1). De esta suerte al romperse, por ejemplo, la mecha del condensador -6'-, éste no se cae por quedar retenido por la mecha del condensador -6-, y viceversa.

100



24 FEB 1905

Después de lo manifestado se comprende que serán susceptibles de variación aquellos detalles de realización de la mejora descrita que no influyan en su esencialidad, en su consecuencia la palanca -3- podrá, si interesa, estar rebajada en las partes que toman apoyo sobre los dos cilindros o bien tan sólo en la parte que toma apoyo sobre uno de ellos, así como encontrarse agrupados cada dos condensadores -6-5'- de la manera que se es time oportuno, siendo susceptible de aplicarse la mejora sobre el tren de estiraje de cualquier máquina de preparación y de hilatura propiamente dicha, siempre que sobre los cilindros superiores -1- y -2- del primer y segundo par del tren se aplique la misma presión, por contrapeso, resorte u otro medio, pudiendo aplicarse sobre el cilindro superior -5- del tercer par de cilindros -5-5'- la presión que se tenga por conveniente.

115

186867



N O T A

Se reivindica como objeto de esta **PATENTE DE INVENCION**, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción y explotación en España de:

1. Una mejora en la construcción de los trenes de estiraje de las máquinas para la hilatura, con tres pares de cilindros, que esencialmente se caracteriza por aplicarse sobre los cilindros superiores del primer y segundo par de cilindros una misma presión, la que de ordinario se aplica sobre el cilindro superior del primer par, y por haberse agrupado dos a dos los condensadores o reunidores de mechas o hilos colocados detrás del primer par de cilindros del tren de estiraje.

2. La mejora en la construcción de los trenes de estiraje de las máquinas para la hilatura, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza por la existencia de una palanca (3) que se aplica simultáneamente sobre las partes rebajadas de los cilindros superiores (1 y 2) de los dos primeros pares de cilindros (1-1' y 2-2') del tren de estiraje, habiéndose previsto en dicha palanca una o dos entallas o rebajados que, encajando sobre las partes rebajadas de los cilindros, impiden su caída, sobre cual palanca (3) está articulada la brida (4) portadora del peso para la presión.

3. La mejora en la construcción de los trenes de estiraje de las máquinas para la hilatura, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que los condensadores o reunidores de mechas o

186867

145 hilos colocados detrás del primer par de cilindros (1-1') del tren de estiraje, se encuentran agrupados dos a dos (6-6') constituyendo una sólo pieza.

4. Una "Mejora en la construcción de los trenes de estiraje de las máquinas para la hilatura".

150

Barcelona, 24 de enero de 1949.
P.p.



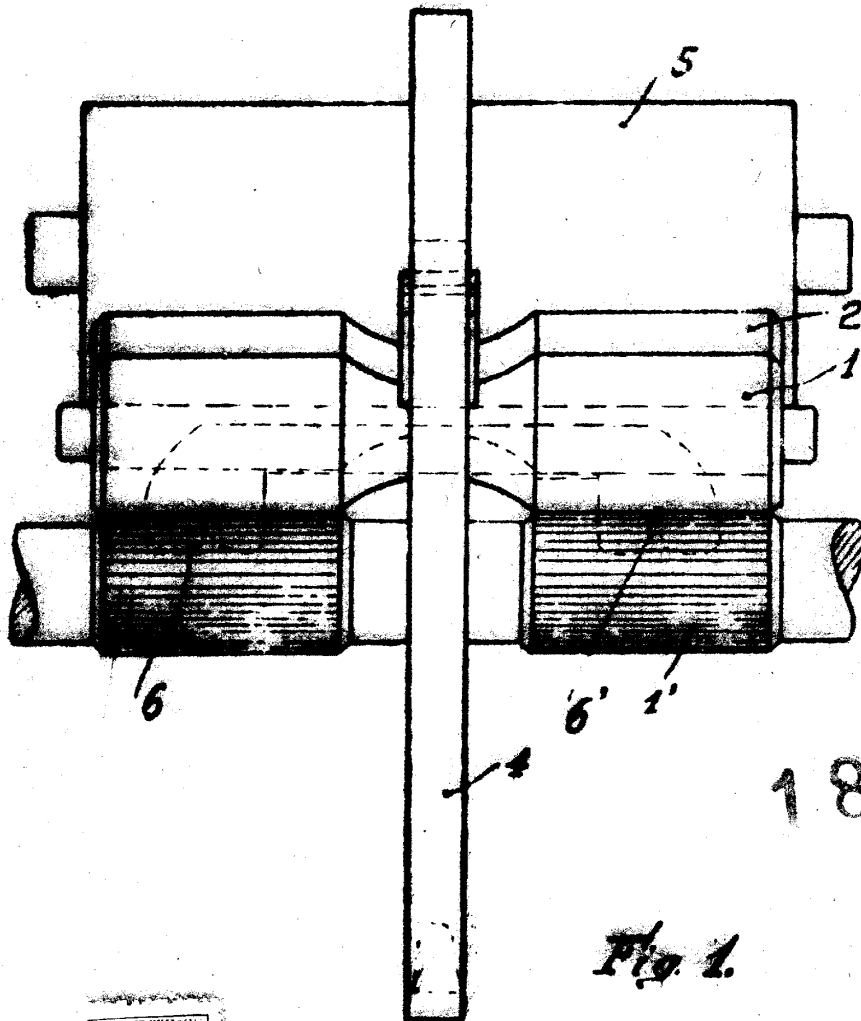
[Handwritten signature]

186867

Buenaventura Sunyer Valls.

2 hojas, hoja nº.1.

186867



186867

Fig. 1.

ESCALA VARIABLE



24 ENL 1949

Barcelona, 24 de enero de 1949.

P.P.

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Buenaventura Sunyer Valls.

186867

Buenaventura Sunyer Valls.

2 hojas, hoja n.º.2.

186867

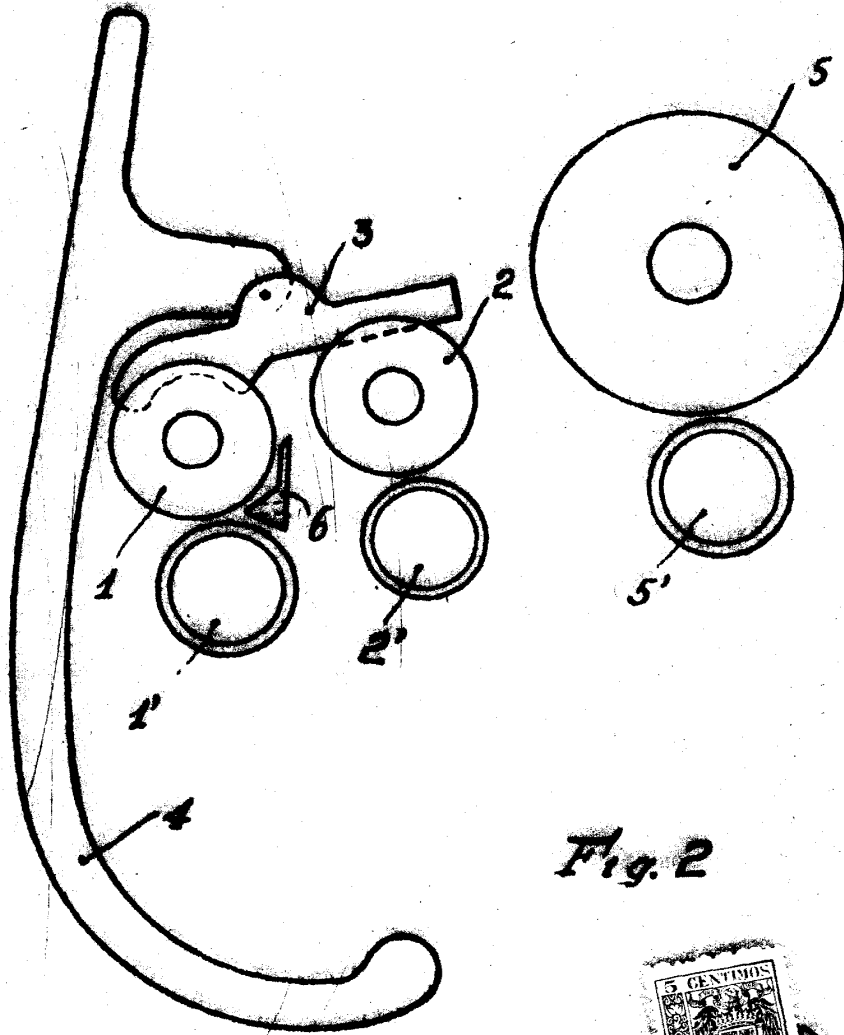


Fig. 2

ESCALA VARIABLE



Barcelona, 24 de enero de 1949.
P.P.