



pensión.

Comprende asimismo en la prolongación de la caja de tracción y suspensión posterior, otro juego de elementos elásticos que actúan también como amortiguadores de suspensión.

5 Para que la idea general anteriormente expuesta, pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la -
cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión
10 deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

En dichos dibujos se representa en la fig. 1, una sección parcial de la suspensión delantera, en la fig. 2, una vista en planta de la fig. 1, y en la fig. 3, una sección parcial
15 de la suspensión posterior.

El eje de la rueda delantera -7-, está acoplado al - eje basculante -8-, de manera que al bascular el brazo ó eje de dicha rueda -7-, el elemento elástico -9-, escomprimido contra el chasis -2-, actuando como amortiguador de suspensión.

20 La prolongación -4-, de la caja de tracción y suspensión queda intercalada entre los elementos elásticos -5- y -6-, superior e inferior respectivamente, dispuestos entre la carrocería -1- y el chasis -2-, actuando igualmente como amortiguador de suspensión, al circular por un terreno que presente des-
25 niveles ó irregularidades.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo dispositivo de suspensión para coches de juguete, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad
30 de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente.

.../...



NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

5 1º .- "Dispositivo de suspensión para coches de juguete", caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un eje basculante acoplado sobre el eje de la rueda delantera, ha-
biéndose dispuesto a continuación de dicho eje basculante, un
elemento elástico, que al ser comprimido cuando bascula el eje
de la rueda, actúa como amortiguador de suspensión delantera, y
10 porque la prolongación de la caja de tracción y suspensión queda
intercalada entre un elemento elástico superior y otro infe-
rior que actúan igualmente como amortiguadores de suspensión pos-
terior.

15 2º .-"DISPOSITIVO DE SUSPENSION PARA COCHES DE JUGUETE"
de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a
lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente
representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de TRES hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

MADRID 9 DIC. 1972

Por autorización del interesado.

186597

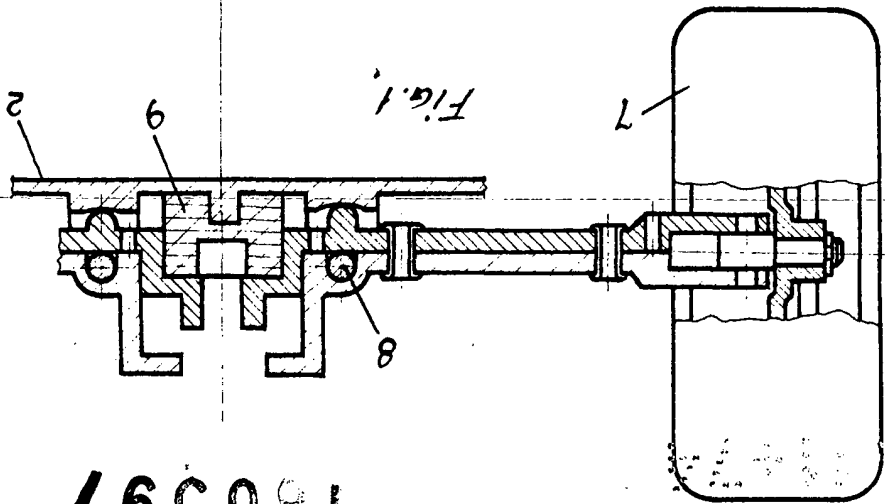


Fig. 1.

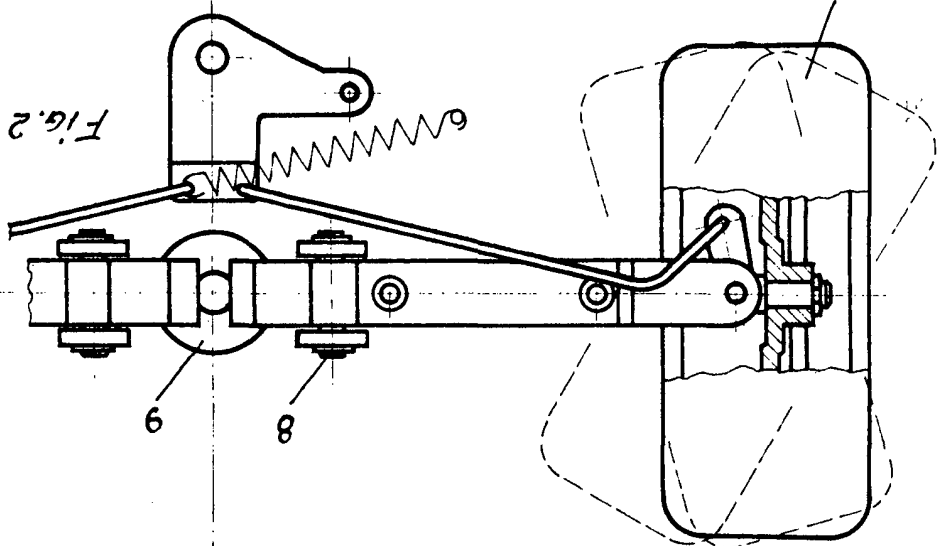


Fig. 2.

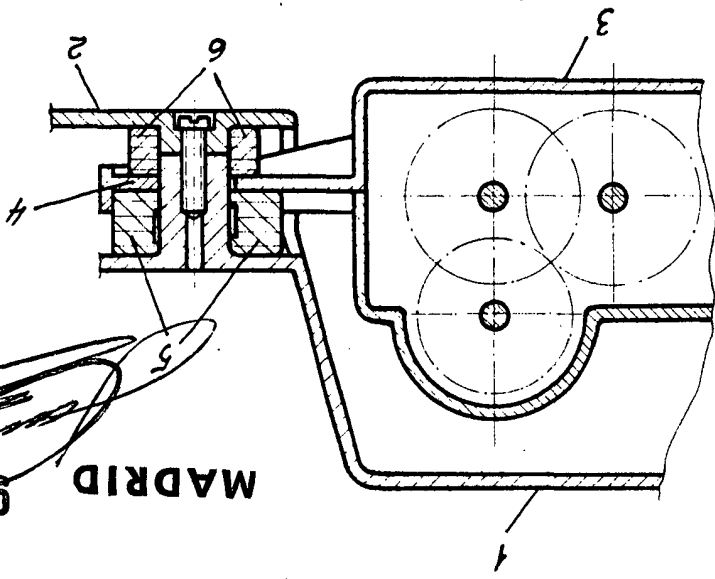


Fig. 3.

MADRID 9816 1872