

7774

1 2748
786748



B 62 H

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que por veinte años se reivindica para España a favor de Don José BARTOLOME SORIA, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle de P. Escoriaza, número 5 -

p o r

"SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS"

=====

Conforme se indica en el encabezamiento de la presente descripción técnica, el objeto reivindicado consiste en un nuevo dispositivo mecánico destinado a servir de protección anti-robo a vehículos ligeros, tales como las bicicletas por ejemplo y/o cualesquiera otros vehículos simila-



res que sean susceptibles de recibir tal protección, uno -
de cuyos posibles ejemplos de realización en la práctica -
queda representado en la hoja de planos que se acompaña -
con caracter enunciativo y sin limitación de clase alguna,
10 al solo efecto y fin de aclarar el contenido de esta memo-
ria.

En dichos planos:

Figura 1.- Sección vertical en el sentido longitudinal del
conjunto del aparato, situado éste en posición intermedia
15 de su pestillo para el montaje del seguro en la barra de la
horquilla del cuadro de la bicicleta.

Figura 2.- Planta ilustrativa de la posición de la pieza-tope
de cierre.

Figura 3.- Perspectiva de la llave con que se utiliza el apa-
20 rato.

Figura 4.- Planta correspondiente al sistema de balancines
situados en posición de bloqueo.

Figura 5.- Planta del mismo sistema de balancines en posición
de apertura.

Figura 6.- Vista inferior de la cerradura en posición de blo-
25 queo.

Figura 7.- Vista inferior de la cerradura en posición de -
apertura.

Figura 8.- Detalle en planta de la pieza-tope utilizada para
30 comprimir el muelle del aparato.

Figura 9.- Sección transversal de la pieza representada en
el dibujo anterior.

Figura 10.- Sección longitudinal de la misma pieza

Figura 11.- Perspectiva de la abrazadera con detalle del pin-
35 cho arbitrado en la misma que determina la inmovilización -



107748

del seguro en la barra de la horquilla de la bicicleta.

En los diseños acabados de relacionar aparecen:

- 1 - Carcasa
- 2 - pieza-tope del mecanismo de cerradura
- 40 3 - balancines
- 4 - resortes determinantes de la posición de cierre
- 5 - pestillo
- 6 - muelle de recuperación
- 7 - tope fijo para tensar el muelle
- 45 8 - tapa de la carcasa con oreja para el tornillo de sujeción del conjunto
- 9 - abrazadera para montar el conjunto en la barra de la horquilla de la bicicleta.
- 10 - pincho inmovilizador del seguro en la citada barra
- 50 11 - tornillo de sujeción
- 12 - remaches-ejes del mecanismo de cerradura
- 13 - llave
- 14 - tope-registro de entrada de la llave
- 15 - apéndice de la pieza 7
- 55 16 - muescas de la llave
- 17 - apéndice de los balancines

En relación a la numeración dada a los diversos elementos y piezas que componen el objeto de la presente protección, seguidamente se expone su construcción detallada y características del mismo.

Este seguro anti-robo para bicicletas y vehículos similares está constituido por una carcasa -1- provista de una abrazadera -9- en la que ha sido previsto un pincho -10- destinado a inmovilizar el conjunto del aparato en la posición correcta de montaje en una barra de la horquilla del -

10774

186748

13



-4-

cuadro de la bicicleta.

Según puede observarse en la Figura 1 de planos -
anexos, la abrazadera -9- es apretada por medio de un priso
nero -11-, el cual es solamente accesible a través de un ori
ficio pasante arbitrado en el pestillo -5- del mecanismo de
70 cerradura alojado en el interior de la mencionada carcasa.

Dicho orificio posibilita encarar el destornilla-
dor con la cabeza del tornillo -11-, encontrándose el pes-
tillo en una posición intermedia de su deslizamiento a tra-
75 vés de la carcasa -1- ya que ambos extremos del pestillo sa-
len al exterior de esta última a través de correspondientes
orificios situados en sus costados, tal como puede observar
se en las Figuras 1, 6 y 7.

En el interior de la carcasa -1- va montada inicial
80 mente la pieza -2- guía de la llave -13- al ser introducido
el saliente de la misma -14- que sirve de registro y tope -
al colisionar en el escotadura de la citada pieza -2- de la
cerradura.

Unos balancines -3- simétricos pero diferentes se-
85 gún el código de la llave, basculan en los ejes -12- presen-
tando estos balancines un saliente proyectado hacia arriba -
que es empujado por los muelles -4-, sirviendo para bloquear
la cerradura al quedar introducido en las muescas previstas
en los costados de la corredera de cierre o pestiblo -5-.

Los balancines -3- disponen de unos dientes antago
90 nistas, cuya forma obedece al código de la llave, según se
ha indicado anteriormente.

En la Figura 5 se muestra la llave bloqueada dentro
de la cerradura y en ella se ve esta posición de bloqueo de
95 la llave.



-5-

100 Por otro lado, en la Figura 6 se puede observar el pestillo -5- bloqueando la bicicleta. En esta posición el resorte -6- queda comprimido debido a que el apéndice -15- de la pieza -7- oprime el muelle alojado en el interior hueco del pestillo -5-, al encontrarse dicho apéndice introducido dentro del pestillo a través de una ventana rasgada longitudinal de este último. En esta posición, la llave queda liberada, pudiéndose extraer la misma de la cerradura, -dejándose la bicicleta bloqueada.

105 En la Figura 7 se ilustra el mismo supuesto constructivo correspondiente a la posición de cerradura desbloqueada.

110 Para abrir la cerradura es preciso introducir la llave que, a tal fin, está provista de dos muescas -16- que tropiezan contra los salientes -17- de los balancines -3- (Fig.4) obligando a dichos balancines a separarse y salir de las muescas laterales arbitradas en el pestillo. Como el muelle -6- se encontraba comprimido, obliga al pestillo a retroceder a su posición inicial de desbloqueo de la bicicleta (Fig.7). -
115 En esta posición y tal como puede observarse en la Figura 5, la llave queda anclada, no pudiéndose extraer ni extraviar -mientras se utiliza el vehículo.

120 En el supuesto de que la llave no fuera la correspondiente a la combinación prevista en la cerradura, los balancines quedan imposibilitados de abrirse, quedando el pestillo fijo en su posición de bloqueo (Figura 6).

125 Una vez expuestas las características fundamentales tanto en el aspecto constructivo como funcional del objeto preconizado en este privilegio industrial, se declara este último como nuevo en el mercado nacional, haciéndose la -salvedad de que sus detalles de naturaleza accesoria, ta-

7774

100746



13 DIC. 1972

-6-

les como forma, tamaño, materiales, etc. podrán ser alterados respecto de lo acabado de describir, siempre que tales modificaciones no afecten ni desvirtuen la esencialidad resumida en la siguiente:

130

N O T A

EN RESUMEN: el presente modelo de utilidad que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

135

1a.- "SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS", caracterizado por estar constituido por una carcasa provista de una abrazadera, en la que ha sido arbitrado un pincho que inmoviliza el conjunto a una barra de la horquilla del cuadro del vehículo; siendo apretada tal abrazadera por medio de un prisionero - solamente accesible a través de un orificio pasante arbitrado en el pestillo del mecanismo de la cerradura alojado dentro de la citada carcasa y cuyo orificio permite encarar el prisionero hallándose el pestillo en una posición intermedia del deslizamiento de este último.

140

145

2a.- "SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el mecanismo de la cerradura alojado en el interior de la mencionada carcasa es accionado por una llave con la particularidad de que sólo es posible extraer la misma cuando la cerradura se encuentra en posición bloqueada, siendo ello imposible en la posición de desbloqueo de la cerradura.

150

155

3a.- "SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el citado mecanismo de cerradura está compuesto por una pieza dotada de una escotadura que sirve de guía a un saliente de la llave que actúa de registro y tope de esta última en dicha escotadura;

13 DIC 1972

-7-

160 por unos balancines simétricos pero diferentes según el código de la llave, los cuales basculan en unos remaches-ejes que sellan la carcasa, cuyos balancines tienen un saliente hacia arriba que es empujado por el correspondiente resorte de cada balancín, disponiendo asimismo estos balancines de unos apéndices destinados a quedar introducidos en correspondientes muescas arbitradas en los costados de un pestillo deslizante transversalmente que, al sobresalir, queda - introducido entre los radios de la rueda de la bicicleta.

165 4ª.- "SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los citados balancines disponen de unos dientes antagonistas cuya forma obedece al código de la llave.

170 5ª.- "SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el citado pestillo es hueco y lleva alojado en su interior un muelle de recuperación helicoidal que es comprimido, al hacerse deslizar el pestillo, por medio de un apéndice perteneciente a una pieza plana montada en la parte baja interior de la carcasa y debajo del pestillo, cuyo apéndice penetra dentro - del interior hueco del pestillo a través de una ventana rasgada longitudinal situada en la cara inferior del mismo.

175 6ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección que por veinte años se solicita para España,

180

p o r

"SEGURO ANTI-ROBO PARA BICICLETAS"

185 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de siete folios mecanografiados por una sola cara y una hojades planos que se acompaña,

Madrid, 13 DIC 1972

P.A. PEDRO FELIX GARCIA



FIG.2

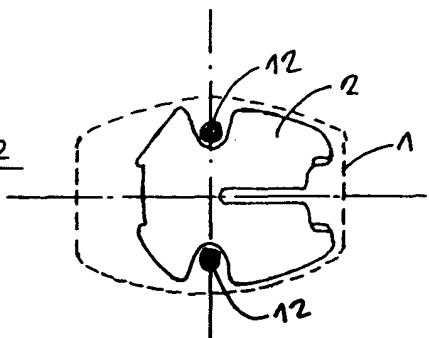


FIG.3

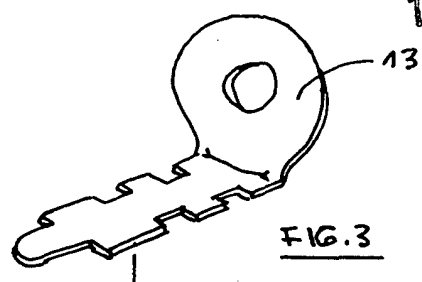


FIG.4

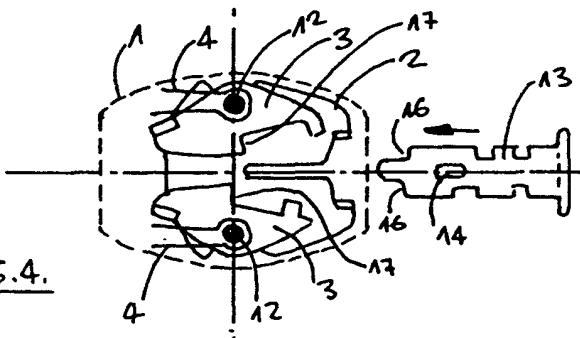


FIG.5

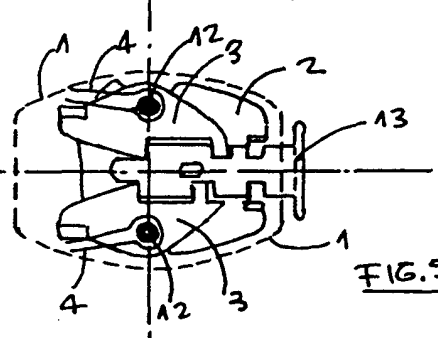


FIG.6

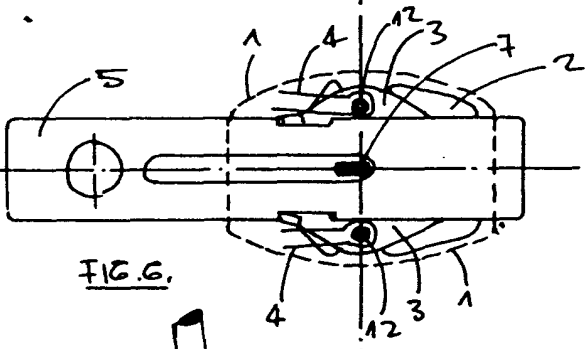


FIG.7

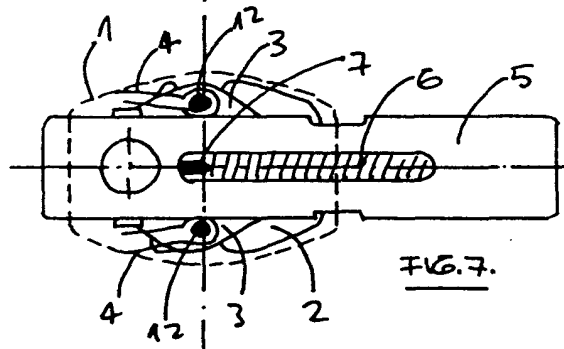


FIG.8

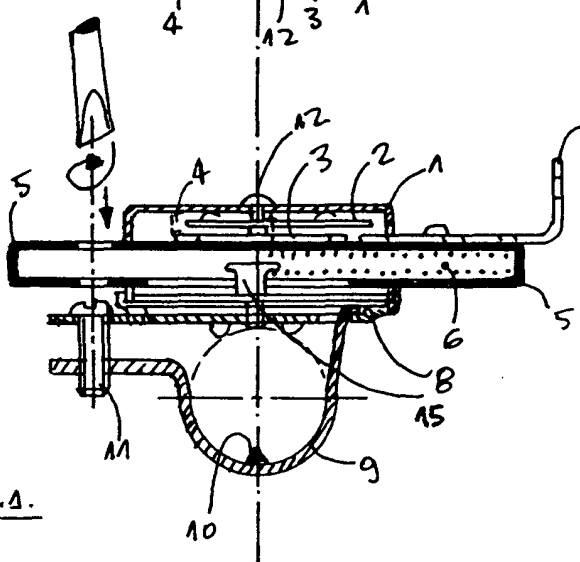


FIG.9

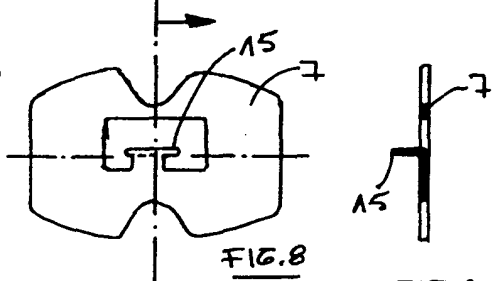


FIG.10

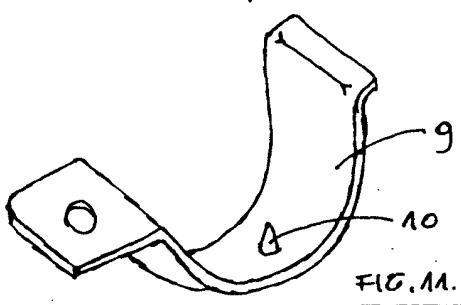
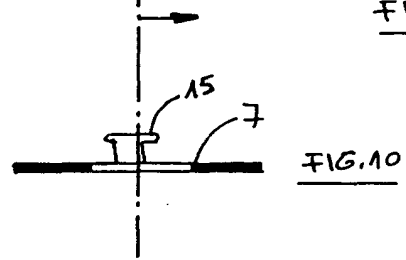


FIG.11

ESCALA VARIABLE.

MADRID, 13 DIC. 1972

P.A., PEDRO FELIX NAVE

Handwritten signature and scribbles at the bottom right of the page.