

186573

186573

Bos B.



MEMORIA      DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D. Juan ARGELICH GIBAL, de nacionalidad española.

Residente en MANRESA (Barcelona). - Barcelona, 4

p o r :

"TURBO PULVERIZADOR NEUMATICO"

-----

186573



La presente memoria tiene por objeto la descripción de un aparato turbo pulverizador neumático para el que se solicita la concesión del privilegio de Modelo de Utilidad para su explotación industrial y ocomercial exclusiva en el territorio nacional.

5.- El presente invento tiene por finalidad reunir en un solo aparato ~~la doble función de renovación de aire en locales cerrados~~ y la incorporación a la corriente de aire producida, de un producto bacteriocida y aromático.

10.- Por tal motivo consta esencialmente de un turboventilador montado en el interior de una envolvente metálica, cuya aspiración se realiza por la parte inferior mediante una entrada de aire dotada con una trampilla de posición regulable. El aire es impulsado a una cámara frontal donde están instalados uno o varios pulverizadores cuya corriente de aire necesaria para obtener  
 15.- la pulverización del líquido procede de una red alimentada por un compresor de aire, por lo que es posible proseguir la pulverización aun cuando el turbo ventilador esté parado o se haya reducido su caudal mediante la citada trampilla de regulación.

20.- Evidentemente puede utilizarse el turbo ventilador sin el funcionamiento de los pulverizadores, ya que como se ha indicado anteriormente el funcionamiento de estos elementos es independiente el uno del otro, si bien la corriente de aire impulsada por el turboventilador permite una mayor difusión del líquido pulverizado.

25.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y no limitativo del invento.

En los citados dibujos:

30.- La figura 1 muestra una vista lateral, del aparato, con su



envolvente parcialmente seccionada para permitir la representación de los elementos interiores.

La figura 2 muestra una vista frontal del aparato.

La figura 3 muestra una vista en planta del aparato.

- 35.- Como se muestra en las citadas figuras, el aparato comprende una caja envolvente metálica (1) de forma sensiblemente paralelepípedica que presenta una abertura circular (2) en su parte superior y tiene su parte inferior, totalmente abierta, dotada con un dispositivo de regulación de paso de aire constituido por la
- 40.- trampilla (3), realizada en chapa metálica, dotada con una forma tubular (4) en uno de sus bordes que sirve de alojamiento al eje (5) fijado por sus extremos a la caja (1). En su extremo libre la citada trampilla (3) tiene enganchado un muelle (6) fijado en (7) a la caja (1), que ejerce su tracción en el sentido de cerrar la
- 45.- trampilla. Dicha acción es contrarrestada por la cadena (8), fijada a la trampilla, que está dotada en su extremo inferior con una pequeña placa (9) que tiene una fila de perforaciones que permiten engancharla en un punto fijo, situando así la trampilla en la posición de apertura conveniente.
- 50.- En el interior de la citada envolvente está situada una carcasa de chapa (10) que presenta en su parte inferior una abertura dotada de un reborde circular destinado a servir de apoyo a la abrazadera (11) que constituye el elemento de fijación del aparato a un muro. Dicha carcasa forma en su parte superior, mediante
- 55.- un tabique horizontal, una cámara (12) donde se aloja el motor eléctrico (12) de accionamiento de la turbina (13), situada en la cámara inferior frente a la boca de aspiración (14), cuyo paso está regulado por la posición de la trampilla (3) en la forma antes citada.
- 60.- La turbina (13) queda situada en un lateral de la cámara (15),



formada por una prolongación tubular de la carcasa (10), en la que están situados los pulverizadores (16). El frente de dicha cámara (15) está cerrado por la placa frontal (17), dotada de orificios para el paso de las boquillas de los pulverizadores.

65.- Los citados pulverizadores comprenden dos acoplamientos para conexión de las respectivas tuberías de aportación de aire comprimido y de aspiración del líquido a pulverizar y se encuentran situados, como ya se ha indicado, en la cámara (15).

70.- El turboventilador genera una corriente de aire que es impulsada a través de la cámara (15), en donde se encuentran los pulverizadores. Estos, con sus boquillas situadas fuera de dicha cámara, se encuentran dentro de la corriente de aire producida, por lo que el líquido es arrastrado y difundido por ésta.

75.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus partes componentes, siempre que tales alteraciones no supongan variación fundamental en el objeto del invento.

80.-

#### REIVINDICACIONES

85.- 1ª).- "TURBO PULVERIZADOR NEUMATICO" que se caracteriza por estar constituido por un turbo ventilador, alojado en el interior de una carcasa sensiblemente tubular, que comprende una cámara cerrada superior para alojamiento del motor eléctrico de accionamiento del turboventilador y una cámara inferior, en la que se aloja la turbina, abierta por su parte inferior para permitir la aspiración de aire y que se comunica lateralmente con una tercera cámara, que constituye la boca de impulsión, en donde se alojan uno o varios pulverizadores conectados a una fuente de aire comprimido

90.- y al depósito de líquido a pulverizar, cuya carcasa está alojada



en una caja envolvente que presenta su parte inferior abierta y dotada con una trampilla que permite la regulación del paso del aire a la boca de aspiración del turboventilador.

95.- 2ª).- "TURBO PULVERIZADOR NEUMATICO" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el mueble o caja envolvente donde se alojan los elementos componentes del aparato está dotado en su parte inferior con una trampilla formada por una pieza de chapa dotada de un volteado tubular en uno de sus bordes en el que se aloja un eje fijo al borde de la abertura inferior de la caja envolvente, cuya trampilla es impulsada en sentido de cierre por el efecto tractor de un muelle enganchado a ella y a la estructura de la caja, comprendiendo además dicha compuerta una cadena o cable dotado en su extremo inferior de una placa con una fila de orificios que permite su enganche en un punto fijo para así graduar la posición de la trampilla.

110.- 3ª).- "TURBO PULVERIZADOR NEUMATICO" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque comprende una cámara situada a continuación de la boca de impulsión del turbo ventilador en donde están situados uno o varios pulverizadores, fijados a una placa perforada frontal, de forma que sus boquillas quedan situadas en la cara externa de dicha placa.

4ª).- "TURBO PULVERIZADOR NEUMATICO".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento quince líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 9 de Diciembre de 1.972.-

JOSE M. TORO

Edo. Andrés Borge

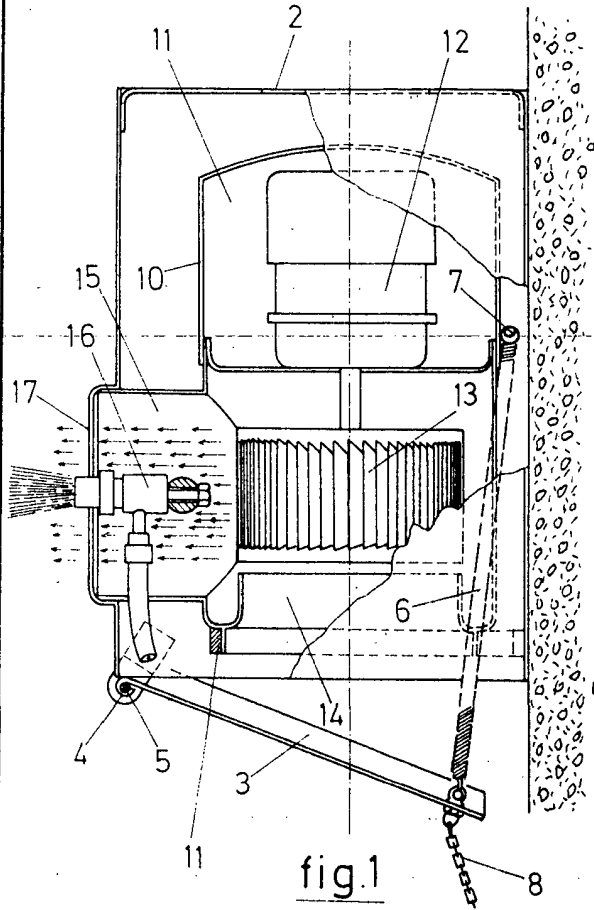


fig.1

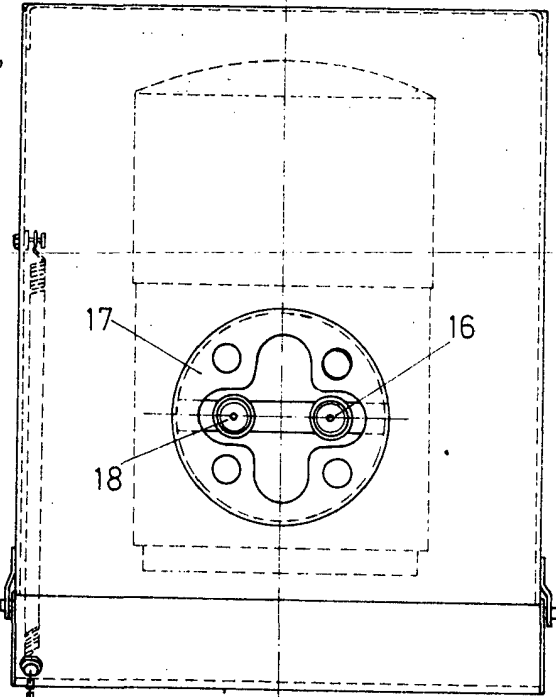


fig.2

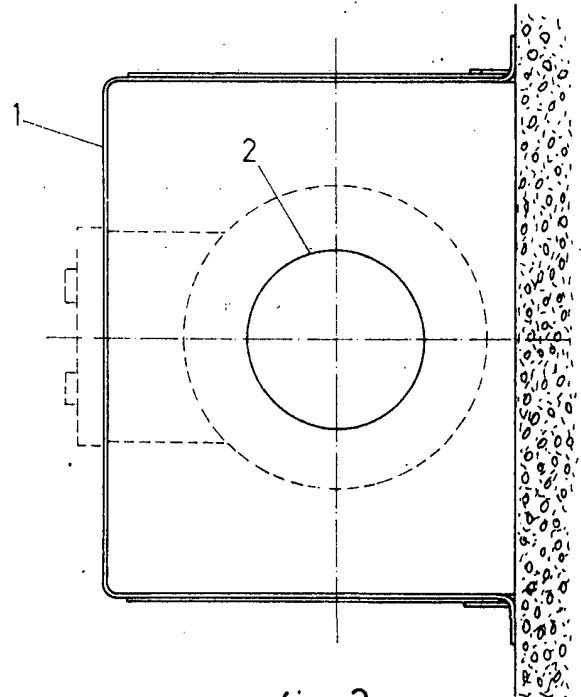


fig.3



MADRID, 9 DIC. 1972  
P.A. JOSE M. TORO

Edo. Andrés Borgea