



la conducción general de suministro del fluido, y al que desemboca el correspondiente orificio de paso del fluido al interior de la válvula para orientarlo hacia el punto que convenga.

5. Interpuesta en dicho orificio de paso está colocada una válvula propiamente dicha a modo de émbolo, la cual se halla solicitada elásticamente hacia su posición de cierre mediante unos resortes cuya presión es susceptible de graduarse a voluntad del usuario desde el exterior.
10. Dicho émbolo se prolonga en un vástago de extremo libre hemisférico el cual se apoya sobre un sector labrado con dos zonas sucesivas de distinta profundidad y aristas redondeadas para formar una pista de deslizamiento para el extremo de dicho vástago.
15. Este sector labrado está formado en la zona central de un vástago dispuesto corredizo en un orificio formado en el cuerpo o montura de la válvula, y cuyos extremos sobresalen al exterior formando unos pulsadores que desplazan a dicho vástago en un sentido u otro obligando adoptar una posición que determina la apertura o cierre del émbolo que forma la válvula.
- 20.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una válvula de paso según las características descritas.

25. En dichos dibujos, la figura 1 es una sección longitudinal de la válvula; la figura 2 es una sección longitudinal según el plano II-II de la figura 1, y en la que el pa-



so del fluido está abierto; la figura 3 es una sección igual a la de la figura 2, pero mostrando la válvula en posición de cierre.

- Así, pues, según la representación de los dibujos,
5. que responden a una realización preferida, la válvula de paso está constituida por el cuerpo o montura -1- que está provista del conducto -2- cuyos extremos presentan los oportunos medios de fijación a la conducción general del fluido, como, por ejemplo, los racors -3-.
10. Por su parte superior el cuerpo -1- forma el cajetín -4-, en cuyo fondo se forma el orificio de paso -5- que se comunica con el conducto -2-, y enfrente de la cual está colocado el émbolo -6- que se halla colocado corredizo en sentido longitudinal en el interior del cajetín -4-, y que forma
15. la válvula de cierre propiamente dicha, según se verá más adelante cuando se describa el funcionamiento del dispositivo. Este émbolo está provisto de la arandela -7- y la junta elástica -8- que, conjuntamente, determinan la correcta estanqueidad.
20. La parte abierta del cajetín -4- está cerrada por la tapa -9-, fijada a la misma por roscado u otro sistema, dotada externamente de las ranuras -10-, las cuales permiten ajustarla, apretándola o aflojándola para graduar a voluntad la presión del resorte o resortes -11- que quedan comprendidos entre esta tapa y la cara superior del émbolo -6-, al cual
25. tiende a mantener en su posición cerrada, según muestra la figura 3 de los dibujos, es decir aplicada contra el paso -5- al que obtura impidiendo el paso del fluido .



Formando parte del émbolo -6- sobresale por su cara inferior el vástago -12-, el cual también asciende o desciende de acuerdo con el movimiento que adopte el émbolo al que se integra, quedando acoplado en el orificio -13- que se forma en el interior del cuerpo -1-, el cual desemboca por su extremo inferior al orificio -14- que atraviesa la zona inferior del cuerpo -1-.

5.

En este orificio -14- está alojado, en disposición corredera, el cuerpo -15-, cuyos respectivos extremos están constituidos por los pulsadores -16-. La característica esencial de este cuerpo -15- reside en el hecho de que centralmente está afectado por un sector labrado que forma las sucesivas zonas -17- y -18- de diferente profundidad, unidas sin solución de continuidad por la arista redondeada -19-.

10.

Como puede observarse en las figuras 2 y 3 de los dibujos, el extremo libre del vástago -12- está conectado al descrito sector labrado, pudiéndose acoplar selectivamente a las zonas -17- y -18- del mismo, lo cual determinará la apertura o cierre de la válvula.

15.

En efecto, mediante la presión de unos de los pulsadores -16- se obliga a que el cuerpo -15- se desplace en el sentido que convenga, lo cual obligará a que el extremo del vástago -12- se acople ajustadamente, por ser hemisférico, a las zonas -17- ó -18-. Si el acoplamiento se efectúa en la primera de ellas, por ser más profunda, permitirá el descendimiento del émbolo -6- (véase figura 3 de los dibujos), produciéndose el cierre del paso -5-. Si por el contrario el ajuste se efectúa con la zona -18-, que es menos profunda,

20.

25.



el vástago -12-, y con él el émbolo -6-, se mantendrá en su posición alzada, separándose dicho émbolo -6- del paso -5- permitiendo la entrada del fluido (véase figura 2 de los dibujos).

5. Para facilitar el cómodo paso del extremo del vástago -12- a las zonas -17- y -18-, según el sistema antes descrito, colabora con gran efectividad la arista redondeada -19- que establece para este fin una pista de deslizamiento.

10. Como detalle constructivo cabe el que uno de los pulsadores -16- posea un color distinto al del opuesto, de modo que indique visualmente la posición abierta o cerrada de la válvula.

15. Como puede deducirse de cuanto ha sido descrito las mejoras aportadas por la presente válvula son notables, repercutiendo especialmente en la sencillez de su construcción, mínima concurrencia de dispositivos de automatismo y especialmente, seguridad de funcionamiento, todo lo cual la convierte en un dispositivo que supera ventajosamente todas las realizaciones conocidas y aplicadas hasta la fecha para el mismo fin.

20. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos de la válvula de paso, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos, y en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Válvula de paso, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituida por un cuerpo que es atravesado por el conducto de conexión a la conducción general, y en el que desemboca el correspondiente orificio de paso al que está yuxtapuesta la válvula propiamente dicha, formada por un émbolo que se halla solicitado hacia su posición de cierre por un resorte de presión graduable,
10. y de cuyo émbolo se prolonga un vástago de extremo libre hemisférico que se apoya selectivamente en dos zonas sucesivas, de distinta profundidad y aristas redondeadas para formar pista de deslizamiento por dicho extremo, cuyas zonas quedan formadas por un sector labrado formado en un cuerpo
15. corredizo dispuesto en un orificio formado en la parte inferior del cuerpo, y cuyos extremos sobresalen al exterior mediante unos pulsadores que permiten el desplazamiento del cuerpo corredizo en uno u otro sentido para conseguir el cierre o apertura de la válvula.

20. 2. Válvula de paso.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 30 de noviembre de 1.972

HIJOS DE ARTURO PARELLADA, S.L.
P.a.



30 NOV 1912

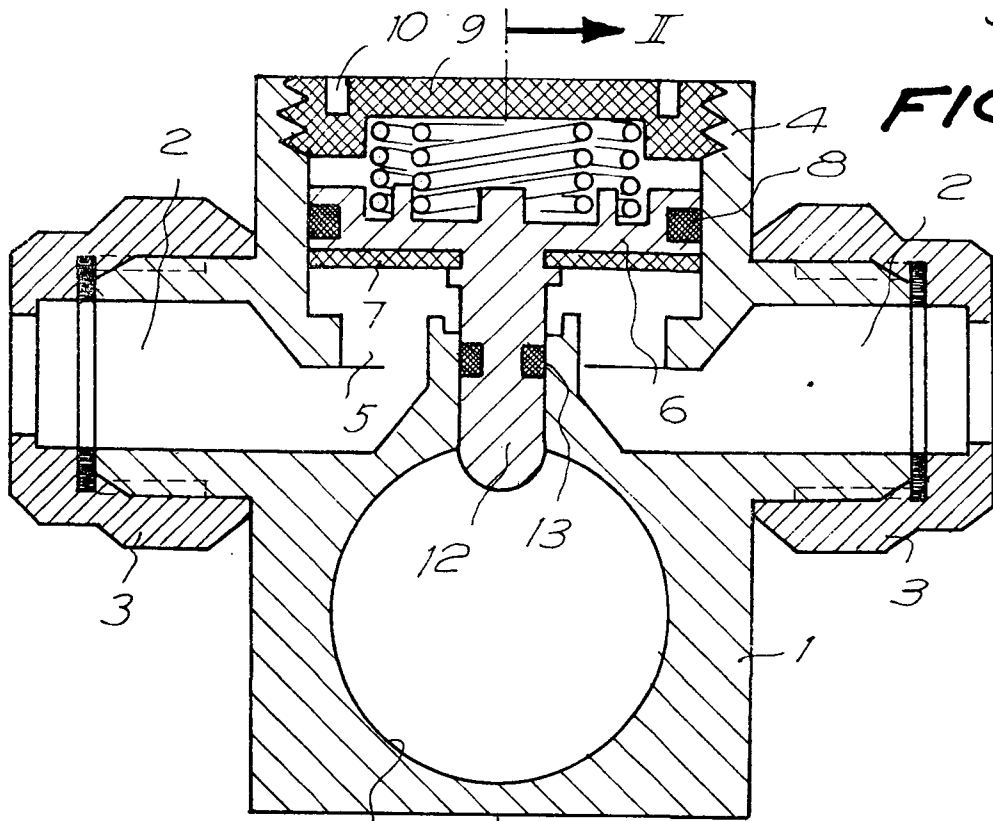


FIG. 1

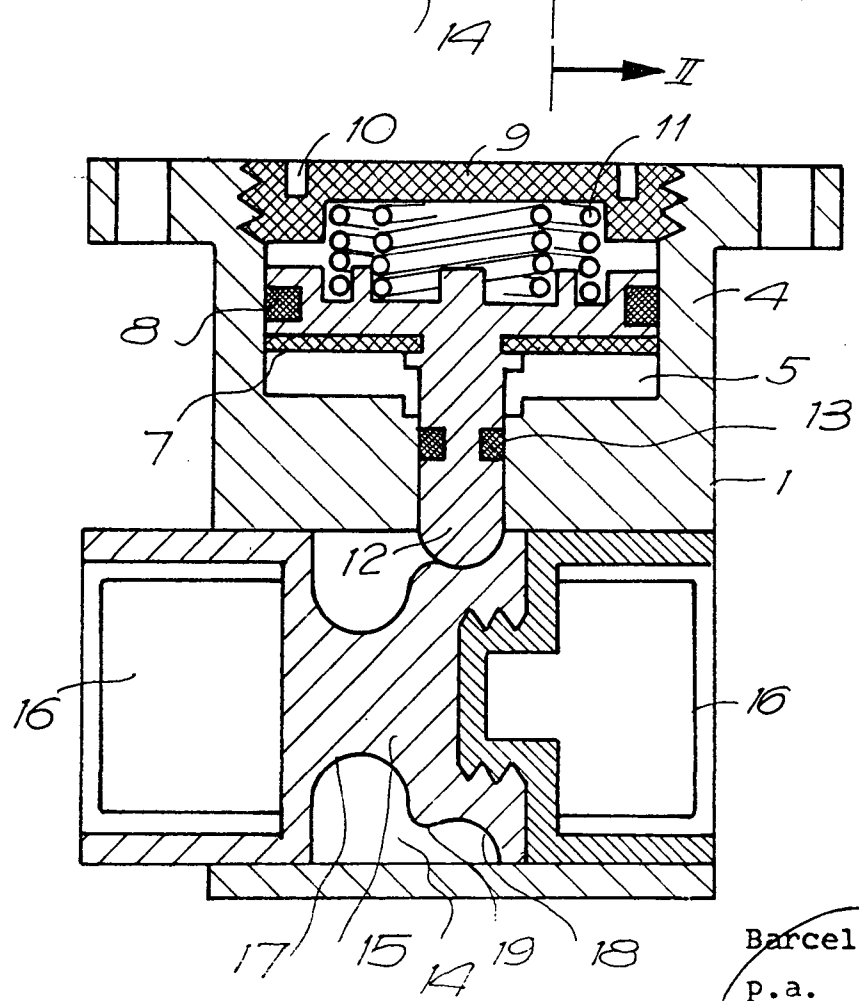


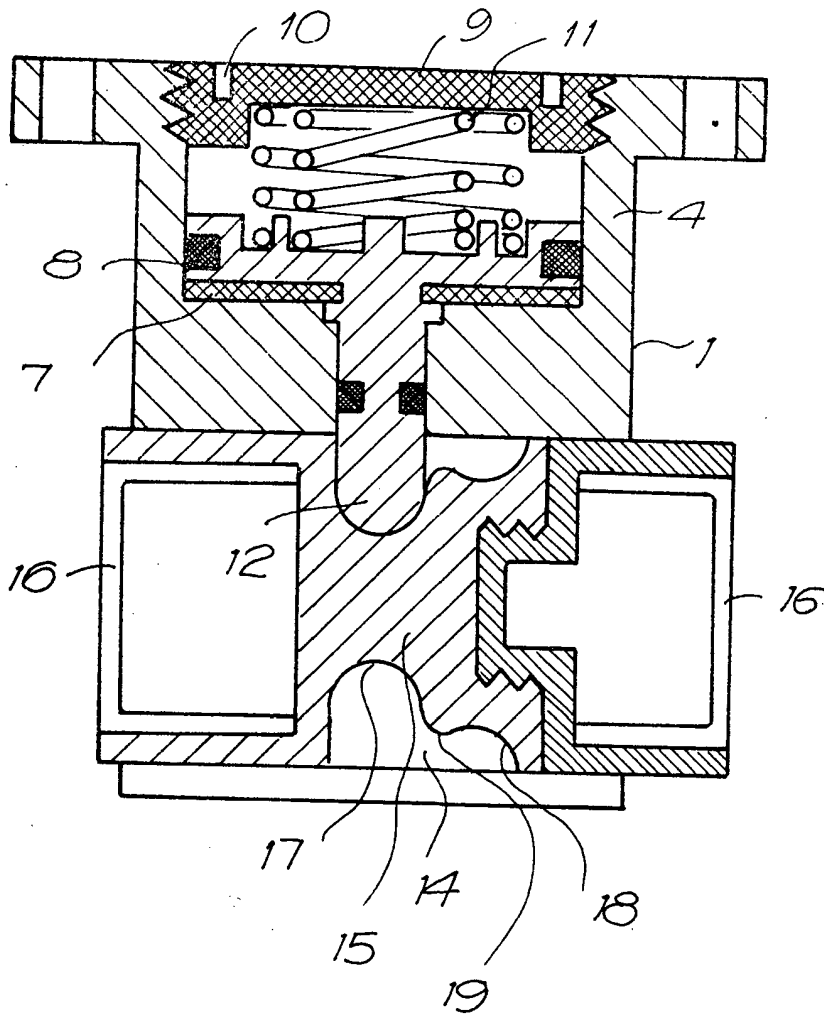
FIG. 2

Barcelona, P.a.

30 NOV 1912

30 NOV 1972
5 613
CINCO CTS

FIG. 3



Barcelona, 30 NOV 1972
p.a.