

186801

186801

13



P.- 44.673

Case 38
U.S. Ser.
Nº 745.939
Rehecha II

B G I F

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años

a nombre de STANDARD CAR TRUCK COMPANY

entidad norteamericana

con domicilio en 332 South Michigan Avenue, Chicago,
Illinois, Estados Unidos de América.

por: "UN DISPOSITIVO DE SOPORTE ELASTICO DE EXTENSION DE
PLACA CENTRAL PARA CARRETONES DE VAGONES DE FERROCA
RRIL" (Clase Internacional B61f)

2.3.73

- 1 -

186801



Esta es una mejora detallada sobre la extensión de placa central descrita en la solicitud de patente pendiente N° 531.683, registrada el 4 de Marzo de 1.966 en el nombre de Ray C. Williams como "Railway Car Centre Plate and Auxiliary Bearings" y el fin de esta información es crear un soporte elástico de extensión efectivo, ajustado con precisión, que puede instalarse con un mínimo de gastò y esfuerzo, y en el cual la intercalación adecuada del suplemento, tanto para la instalación como para el ajuste posterior, se realiza fácilmente sin el uso de pernos, tuercas, ni piezas desmontables, como son características del diseño original.

Referencia a los dibujos;

La figura 1 es un corte vertical a través de aquellas partes del vagón y conjunto del carretón necesario para ilustrar esta invención.

La figura 2 es una vista en planta de la parte de la solera del carretón ilustrado en la figura 1, con la solera del vagón quitada.

La figura 3 es un alzado lateral detallado del retén.

La figura 4 es un alzado visto de frente del amortiguador en sí mismo.

Las partes iguales están indicadas por números

186801



iguales durante toda la especificación y dibujos.

La solera 2 del vagón de ferrocarril, lleva la placa 3 central de encastre macho, la cual penetra en la placa 4 central de encastre hembra de la solera 5 del carretón, para proporcionar superficies de apoyo planas de forma anular, entre el vagón y las soleras del carretón, Soldados ó fundidos a la parte de abajo de la solera 2 del vagón, están los separadores 6 de la solera del armazón, que se proyectan descendiendo hacia la solera del carretón en cada lado de la placa central.

Soldado ó fundido en, y proyectándose hacia arriba, desde el lado superior de la solera del carretón en registro con estos separadores están los retenes 7 del soporte elástico, en forma de pared para definir la caja del soporte elástico. El fondo 8 plano de la caja, se inclina hacia abajo y exteriormente, en una dirección opuesta a la placa central, aunque bajo otras circunstancias, el fondo podría ser horizontal. El suplemento 9 de ajuste, se apoya sobre el fondo 8 de la caja.

El soporte elástico comprimible o extensión de placa central está encastrado sueltamente en la caja por cada retén y comprende una placa 10 rígida, preferentemente de acero, que se apoya sobre el suplemento 9, y una placa 11 de frotamiento rígida, preferentemente de acero, la cual toca con la superficie de frotamiento, generalmente

186801



horizontal, del separador. Lo intercalado entre las placas 10 y 11 es una almohadilla 13 elastomérica, altamente compresible, que aumenta de espesor exteriormente, en dirección opuesta a la placa central. Las placas 10 y 11 se extienden alrededor de su superficie exterior, más allá del contorno de la almohadilla elastomérica.

Según se muestra en las figuras 2 y 3, las paredes 14 laterales opuestas del retén están ranuradas en 15. Después de reunir las partes con la almohadilla elastomérica en su lugar, encastradas flojamente en la caja interior y retenes, - se suelda una varilla 16 corta a la pared 14 en la ranura 15 y que se extiende interiormente sobre la placa 10 para impedir que se escape la almohadilla de la caja. Cuando sea necesario cambiar o reajustar, es muy fácil golpear las piezas soldadas, soltar el pasador y tirarle, levantar con gato el vagón y añadir o quitar el suplemento. Después, se puede soldar otra varilla en su lugar como antes, para impedir que se escape la almohadilla.

Las paredes 14 laterales, se extienden hacia atrás como se indica en 17 a ambos lados de la placa 18 convencional de apoyo lateral. El vértice 19 de la placa de apoyo lateral se extiende hacia adelante, pero termina sin tocar con el soporte elástico o extensión de la placa central. Según se muestra con línea llena, las paredes 17

186801



5 se inclinan hacia abajo para ajustarse con la superficie normal de la solera del carretón, en la proximidad de la placa 18 de apoyo lateral, de forma que, si la varilla de freno del carretón es apoyada sobre la placa 18, pueda subir a lo largo de la superficie 17 inclinada, cuando la solera del carretón gire alrededor del eje vertical de la placa central.

10 Extendiéndose interiormente desde las paredes 14, están las paredes 20 cortas. No es necesario que ellas se extiendan por completo a través del retén debido a la rigidez de la placa 10. La pared 21 se extiende por completo a través del retén para reforzar la estructura del mismo.

15

REIVINDICACIONES

20

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recoogen en las reivindicaciones siguientes:

25

1ª.- Un dispositivo de soporte elástico de ex-

186801



tensión de placa central para carretones de vagones de ferrocarril, que comprende: una solera de vagón de ferrocarril, una solera de carretón, una placa central entre ellas, un conjunto de soporte elástico de extensión de placa central comprimible entre ellos, cerca de la placa central, incluyendo el conjunto un separador de la solera del armazón montado permanentemente en la parte inferior de la solera del armazón, un retén del soporte elástico permanentemente montado en el lado superior de la solera del carretón, en registro con el separador, incluyendo el retén del soporte elástico paredes que se proyectan hacia arriba, que definen una caja del soporte elástico, un amortiguador elastomérico intercalado, ajustado flojamente en la caja, en contacto por fricción con el lado inferior del separador.

15. 2º.- El dispositivo de la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que unos medios desmontables de sujeción del soporte elástico están contenidos en el retén para impedir el escape del soporte elástico del retén.

20 3ª.- El dispositivo de la reivindicación 2ª, caracterizado por el hecho de que el soporte elástico incluye una placa de fondo que se extiende más allá del cuerpo de la almohadilla y que el medio de sujeción de la almohadilla está sobre dicha placa del fondo.

25 4ª.- El dispositivo de la reivindicación 3ª, caracterizado por el hecho de que una de las paredes del

186801



1973

retén está ranurada y que el medio de sujeción del soporte elástico incluye un pasador limitador soldado en dicha ranura, y situado encima de dicha placa de fondo.

5 5ª.- El dispositivo de la reivindicación 4ª, caracterizado por el hecho de que la ranura se extiende sustancialmente desde el fondo de la caja hasta el borde superior de la pared de la misma, de forma que el pasador limitador pueda colocarse a una distancia suficiente sobre el fondo de la ranura para que sobresalga horizontalmente
10 de la placa, cuando se cambie su posición por la inserción de un suplemento en el fondo de la caja.

6ª.- El dispositivo de la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el amortiguador elastomérico consta de placas rígidas separadas entre ellas por ma-
15 terial elastomérico, proporcionando la placa superior de las dos placas una superficie de frotamiento en contacto con el lado inferior del separador.

7ª.- El dispositivo de la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que el amortiguador elastomérico aumenta de espesor en la dirección contraria a la
20 placa central y que el fondo de la caja está inclinado hacia abajo y exteriormente a la placa central para compensar el creciente espesor exterior del soporte elástico.

25 8ª.- Un dispositivo de soporte elástico de ex-

186801



tensión de placa central para carretones de vagones de ferrocarril.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 13 MAR. 1973

P.A.

Alberto de Eizaburu
Per Fedat.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and title. The signature is enclosed within a hand-drawn oval shape.

2.3.73
MCM

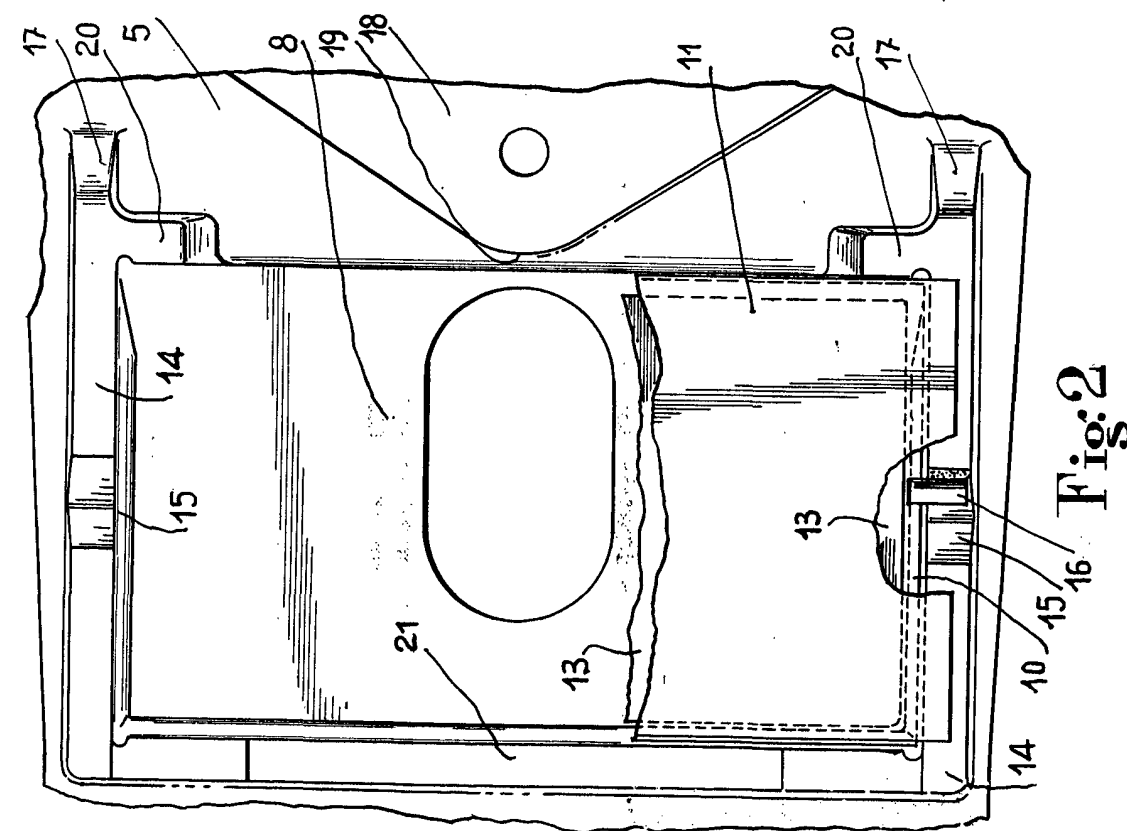


Fig: 2

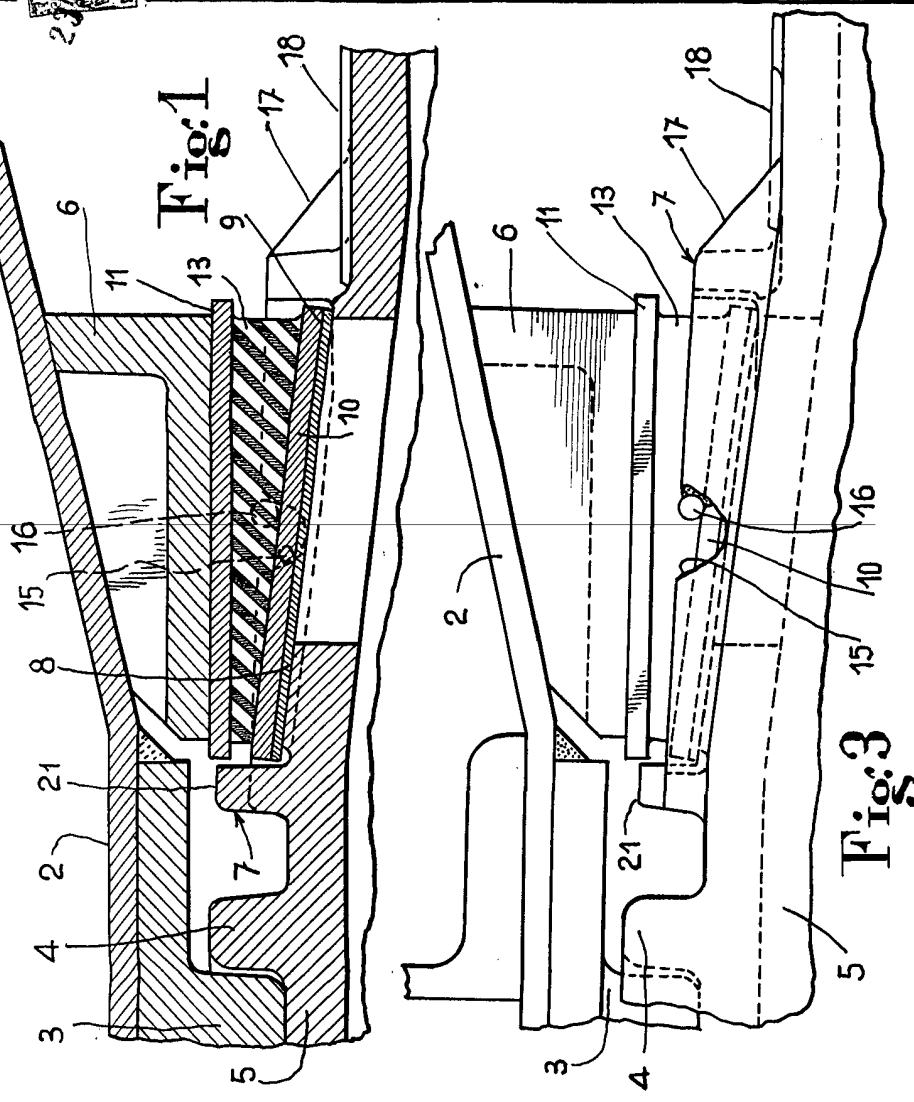


Fig: 1

Fig: 3

Fig: 4

Handwritten signature and date in the bottom right corner of the page.