

186673



186673

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

D E

UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A
FAVOR DE DON JOSE JURADO PÉREZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑO-
LA, RESIDENTE EN MADRID, Fernán González, 70

s o b r e:

"NUEVO SISTEMA DE BÁSCULA PARA PESOS"

-----oOo-----

La presente invención se refiere a un nuevo sistema de báscula para pesos, que ofrece grandes ventajas frente a los tipos conocidos, particularmente por la construcción tan extraordinariamente simplificada de la misma, lo que
5 - permite una reparación fácil en caso de rotura, avería o causa similar.

Otra de las características de la invención consiste en conseguir una báscula que permite encontrarse nivelada constantemente, sin precisar, bajo este aspecto, atención
10 - alguna personal, por parte del usuario.



Otro de los fines del invento, consiste en obtener un tipo de báscula de una gran solidez, y por la sencillez de su mecanismo y disposición de elementos que la constituyen, se obtiene siempre una garantía absoluta de peso, y su desgaste
5 - se reduce en proporciones verdaderamente mínimas, frente a los tipos conocidos.

Para mejor comprensión del objeto de esta patente en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo, se representa una forma de ejecución práctica, en los que:

10 - La figura 1ª constituye una vista en corte, mostrando la disposición interior de la báscula,

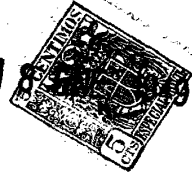
La figura 2ª constituye una vista exterior de una báscula construida de acuerdo con los principios que informan el presente registro, y

15 - La figura 3ª constituye una vista en planta de la báscula en dos escalas graduadas, de diferentes capacidades.

De acuerdo con dichos dibujos, los elementos y funcionamiento del nuevo sistema de báscula que se protege, están constituidos por las siguientes características:

20 - Una plataforma o base (1), dispuesta sobre unas patas (2), estableciéndose la pieza (3), en la que sobre el eje (4), gira la palanca (5) y en cuyo extremo se desplaza el contrapeso (6), que puede tomar dos posiciones sobre las muescas (7), y fijándose en ellas, por medio de la barra (8) a la que dá presión
25 - el muelle (9), el desplazamiento del contrapeso se hace por medio de la barra (10), unida al mismo, por medio de rosca, y terminando en un agarrador, en su otro extremo, y en posición de reposo descansa sobre el soporte (11).

La palanca (5), acciona el eje (11') que mueve excéntrica-
30 - mente, la flecha doble indicadora (12), sobre la pletina gra-



duada por las escalas (13). El giro de la flecha, lo hace sobre el eje (14), y está provisto de un pequeño contrapeso de regulación (15).

5 - El plato de la balanza (16), enchufa en el casquillo (17) por medio de machihembrado, y bascula por la horquilla (18) y la palanca (18'), evitándose su desplazamiento por medio de los pivotes (19) de la palanca (20), que, en el extremo opuesto gira en el punto (21); esta palanca (20) es la que actúa sobre la palanca (5).

10 - Todo el mecanismo vá cubierto por una carcasa de una sola pieza (22) y se sujeta a las piezas de la base (1) por medio de los tornillos (23), y está provista en sus dos laterales, de mirillas (24), para la lectura en las escalas (13) colocadas a ambos lados. La cabeza de la barra (10), queda al exterior de la carcasa, para poder variar la situación del
15 - contrapeso (6), según convenga.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del presente registro, ha de entenderse que la misma no queda limitada, ni en su forma exterior, ni
20 - en sus diferentes capacidades, ni en el empleo de medios mecánicos equivalentes que, por el fin perseguido, pueden comprenderse, lógicamente, dentro de la estructura general del invento, perfectamente definido en esta memoria, nota de reivindicaciones y dibujos.

25 -

N O T A

En resumen: la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

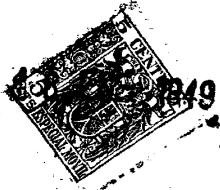
1a.- Nuevo sistema de báscula para pesos, caracterizado por comprender una plataforma o base (1), dispuesta sobre me-
30 - dios de sujeción adecuados (2), en la que se establece una

186673



- pieza (3) en la que, sobre el eje, (4) gira la palanca (5), desplazándose el contrapeso (6) que puede tomar dos posiciones distintas, sobre las muescas (7) dispuestas al efecto, y fijándose en ellas, por medio de una barra (8), a la que dá
- 5 - presión el muelle (9), realizándose el desplazamiento del contrapeso, por la barra de mando (10) unida al mismo por medio de rosca, y terminando en su otro extremo, por un agarrador que, en posición de reposo, descansa sobre el soporte (11).
- 10 - 2a.- Nuevo sistema de báscula para pesos, según la reivindicación anterior caracterizado porque la palanca (5) acciona el eje (11'), que mueve, excéntricamente, la flecha doble indicadora (12), sobre la platina graduada por las escalas (13); el giro de la flecha, lo hace sobre el eje (14), y
- 15 - está provisto de un pequeño contrapeso de regulación (15).
- 3a.- Nuevo sistema de báscula para pesos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el plato de la balanza (16) enchufa en el casquillo (17), por medio de machihembrado, y báscula por la horquilla (18) y la palanca (18'),
- 20 - evitándose su desplazamiento, por medio de los pivotes (19) de la palanca (20), que, en el extremo opuesto, gira en el punto (21); esta palanca (20) es la que actúa sobre la palanca (5).
- 4a.- Nuevo sistema de báscula para pesos, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el mecanismo vá
- 25 - zubierto por una carcasa de una sola pieza (22), y se sujeta a las piezas de la base (1), por medio de tornillos (23), yendo provista en sus dos laterales, de mirillas (24) para la lectura de las escalas (13) colocadas a ambos lados; la cabeza
- 30 - de la barra (10) queda al exterior de la carcasa, para po-

186673



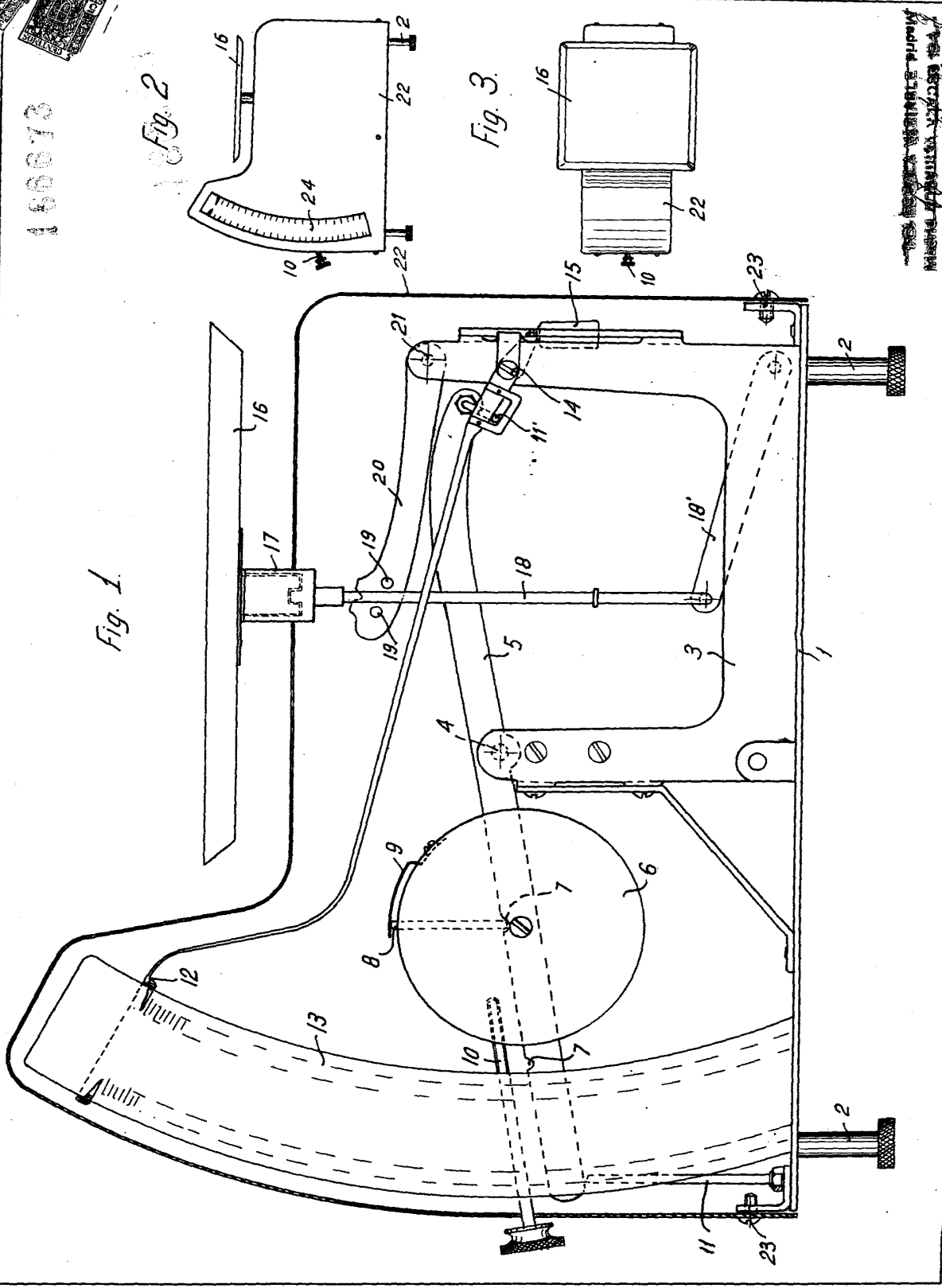
der variar la situación del contrapeso (6), según convenga.

5a.- "NUEVO SISTEMA DE BÁSCULA PARA PESOS"

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojasescritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 18 de Enero de 1949.

166673



REVISTA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
 REVISTA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
 REVISTA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA