



186610

A63H

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de MIKMIK, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Industria, 295, por "CARGADOR PARA MOTORES DE RESORTE EN VEHÍCULOS DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad hace referencia a un cargador para motores de resorte en vehículos de juguete que presenta ventajosas diferencias constructivas, principalmente por su simplificación, respecto de los cargadores del tipo que comprenden un tambor dentado accionado a través de una transmisión y engranado con otro tambor complementario afecto a la transmisión de accionamiento del resorte del motor.

El nuevo cargador para motores de resorte se particulariza, en líneas generales, por el hecho de compren-

5.
10.



1186310

der un soporte fijo inferiormente hueco del que sobresale el tambor dentado el cual está provisto de una manivela de accionamiento situada en la cara hueca del soporte en el que se articula una plataforma a modo de rampa oscilante

5. dotada de guías para la colocación del vehículo de juguete. La plataforma, por efecto del propio peso de aquél tiende a ocupar una posición substancialmente horizontal en la que el tambor sobresale por una abertura de la plataforma y engrana con el tambor de la transmisión de accio-

10. namiento del resorte del motor del vehículo, el cual permanece bloqueado sobre la plataforma por un saliente del soporte que atraviesa una segunda abertura de la plataforma y encaja en un alojamiento de la carrocería del vehículo. La rampa tiende a situarse en posición inclinada con

15. un extremo apoyado en el piso y las aberturas emplazadas por encima del tambor y del saliente del soporte, de modo que el vehículo queda desbloqueado y libre de salir de la plataforma por su propio impulso.

Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un cargador para motores de resorte de las características indicadas.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en planta superior del cargador; la figura 2 es una sección longitudinal del cargador considerada por un plano vertical en la que la plataforma oscilante se halla en posición horizontal para la carga del motor de resorte de un vehí-

20.
25.



culo de juguete; la figura 3 es una vista similar con la plataforma inclinada en posición de desbloqueo del vehículo; la figura 4 corresponde a un detalle en sección longitudinal que permite apreciar el montaje del tambor dentado y la manivela de accionamiento del mismo; y la figura 5 es una vista en planta inferior de la figura 4.

De acuerdo con los dibujos, la presente realización comprende un soporte fijo -1- que tiene una configuración hueca inferiormente abierta y presenta una porción horizontal provista de un orificio por el que sobresale un tambor -2- giratorio poseedor de un dentado superior -3- y de una valona -4- de apoyo en el soporte, cuyo tambor comprende un muñón insertado en una arandela -5- aplicada a la cara hueca del soporte. Sobre el aludido muñón está ensartada la porción extrema hueca en forma de cazoleta -6- de una manivela, en la que se aloja un resorte -7- y una arandela elástica -8- para la retención de la manivela la cual tiene una cabeza hueca -9- en la que es apoyable un dedo para provocar el giro del tambor -2-.

Sobre el soporte -1- se articula, por medio de dos tetones laterales -10-, una plataforma -11- oscilante y dotada de una abertura -12- enfrentada al tambor -2- y de una segunda abertura -13- situada frente a un saliente -14- del soporte. La indicada plataforma comprende una aleta -15- de accionamiento y dos paredes longitudinales de poca altura -16- constitutivas de sendas guías para la colocación de un vehículo de juguete -17- dotado de un motor de resorte (no representado) que comporta un tambor que forma par-



- te de la transmisión de accionamiento del resorte de dicho motor. El peso del vehículo -17- dispuesto sobre la plataforma determina la oscilación de la misma hacia una posición horizontal (FIG. 2) en la que se apoya en la porción horizontal del soporte, en cuya posición el tambor -2- sobresale por la abertura -12- de la plataforma, en tanto que el saliente -14- del soporte sobresale a través de la abertura -13- de aquélla, de forma que el expresado saliente encaja en un alojamiento -18- previsto en la carrocería del vehículo, con lo que éste último queda bloqueado sobre la plataforma. Al mismo tiempo, el dentado -3- del tambor -2- engrana con el dentado del tambor complementario afecto al motor del vehículo. Entonces, por mediación de la manivela precitada se acciona el tambor -2- que, al girar, carga el motor de resorte del vehículo -17-.

Después de cargado el motor del vehículo, se provoca con la aleta de accionamiento -15- la oscilación de la plataforma a modo de rampa -11-, inclinándola hacia la posición que se ilustra en la figura 3, en la que por el extremo opuesto al del orificio -13- se apoya en el piso, quedando desconectados el tambor -2- y el tambor del motor del vehículo y separándose del alojamiento -18- el saliente fijo -14- del soporte -1-, con lo que el vehículo resulta desbloqueado y desciende por la rampa por su propio impulso.

Es interesante poner nuevamente de relieve que el cargador para motores de resorte en vehículos de juguete que se ha descrito es constructivamente simple en comparación



con otros dispositivos cargadores conocidos, lo que, por una parte, redundará favorablemente en el coste del cargador y, por otra, reduce las posibilidades de averías. Además, la operación de cargar el motor de resorte de los vehículos es muy fácil y rápida y se realiza de manera perfecta, también con ventaja con relación a los cargadores usuales.

5. Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del cargador para motores de referencia, así como sus detalles y características de orden accesorio y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete, del tipo que comprende un tambor dentado accionado a través de una transmisión y que engrana con otro tambor complementario que forma parte de la transmisión de accionamiento del resorte del motor, caracterizado porque el tambor está montado debajo de una plataforma a modo de rampa oscilante, con una abertura enfrentada al tambor, cuya rampa puede ocupar dos posiciones opuestas, una en la que el tambor sobresale por la abertura y el vehículo permanece bloqueado sobre la plataforma, y otra en la que la platafor-



186610

ma queda por encima del tambor con el vehículo desbloqueado y libre de salir de la plataforma por su propio impulso.

2. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizado

5. por el hecho de que la plataforma presenta una segunda abertura situada frente a un saliente fijo susceptible de encajar en un alojamiento de la carrocería del vehículo.

3. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado

10. porque consta de un soporte fijo del que sobresale el tambor giratorio y el saliente fijo, en cuyo soporte está articulada la rampa oscilante con guías para la colocación del vehículo, cuya plataforma tiende a situarse en posición inclinada, con un extremo apoyado en el piso y las aberturas

15. situadas por encima del saliente y del tambor, en tanto que el propio peso del vehículo obliga a la plataforma a oscilar de forma que el saliente y el tambor sobrepasan las aberturas de la rampa y encajan en los lugares correspondientes del vehículo.

20. 4. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por el hecho de que la rampa oscilante presenta una aleta saliente para su accionamiento.

25. 5. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete, según la reivindicación 1 y 3, caracterizado por el hecho de que el soporte tiene una configuración hueca, abierta inferiormente, en tanto que el tambor es solidario de un árbol al que está unida una manivela de accio-



- maniento, situada en la cara hueca del soporte.
6. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete, según las reivindicaciones 1, 3 y 5, caracterizado por el hecho de que la manivela presenta una cabeza de poca altura en su extremo, hueca y abierta en forma de cazoleta, para el apoyo de un dedo en la operación de carga.
5. 7. Cargador para motores de resorte en vehículos de juguete.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 28 de Noviembre de 1972

MIKMIK, S. A.

p.a.

Vertical column of small, irregular marks or artifacts on the left side of the page.

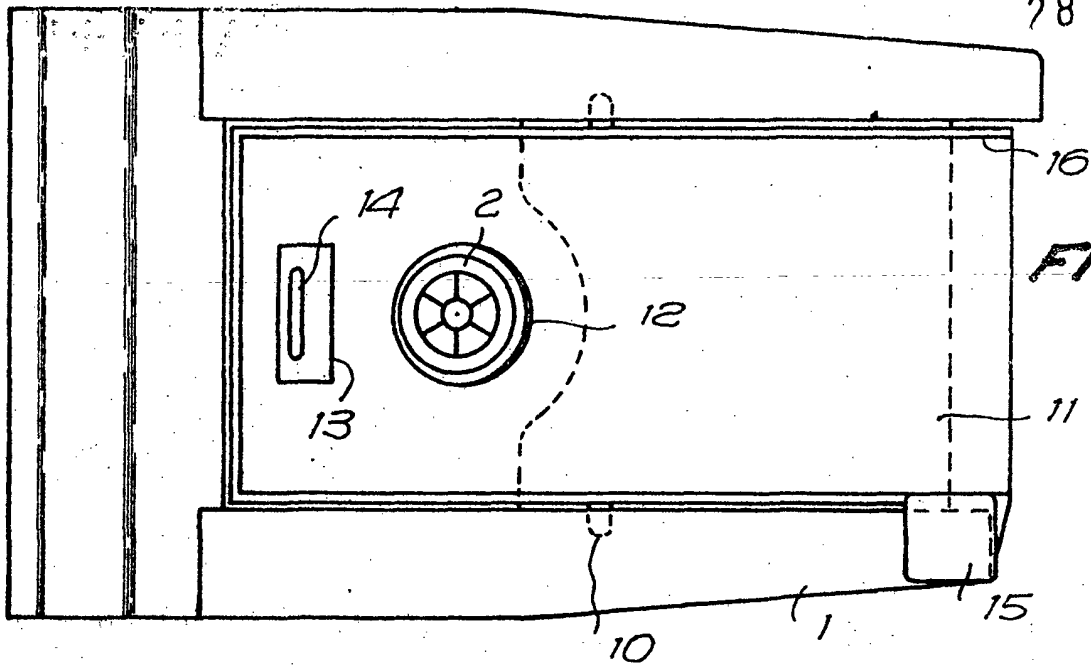


FIG. 1

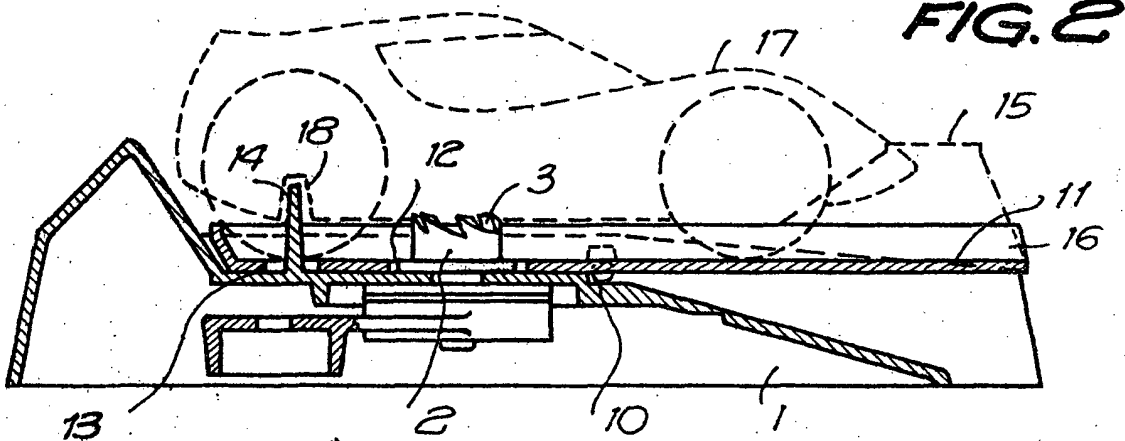


FIG. 2

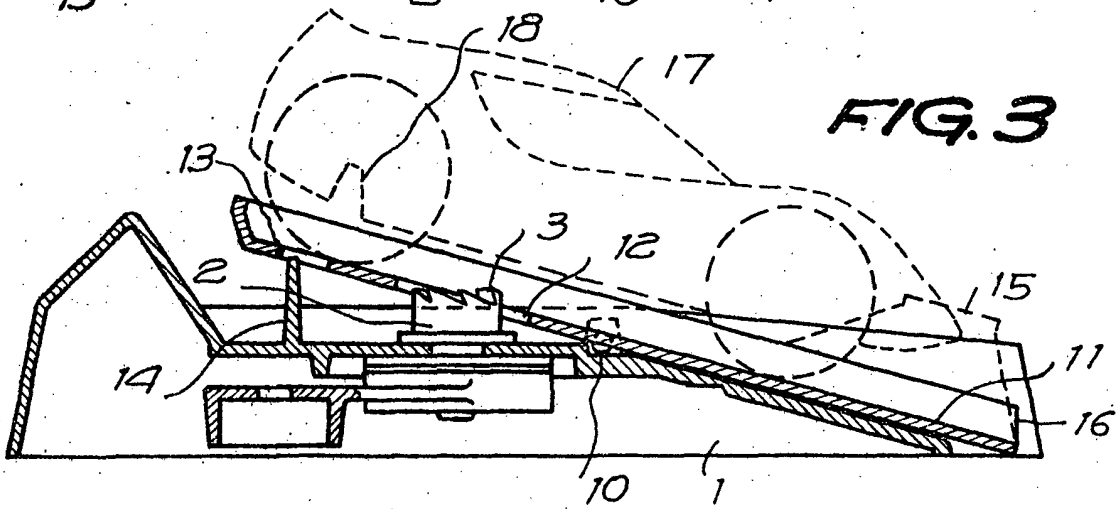


FIG. 3

Barcelona, 28 de noviembre 1972
p.e.

2161972

28



FIG. 4

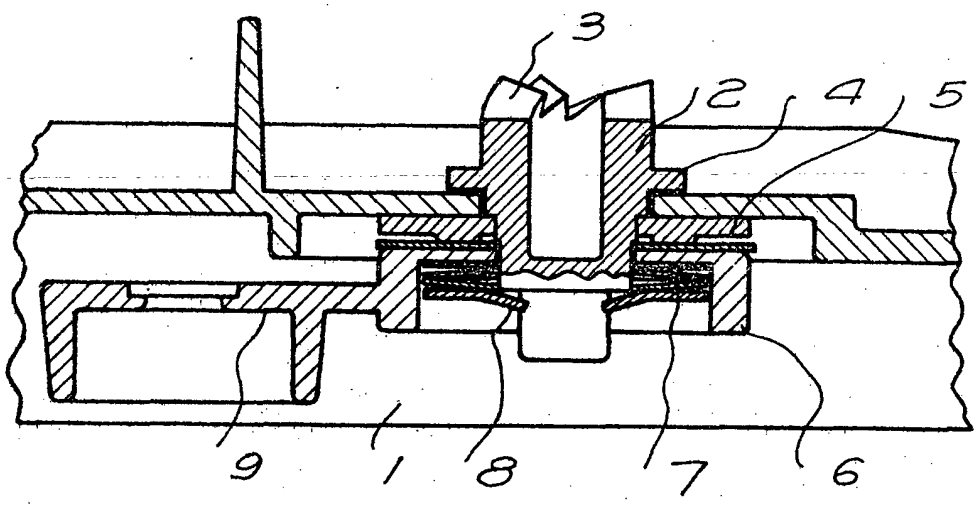
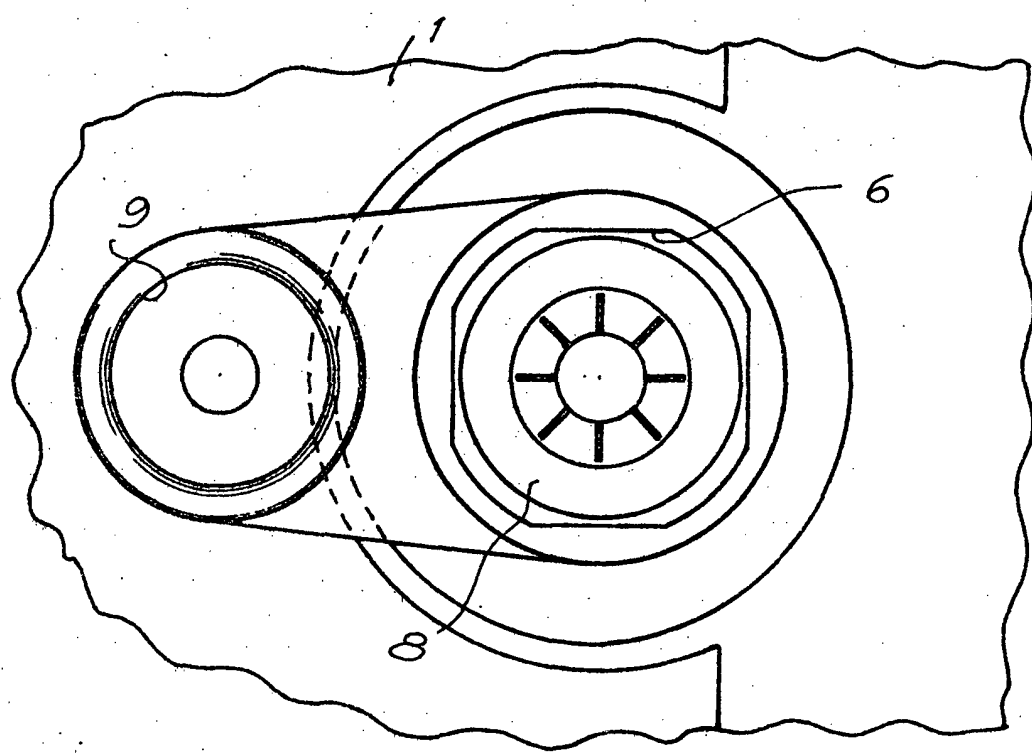


FIG. 5



Barcelona, 28 noviembre 1972

p.a.

2/619/5