

PATENTE DE INVENCION

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



86837

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en motores de combustión
"interna para vehículos automóviles".

Solicitante: D.GERARDO SALORIO IGLESIAS,
domiciliado en PUENTEDEUME, (La Coruña).

- La presente invención se refiere a perfeccionamientos en motores de combustión interna para vehículos automóviles, y trata especialmente de reducir el consumo de combustible líquido, tan escaso en estos años, en primer lugar durante la marcha del vehículo en las bajadas de las cuestas, en tercera o segunda velocidad, con el ahorro consiguiente también en aceite lubricante y logrando por todo ello una mayor vida del motor de combustión interna.
- 5.
10. Para conseguir este objeto, se elimina el vacío hacia el carburador, instalando una válvula atmosférica, barrenando el colector de admisión cerca del acoplamiento.



del carburador.

15. Al iniciar el vehículo la bajada, utilizando el motor como freno, se abre dicha válvula atmosférica, entrando el aire que neutraliza el vacío hacia el carburador. Durante la bajada, en la cámara de compresión la abundancia de aire contrarresta la aspiración del aceite por los pistones y no se agolpa a las bujías evitando así un aislamiento parcial de la corriente

20. eléctrica de los electrodos y la sobrecarga consiguiente en los dispositivos de ignición. Todo esto representa una prolongación de la vida de bujías, bobinas, condensador, etc.

25. Al llegar el vehículo al pié de la pendiente, se cierra la válvula atmosférica y se dá gas al motor que reacciona rápidamente sin producir humo en las primeras explosiones, caso frecuente en motores que tienen pistones algo desgastados. Y en este punto, al terminar la pendiente, la gran cantidad de aire que pasa a través de

30. las cámaras, refresca el motor y hace descender su temperatura a unos 30° C. eliminando el recalentamiento perjudicial en largos recorridos.

Para mayor claridad, y a título de ejemplo no limitativo, acompañamos los dibujos, donde:

35. Fig. 1 representa, en alzado el conjunto de la válvula atmosférica, acoplada al motor.

Fig. 2 es un alzado de dicha válvula, a mayor tamaño.

Fig. 3 representa la planta correspondiente a Fig. 2.

40. En la fig. 1 se puede apreciar el conjunto del emplazamiento de la válvula atmosférica V, acoplada al motor, entre el carburador 1, con la varilla de mando 2, de la válvula, accionada desde la cabina del conductor; el colector de admisión 3 y el colector de escape 4.



45. Las Figs. 2 y 3 muestran dicha válvula V en alzado y planta, respectivamente, apreciándose en el dibujo el macho y, la entrada del aire 5 hacia el colector, siendo a el muelle que empuja el vástago h que, por su parte, se apoya en el soporte h'; c es el soporte de los espárragos de tope b y b' y con 2 se referencia la varilla de mando antes mencionada.

50. La tuerca d sujeta el soporte de los espárragos de tope b y b' y sirve de guía al vástago h. La caja g rodea al muelle a, y k es la corredera, donde resbalan los espárragos b y b', suspendiendo el macho y para que gire con poco esfuerzo.

55. Por todo lo dicho, solo hay que acoplar la válvula atmosférica al colector de admisión, dando por dicha válvula entrada de aire al colector, con objeto de reducir el vacío y haciendo pasar el aire directamente, dejando así neutralizada la aspiración al difusor del carburador, durante el tiempo en que el motor actúe de freno en las pendientes de las carreteras, proporcionando las grandes ventajas en la economía de combustible y aceite lubricante, logrando asimismo prolongar notablemente la vida del motor.

N O T A

70. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención, por 20 años en España:

75. "Perfeccionamientos en motores de combustión interna para vehículos automóviles"; caracterizándose por lo siguiente:

186837

- 4 -



80. 1ª.= Perfeccionamientos en motores de combustión interna, caracterizándose porque se instala una válvula atmosférica que se acopla al colector de admisión, dando por dicha válvula entrada de aire al colector para reducir el vacío, pasando el aire directamente y dejando así neutralizada la aspiración al difusor del carburador, en los recorridos del vehículo sobre las pendientes de las carreteras, cuando el motor actúa de freno.

85. 2ª.= Perfeccionamientos según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizándose porque dicha válvula atmosférica montada sobre el colector de admisión del motor de combustión interna, comprende esencialmente una caja exterior con su macho interior, un tubo lateral para la entrada del aire hacia el colector, regulándose dicho aire mediante una varilla de mando, accionada desde la cabina del conductor, haciendo funcionar un muelle, emplazado en su caja, con cuyo muelle se ejerce presión sobre un vástago guiado por una tuerca que asimismo sujeta el soporte de unos espárragos de tope con su guía-corredera circular.

95. 3ª.= Perfeccionamientos en motores de combustión interna para vehículos automoviles; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

100. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 31 de Enero de 1949.

GERARDO SALORIO IGLESIAS

Por Poder de J. GOMEZ ACE

