

186810



186810

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B66
SUBCLASE B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de REINE, S.A., sociedad mercantil española,
domiciliada en GERONA, Avenida Jaime I, 34. - - - -
por: "MECANISMO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO PARA
APARATOS ELEVADORES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a
un mecanismo de seguridad perfeccionado, diseñado
especialmente para su aplicación a aparatos elevadores
5 en general, tales como ascensores, montacargas, etc.,
siendo del tipo que actúa por suspensión de la cabina,
plataforma, etc.

Los perfeccionamientos incorporados a dicho
mecanismo y que lo singularizan van encaminados a su
10 expresa constitución que es muy simple y de una extraor-



dinámica, eficacia, la diferencia de los actuales que por lo general son complejos de constitución e igualmente complicados de funcionamiento.

En esencia, consta el actual mecanismo de dos pares de palancas articuladas entre sí y con respecto a un grillete solidario al cable de tracción y suspensión de la cabina, cuyas palancas mueven unos ejes transversales actuantes a su vez contra un juego de mordazas aplicables a las guías de la cabina o similar, y sobre una palanca asociada a uno de dichos ejes para que actúe sobre un microrruptor de paro del motor del grupo de elevación.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja con un único dibujo en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo.

En dicho dibujo, la figura única muestra una vista en perspectiva del mecanismo en cuestión, donde se ilustran sus distintos elementos componentes.

Según tal figura, el mecanismo de seguridad perfeccionado para aparatos elevadores objeto del presente modelo de utilidad consta de dos palancas -1-la- articuladas por -2- a un grillete -3- donde va sujeto el cable -4- de suspensión y tracción de la cabina o plataforma del aparato. Con dichas palancas van articuladas otras dos -5-5a- soldadas por sus otros extremos a las barras transversales -6-6a- que pueden girar libremente sobre su eje, y que se rematan en pletinas solidarias -7-7a- donde articulan a juego libre



respectivas zapatas -8-8a- entre las cuales discurren las guías (no representadas) de la cabina o plataforma.

De las barras o ejes -6-6a- surgen cerca de los extremos otras palancas fijas -9- con tensores -10- con capacidad de graduación de resortes -11- fijos al bastidor -12- de la cabina o similar. Asimismo, de un punto determinado de una de las barras, -6- por ejemplo, surge una última palanca -13- con posibilidad de actuación sobre un microrruptor (no representado, pero que puede ir montado en el soporte -14- del bastidor) que logra el paro del motor al cortar el suministro de electricidad.

Por último, con el bastidor -12- van afectos unos soportes -15- que cabalgan sobre los ejes -6-6a-, unas cartelas extremas -16- y unos topes -17-17a- para la máxima articulación en el acercamiento de las palancas -5-.

Según todo ello, en la actuación normal del aparato elevador, el cable -4- está tensado, y de consiguiente las palancas -5-5a- apoyadas contra los topes -17-17a- en apertura máxima con respecto a las palancas -1-1a-, con lo que los ejes -6-6a- están girados en el sentido de separación máxima de las mordazas -8-8a-, y asimismo de la palanca -13-. Cuando por causa alguna, se rompe o afloja el cable de suspensión -4-, se cierran las palancas -1-1a-5-5a- bajo la acción de los resortes -11-, que al propio tiempo obligan a girar a los ejes -6-6a- y acercan las mordazas -8-8a- cerrándolas sobre las guías de la cabina o plataforma. Al mismo tiempo, la palanca -13- acciona el anteriormente citado microrruptor



y se produce el paro del motor, con seguridad absoluta para el aparato elevador.

Las zapatas -8- y -8a-, ventajosamente, presentarán el correspondiente dentado y la oportuna
5 sección de adaptación a las guías, y por su juego libre y especial montaje sobre los ejes -6- y -6a- actuarán de mordaza sobre éstas con una presión proporcional al peso de la cabina incrementado con la carga.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
10 ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este mecanismo con los medios y accesorios más adecuados,
15 por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20 1.- Mecanismo de seguridad perfeccionado para aparatos elevadores, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos pares de palancas articuladas entre sí, las superiores articuladas a su vez a un grillete de sujeción del cable de tracción y suspensión
25 de la cabina o plataforma del aparato, y las inferiores solidarias a sendos ejes transversales rematados en pletinas extremas, con mordazas articuladas susceptibles de actuar sobre las guías de aquella cabina, disponiendo asimismo dichos ejes de otras palancas con tensores

186840

- 5 -

15



graduadores de resortes fijos al bastidor del aparato,
y de una última palanca con posibilidad de acción
sobre un microrruptor determinante del paro del motor.

2.- MECANISMO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO
5 PARA APARATOS ELEVADORES.

Consta la presente memoria descriptiva de
cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y
escritas por una sola cara, acompañada de una lámina
de dibujos.

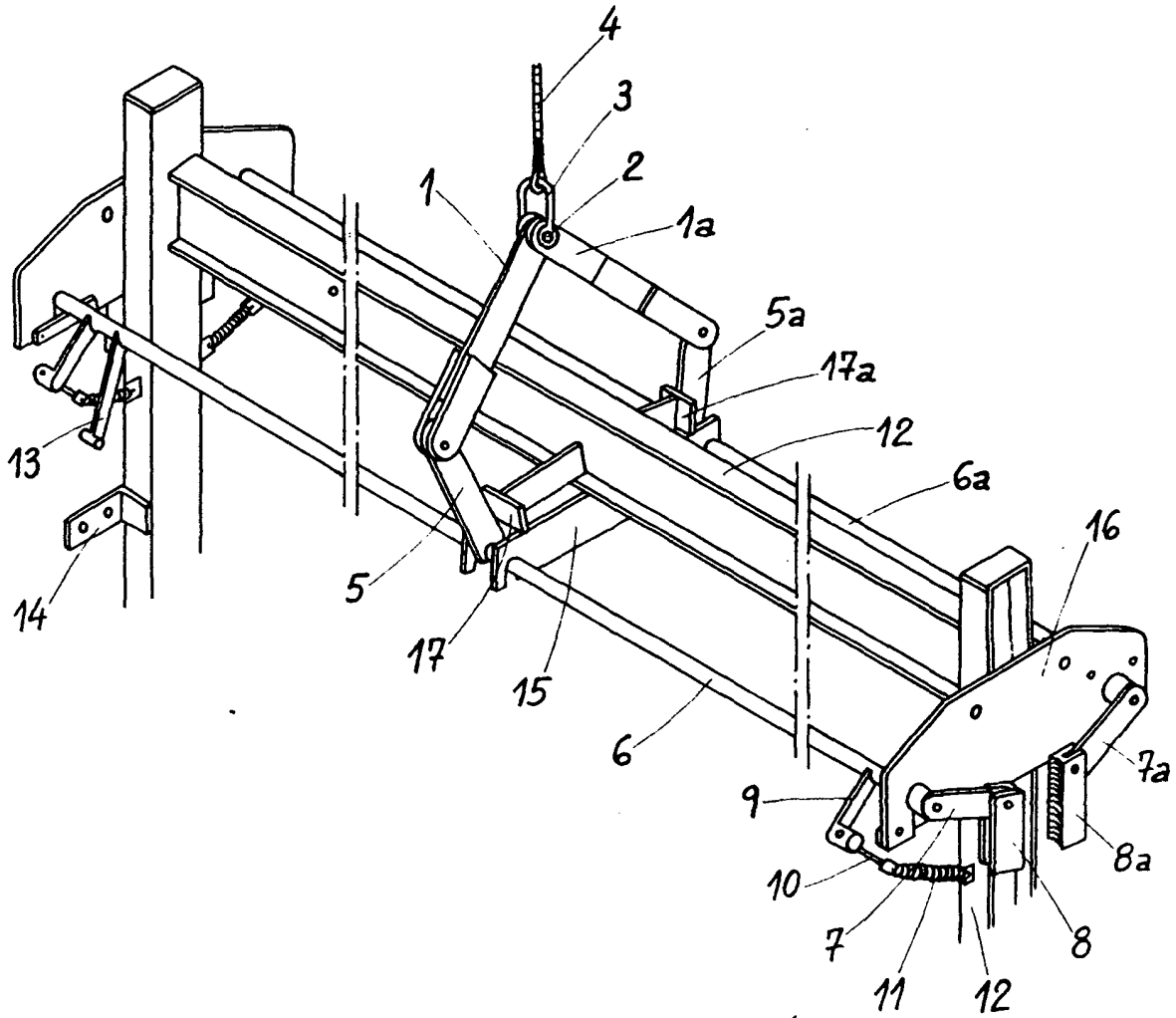
Madrid, a

15 DIC. 1972

REINE, S.A.

P. A.

4 1 1 7 4



Madrid 16 de Dicbre. de 1972

MANUEL DE...
P. P.